



NyeVeier

# Hvilken veistandard skal vi bygge for?

---

*Regional jordvernkonferanse 2022*

*Arild Mathisen*

*Prosjektutviklingssjef*



# Skal vi komme noen vei

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren

# Kan man tenke nytt om vegnormer i Norge?



- Hovedpremisser

- Tilstrekkelig robuste veiløsninger som står seg over tid
- Økt fokus på klimautslipp og miljø, herunder jordvern – må i større grad tilpasse topografien
- Sirkulærøkonomi – gjenbruk av eksisterende veikapital

**For å møte dette må vi ha flere «verktøy i verktøykassa» enn vi har i dag!**

# «Pendelen i norsk veibygging»



1970-1980 tallet ➡ 1990-2000 tallet ➡ 2010 tallet ➡ 2020 tallet?



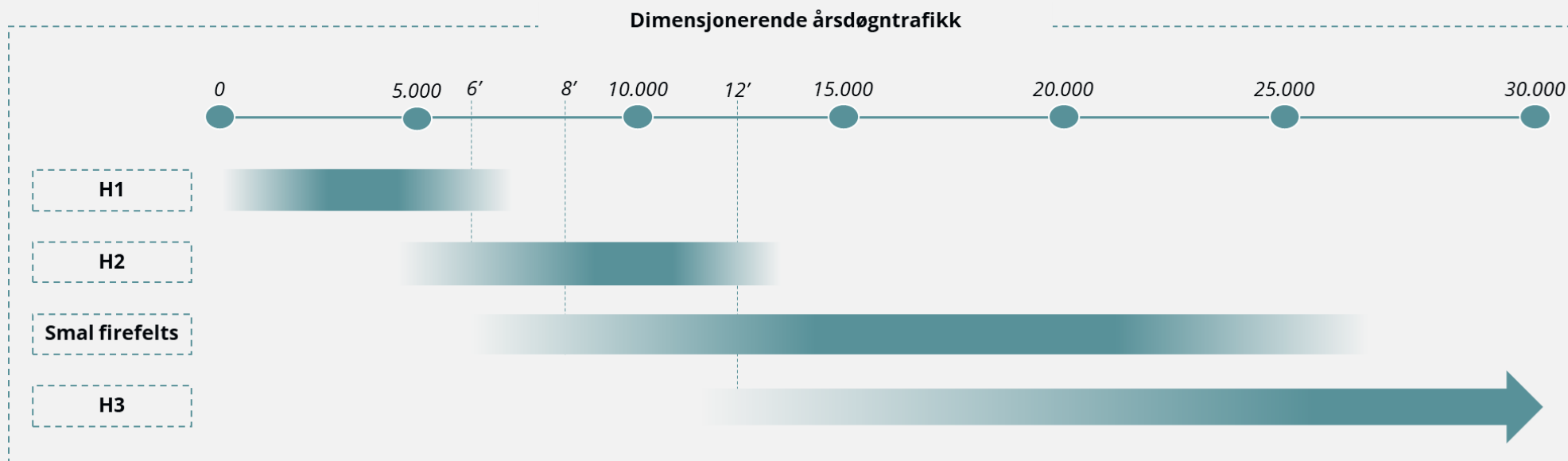
# Forslag til inndeling av dimensjoneringsklasser NV

## Nye Veiers hørings svar:

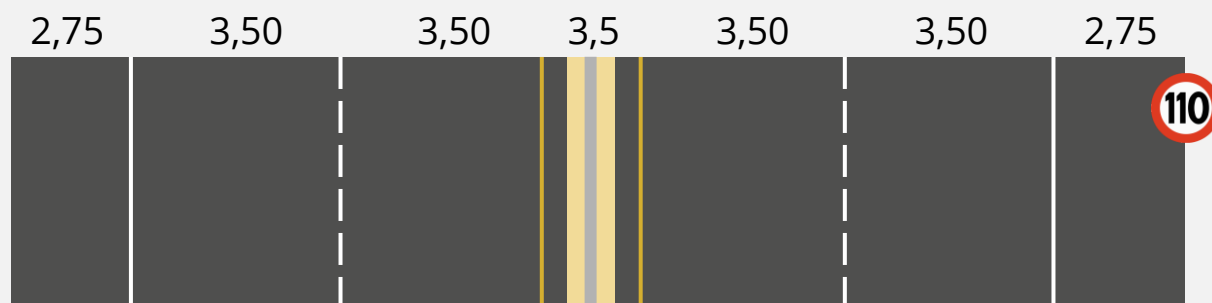
Det finnes et stort potensial for at veinormalene bedre kan legge til rette for effektiv måloppnåelse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet enn de gjør i dag.

Blant viktige enkeltgrep som vil bidra til effektiv måloppnåelse, er å åpne for mer gjenbruk, utvide anvendelsesområdet for smal firefeltsvei og å gå i retning av at veistandard optimaliseres med hensyn på lokale forhold.

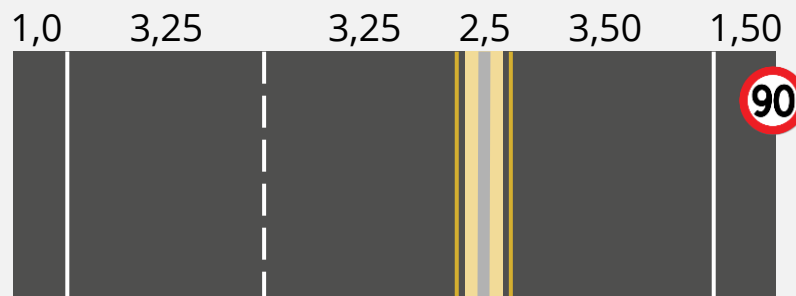
## Mer fleksibilitet!



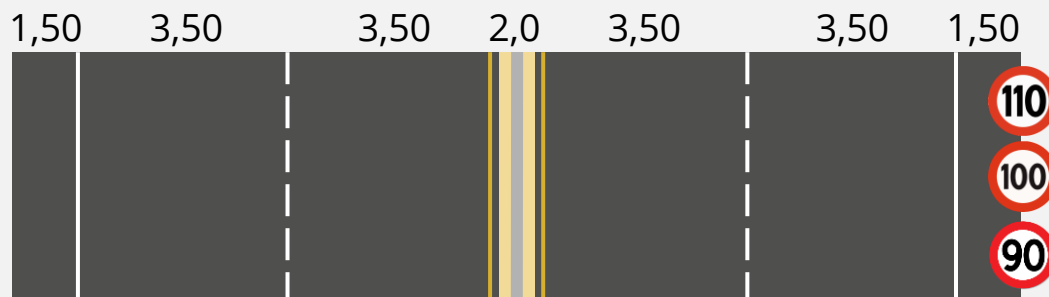




**H3**  
23 meter



**H2 To-/trefelt**  
15 meter



**Smart firefelt**  
19 – 21 meter

# Eksempler fra prosjektene

---

# Redusert inngrep dyrkajord E6 Gyllan - Kvål



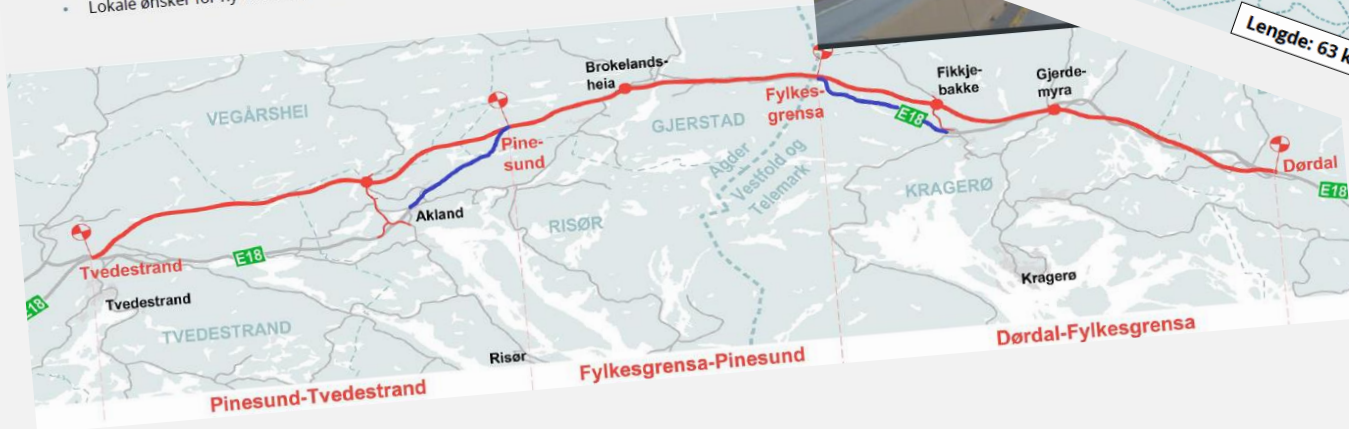
- Foreløpige beregninger viser at permanent arealinngrep er redusert fra 500 daa til 350 daa, en reduksjon på 30 % sammenlignet med gjeldende plan fra 2016.

# Eksempler på strekninger der det er aktuelt å utrede gjenbruk av eksisterende vei / korridor:



## E18 Tvedestrand – Bamble

- Ca 54 km lengde (55-56 km langs dagens vei)
- Dagens vei:
  - Fløyheia – Lundekrysset 90 km/t 2-felts vei m/ midtdeler
  - Lundekrysset – Vinterkjær 80 km/t 2-felts vei
  - Vinterkjær – Akland 70 km/t 2-felts vei
  - Akland – Tangen 90 km/t 2/3 felts vei m/ midtdeler
  - Tangen – Dørdal 80 km/t 2-felts vei m/ gjennomsnitts-ATK
- Hovedutfordringer ny vei:
  - Tar i bruk nye naturområder
  - Forutsetter nedleggelse av relativt ny 2/3-felts vei (Akland - Pinesund og Fylkesgrensa – Tangen)
  - Lokale ønsker for ny vei er omfattende



## E6 Åsen – Steinkjer (Mære)



- **Problemdefinisjon:**
  - Høyt trafikkert strekning med lav veistandard
  - Viktig for gjennomgangstrafikk og lokale arbeidsmarkeder
  - Ulykkesbelastet
  - Høyt antall kryss, avkjørsler og kryssende gangtrafikk
- **Mulige tiltak:**
  - Gjennomgående oppgradering til 4-felts motorvei og 110 km/t
  - I større grad tilpasning til eks. E6. Fire felt og fartsgrense 90-100 km/t
- **Planstatus:**
  - Det foreligger 2/4 vedtatte kommunedelplaner for strekningen
- **Kostnadsestimat [NTP]:**
  - 10,8 mrd. NOK (2021-kroner)
- **Annen nøkkelinfo:**
  - Stort potensial for nedkorting av reisetid (48 til 28 min)
  - Grensesnitt E6 Kvithammar – Åsen byggestart høst 2021
  - Viktige jordbruksområder - Jordvern svært sentralt tema