

Støy i arealplanlegging (T-1442)



Statsforvalteren i Oslo og Viken





Bærekraftig utvikling

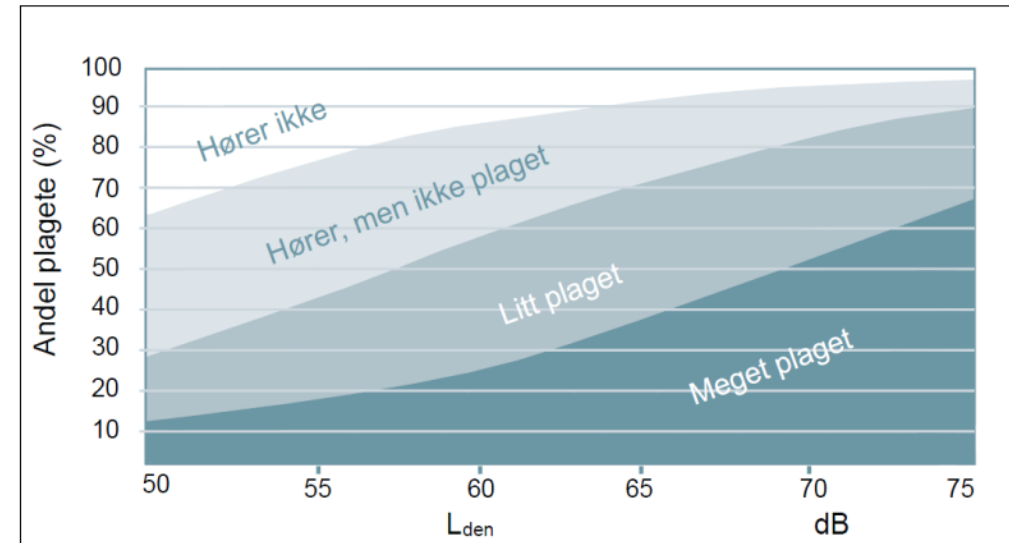
- Støy påvirker helsen
- Støy virker negativt på læring
- Støy forsterker sosial ulikhet
- Mindre trafikk gir mindre støy





Støy, helse og sosial ulikhet

- Støy er plagsomt
- Støy påvirker folks helsetilstand
- Søvnkvalitet
- Boenheter med stille side
- Støy fra fly, vei, jernbane
- Høyere andel av barn i familier med lav utdanning bor i støyutsatte områder. Husholdningenes inntekt.

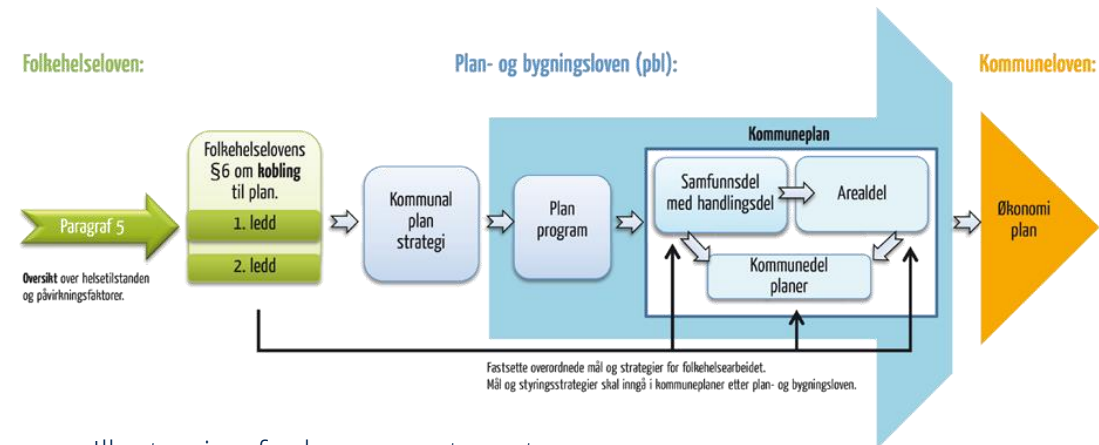


Fra Miljødirektoratets veileder M-128 - veitrafikkstøy



Folkehelseloven

- God oversikt over helsetilstanden og påvirkningsfaktorer i kommunen (§ 5)
- Kommunen skal fremme befolkningens helse (§ 4)
- Inngå som grunnlag for arbeidet med kommunens planstrategi og kommuneplan (§ 6)
- Iverksette tiltak (§ 7)



Illustrasjon fra kommunetorget.no



Nasjonale forventninger

- sikrer trygge og helsefremmende bo- og oppvekstmiljøer, frie for skadelig støy og luftforurensning
- motvirker og forebygger levekårsutfordringer og bidrar til utjevning av sosiale forskjeller
- ivaretar barn og unges interesser -skaper trygge, attraktive og aktivitetsfremmende by- og bomiljø
- identifiserer og tar hensyn til viktige friluftslivsområder
- bidrar til å sikre effektiv og rask behandling av private reguleringsplanforslag



Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet



Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)

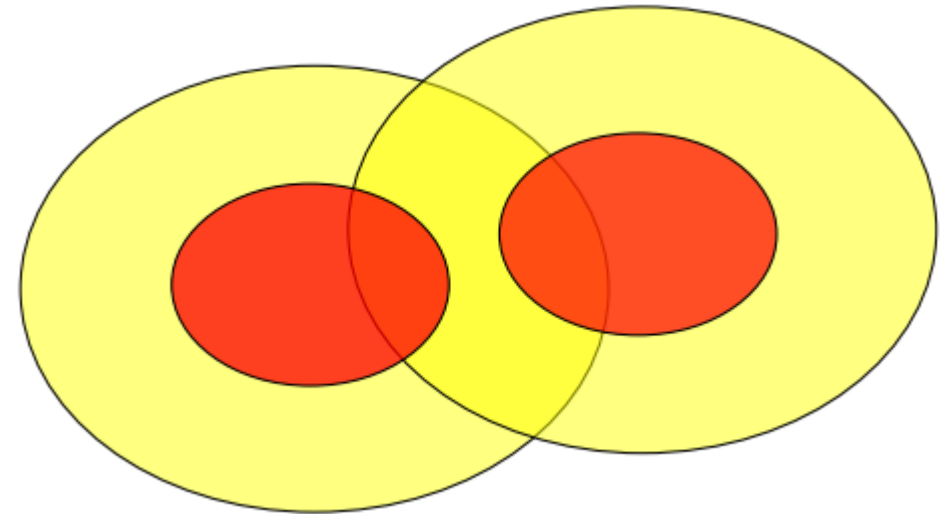
- Støygrenser er satt for å ta vare på helsa til folk
- Støy er ikke (bare) matematikk
- Vi skal sikre god bokvalitet
- Vi skal redusere støyplage
- Forebygge!

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Veg	L _{den} 55 dB		L _{SAF} 70 dB	L _{den} 65 dB		L _{SAF} 85 dB
Bane	L _{den} 58 dB		L _{SAF} 75 dB	L _{den} 68 dB		L _{SAF} 90 dB
Flyplass	L _{den} 52 dB		L _{SAS} 80 dB	L _{den} 62 dB		L _{SAS} 90 dB
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB		L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB		L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Øvrig industri	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB og L _{evening} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB og L _{evening} 45 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 50 dB søndag: L _{den} 45 dB Med impulslyd: lørdag: L _{den} 45 dB søndag: L _{den} 40 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB og L _{evening} 60 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB og L _{evening} 55 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 60 dB søndag: L _{den} 55 dB Med impulslyd: lørdag: L _{den} 55 dB søndag: L _{den} 50 dB	L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB		L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB		L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Motorsport	L _{den} 45 dB L _{SAF} 60 dB		Aktivitet bør ikke foregå	L _{den} 55 dB L _{SAF} 70 dB		Aktivitet bør ikke foregå
Skytebaner	L _{den} 35 dB L _{AFmax} 65 dB		Aktivitet bør ikke foregå	L _{den} 45 dB L _{AFmax} 75 dB		Aktivitet bør ikke foregå
Vindturbiner	L _{den} 45 dB		-	L _{den} 55 dB		-



Flerkildestøy/sumstøy og luftkvalitet

- Belastningen blir større
- Beregne samlet belastning
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520)

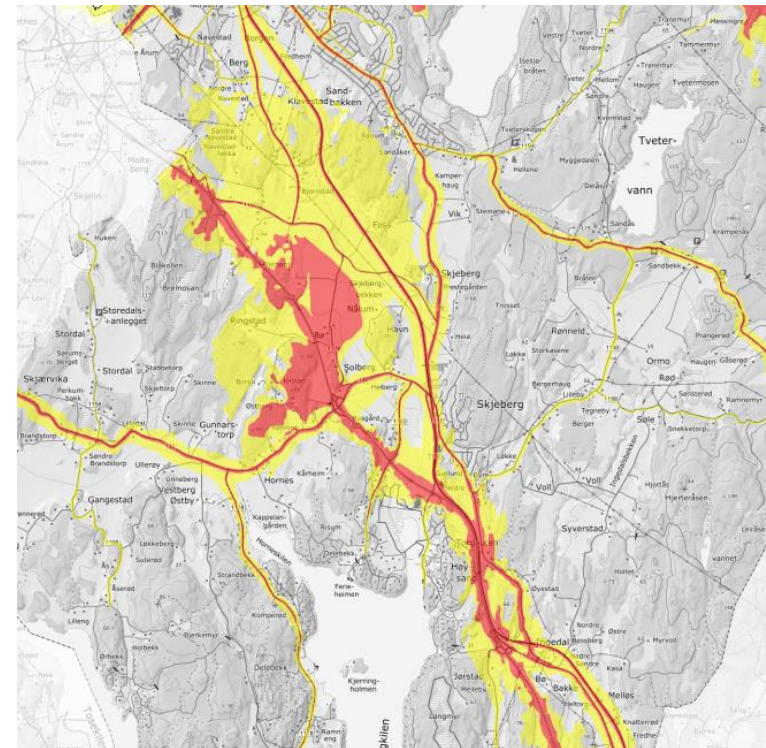


Fra Miljødirektoratets veileder M-128



Overordnet planlegging/kommuneplan

- Må ha oversikt over støykildene og deres utbredelse (støysonekart)
- Synliggjøre støy
- Eksisterende støy vs. ny støy
- Avvikssoner
- Prioriteringer i arealbruk
- Beskytte stille områder
- Føringer/bestemmelser for reguleringsplaner/byggesøknader

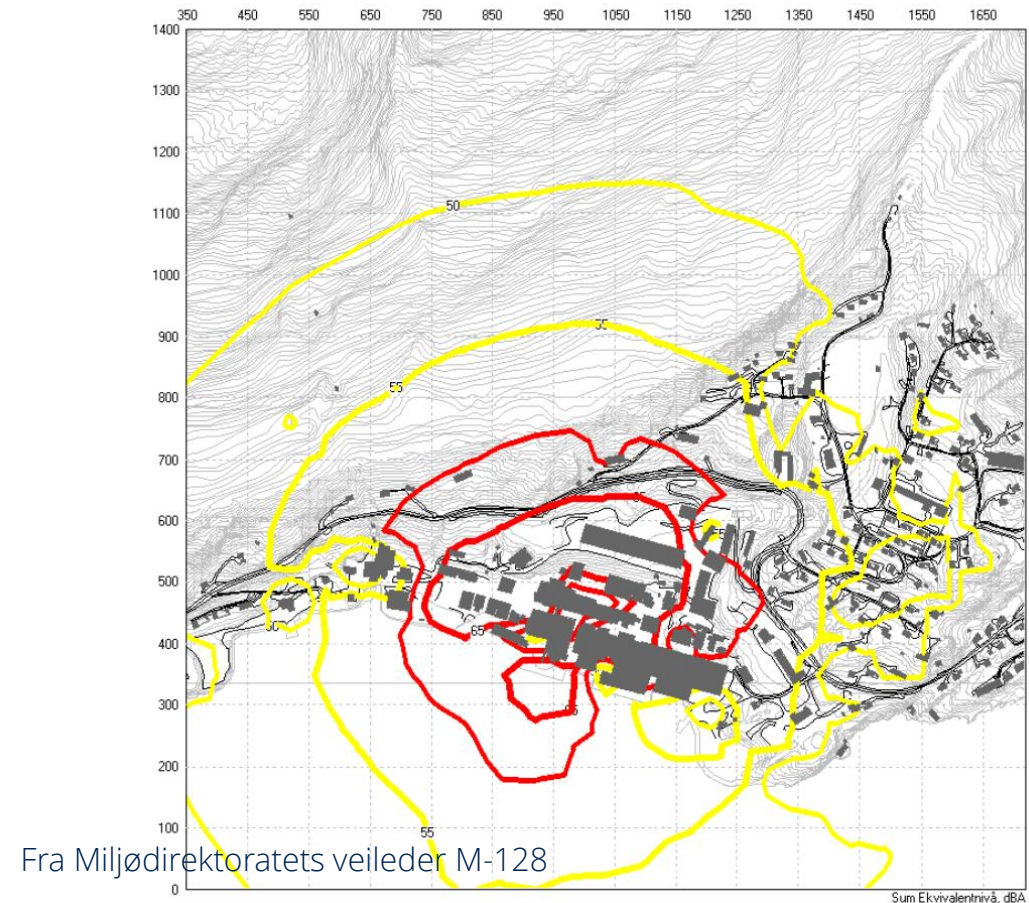


Utsnitt fra støysonekart – Sarpsborg – kommuneplanens arealdel



Planlegge for og bevare «bråkeområder»?

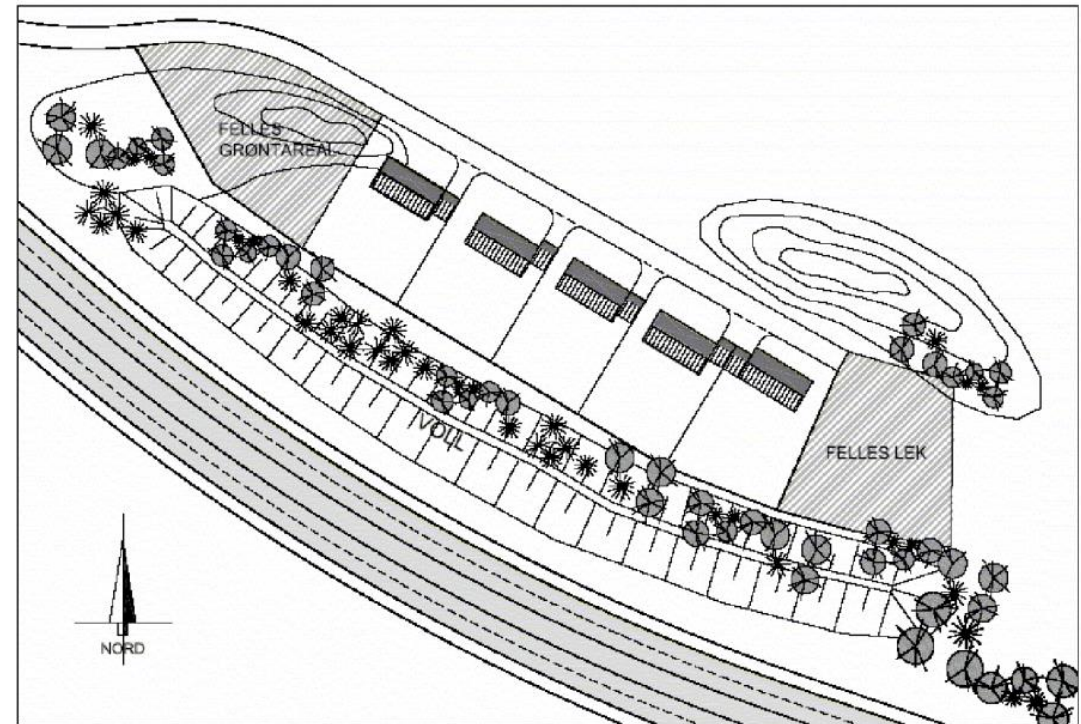
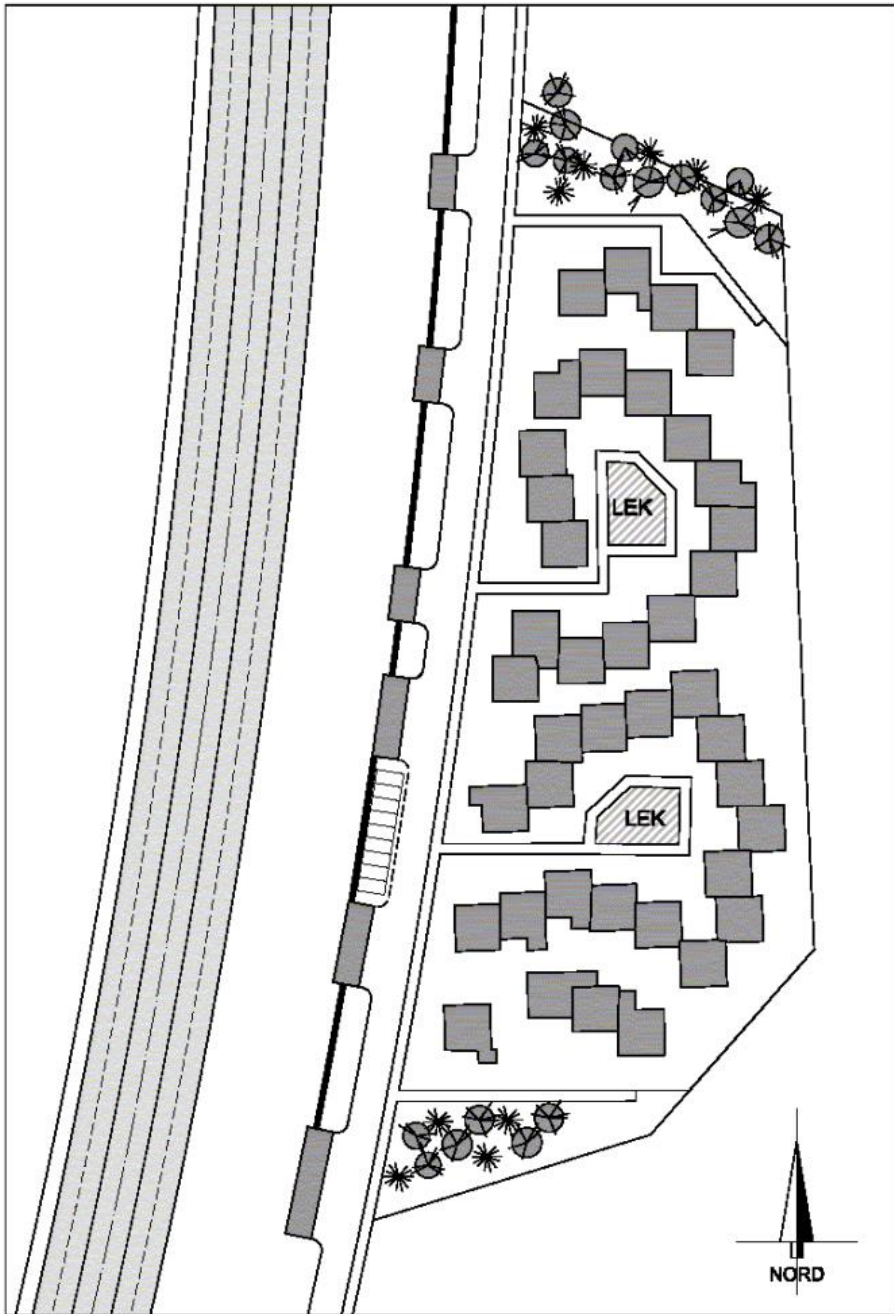
- Sikre næringsvirksomhetens framtid
- Samle bråkete virksomheter



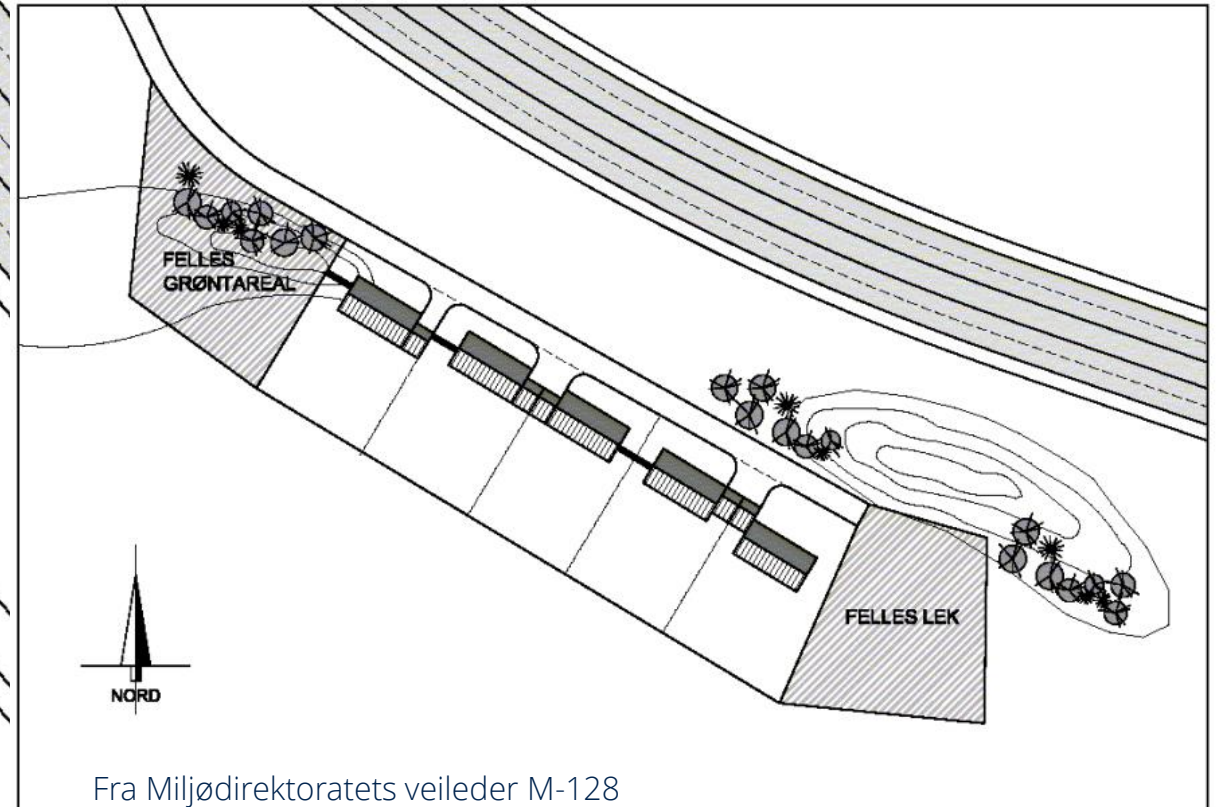
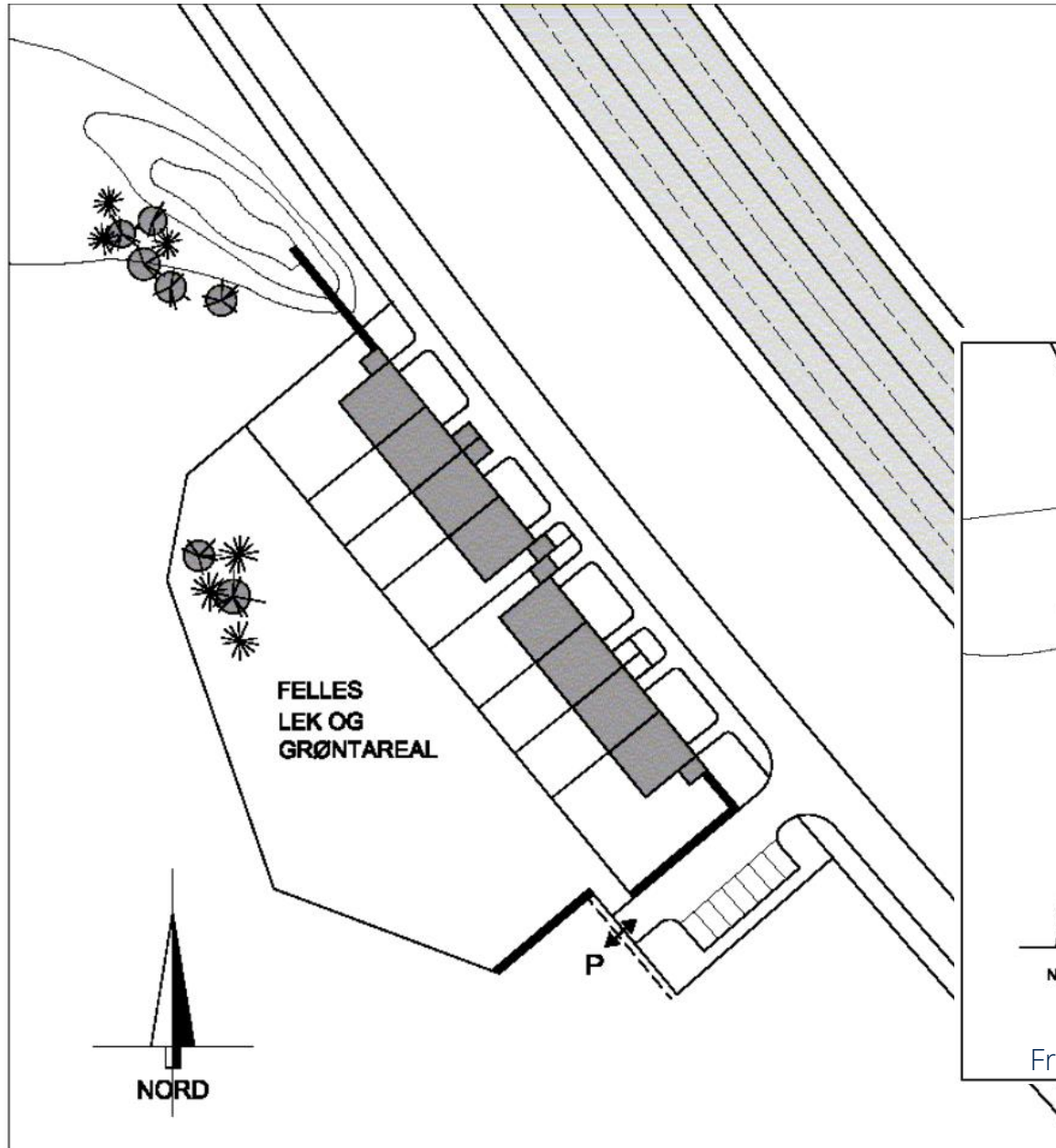


Hvordan unngå/redusere støyplage?

- Bygge i områder som ikke er støyutsatt.
- Støyskjerming ved støykilde
- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til stille og egnet uteoppholdsareal
- Tilgang til stille side
- Stille inngangsparti
- Grøntområder i nærhet til bolig



Fra Miljødirektoratets veileder M-128



Fra Miljødirektoratets veileder M-128



Tilgang til stille side

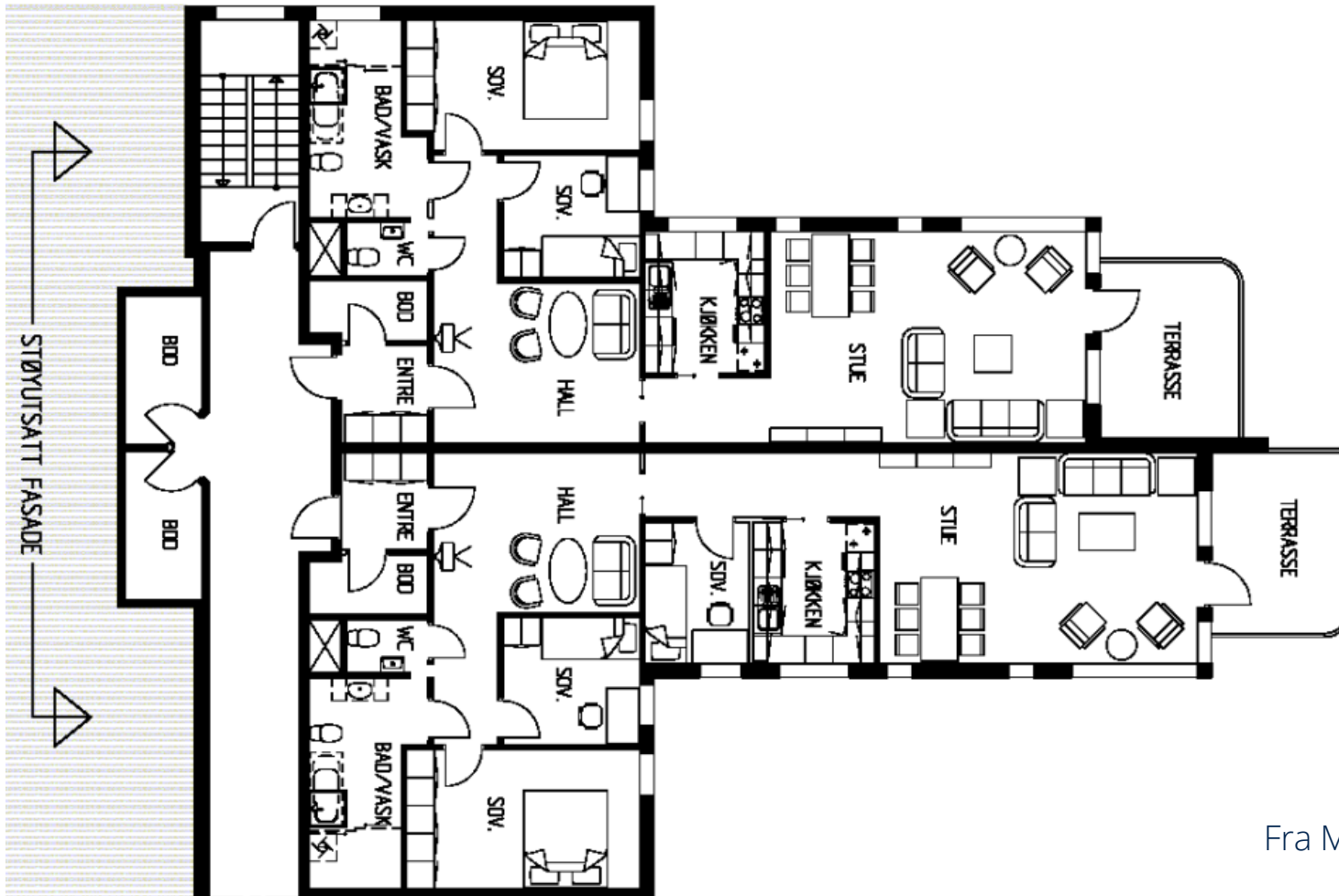
- Omgivelsene påvirker
- Ikke nok at det er stille inne
- Ikke nok med balansert ventilasjon
- Mulig å åpne vinduer
- Soverom med mulighet for å lufte med åpent vindu



Vend ryggen til støyen



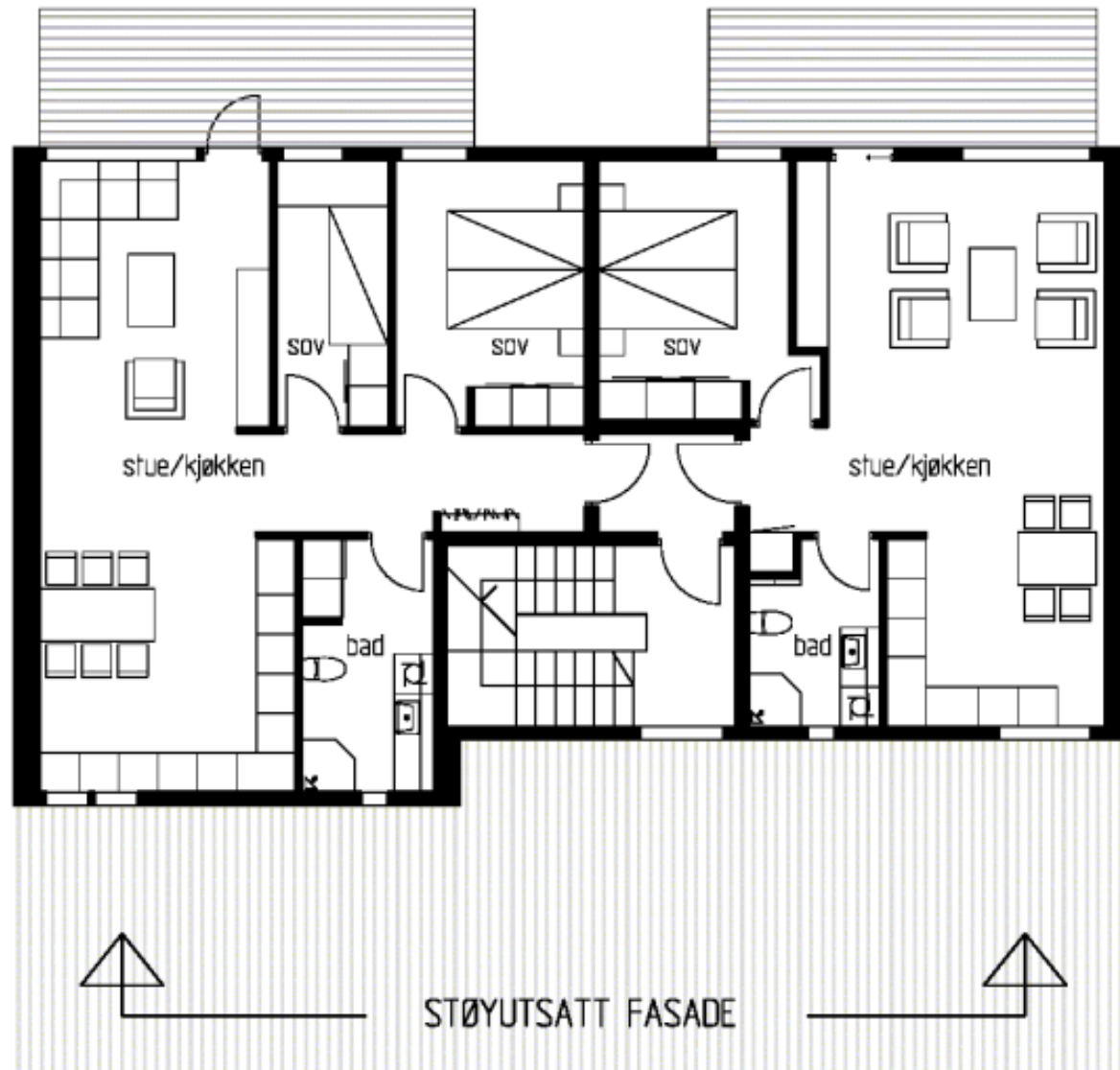
Fra Miljødirektoratets veileder M-128



Fra Miljødirektoratets veileder M-128



plan 2. etg



Fra Miljødirektoratets veileder
M-128



Fra Miljødirektoratets veileder M-128



Reguleringsplaner

- Utrede støy
- Vise løsning
- Sikre juridiske virkemidler for løsningen – som passer forholdene

- Ikke lage bestemmelser det er umulig å følge



Klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis (T-2/16)

- At støysonkart som er utarbeidet av anleggseier ikke er innarbeidet i kommuneplanen/kommunedelplaner på egnet måte.
- At avvikssoner ikke er behandlet og begrunnet på en forsvarlig måte i kommuneplanen.
- At støyfaglig utredning i reguleringsplaner mangler eller er svært mangelfulle.
- At grenseverdiene for støy overskrides for planlagt arealbruk uten at avbøtende tiltak er tilstrekkelig innarbeidet i planen.
- At planlagt arealbruk avviker fra anbefalingene i retningslinjen uten at årsakene til avviket er grunngitt og tilstrekkelig dokumentert.
- At planlagt arealbruk er i strid med retningslinjene og Statsforvalteren ikke finner at begrunnelsen for avviket kan forsvare avvikets omfang.



Veien videre og videre veiledning

- Følg med på når revidert T-1442 blir vedtatt av Klima- og miljødepartementet
- Bruk retningslinjen – still krav
- Veileder M-128 (skal digitaliseres)
- <https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/arealplanlegging/miljohensyn-i-arealplanlegging/forurensning/stoy/>