



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

30.04.2026

Vår referanse

2026/3582

Deres dato:

«RefDato»

Deres referanse

«Ref»

«Mottakernavn»

«Adresse»

«Postnr» «Poststed»

«Kontakt»

Telefonnummer til saksbehandler

Rasmus Kristoffer Høyning, 78 95 03 27

Vedtak - forlenget åpning av snøskuterløyper i Nord-Troms, Finnmark og Bardu 2026

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til søknader fra kommunene, Unjárgga/Nesseby, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Deanu/Tana, Karasjoga/Karasjok, Guovdageaidnu/Kautokeino, Gamvik, Lebesby, Porsanger, Alta, Hammerfest, Kvæningen, Nordreisa, Gáivuotna/Kåfjord og Bardu om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 8 andre ledd (heretter nasjonal forskrift, nf. § 8). Søknadene behandles samlet i dette vedtaket.

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss. Spørsmål om enkelte løyper og løypestrekninger sendes til vårt postmottak vil bli besvart 4. mai.

Statsforvalterens vurdering

Lovgrunnlaget

Alle landets snøskuterløyper skal være stengt den 5. mai jf. § 4a i nasjonal forskrift (nf.) til motorferdselloven. Tilsvarende er det i Finnmark og Nord-Troms et generelt motorferdselforbud fra og med 5. mai til og med 30. juni, gitt i nf. §§ 4 og 8 (tidl. § 9).

Det er imidlertid lang tradisjon for at Statsforvalteren forlenger åpningstid for utvalgte snøskuterløyper i Finnmark. At denne praksisen skal kunne fortsette etter at kommunene har vedtatt nye, kommunale løypeforskrifter er stadfestet av Klima- og miljødepartementet (KLD) jf. brev 25. januar 2016. Praksisen ble i 2020, med bakgrunn i nye føringer fra KLD, utvidet til også å gjelde kommunene i Nord-Troms jf. brev 8. mai 2020.

I Midt- og Sør-Troms er det kun åpnet for å forlenge åpningstiden i enkelte isfiskeløyper. Statsforvalteren kan innvilge forlenget åpningstid jf. KLDs brev 25. januar 2016 i kommuner som tidligere har hatt isfiskeløyper som gjennom mange år har vært åpne etter 4. mai, og hvor isfiske på våren er en viktig tradisjon og helst har hatt næringsmessig betydning. Løypa kan da kun være åpen som «isfiskeløype». I Troms og Finnmark gjelder dette kun tidligere isfiskeløype på Altevatnet i Bardu

E-postadresse:
sftfpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.statsforvalteren.no/tf
Org.nr. 967 311 014



kommune. Søknad fra Bardu kommune behandles derfor etter nf. § 8 andre ledd på lik linje med kommuner i Finnmark og Nord-Troms, dog med de begrensninger som følger av KLDs presiseringer.

Innholdet i Statsforvalterens utredningsplikt i forbindelse med vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper er presisert av KLD i departementets brev av 9. oktober 2015, 25. januar 2016, 8. mai 2020 og 24. oktober 2020. Departementet legger her vekt på at selv om det er gode snøforhold på søknadstidspunktet, må Statsforvalteren vurdere om hensynene som ligger bak vårforbudet og stengingsdatoen 5. mai slår inn.

Etter Statsforvalterens vurdering kommer forvaltningsloven (fvl.) § 37 fjerde ledd nr. a til anvendelse om unnlattelse av forutgående høring. Saken anses så godt opplyst som mulig på vedtakstidspunktet jf. fvl. § 37 første ledd med bakgrunn i kommunenes utredninger og søknader, og de selvstendige vurderinger vi har foretatt i vedtaksprosessen. Konsultasjonsplikten i sameloven § 4-2 anses oppfylt gjennom bl.a. vårt krav om eksplisitt samtykke fra berørte reindriftsinteresser. I 2026 varslet vi oppstart av arbeidet og ba berørte interesser henvende seg til kommunen/Statsforvalteren for innspill til løyper som ønskes/ikke ønskes at får forlenget åpningstid etter 4. mai. Oppstartsvarelet ble gjort kjent for kommunene den 14. april og i pressen.

Om behandlingen

Kommunene i Finnmark og Nord-Troms, samt Bardu kommune, hadde frist til den 23. april med å sende søknad om forlenget åpning av snøskuterløyper gjennom vårt digitale søknadskjema. Kommunene skulle innhente samtykke fra berørte reinbeitedistrikt, vurdere sikkerhet og snøforhold i løypene, vurdere hensynet til naturmangfoldet, beskrive bruken av løypene og prioritere disse.

Forholdene endrer seg raskt på våren. For samtlige kommuner er det mulig at forholdene har endret seg mellom søknadstidspunkt og vedtakstidspunkt. Statsforvalteren baserer seg på kommunenes vurderinger. Vi gjør også selvstendige vurderinger basert på nåsituasjonen, gjeldende prognoser, egen kunnskapsinnhenting og egne erfaringer.

Statsforvalteren har kontaktet lokalkontorene til Statens naturoppsyns og Statskog Fjelltjenesten og fått oppdaterte vurderinger av bl.a. smeltesituasjonen i de omsøkte løypene hvor det har vært usikkerhet. I tillegg til dette, og Statsforvalterens egne observasjoner, er oppdaterte værprognoser fra Meteorologisk institutt (yr.no), modelleringer av smeltesituasjonen fra NVE (senorge.no) og satellittbilder i sanntid lagt til grunn. For naturmangfoldsvurderinger er databasene Naturbase og Naturbase sensitive artsdata for artsinformasjon unntatt offentligheten jf. offentleglova § 24 lagt til grunn.

Om smeltesituasjonen vårvinteren 2026

Snø- og isforholdene er i mange områder dårligere enn normalt for årstiden. Vinteren har vært preget av lite nedbør og tidlig bart flere steder. Våren har vært unormalt mild. Mars 2026 ble historisk mild i Troms med rekordhøye temperaturer tidlig i måneden. I Finnmark er den registrert som den varmeste marsmåneden som er målt med temperaturer langt over normalen. Dette medfører en høy usikkerhet knyttet til vann og vassdrag, spesielt i lavlandet.

På vedtakstidspunktet 30. april viser isvarslingen fra varsom.no at det i alle vann er smelting nedenfra. Vann i kystnære strøk i Finnmark under 200m har full isløsning, mens små og mellomstore vann i skogen mellom 50-200m har start på isløsning. I Troms har samtlige vann under 200m full isløsning.



Hva legger vi i full isløsning?

Varsom.no: «Isen er blitt mørk i farge og er i full oppløsning. Isen endrer struktur til vertikale søyler uten binding. Selv tykk is kan bli uten bæring. Går man gjennom isen er det umulig å komme opp igjen uten tau, da isen vil bryte på nytt. Ferdsel bør unngås.»

Hvilken betydning har smelting nedenfra?

Varsom.no: «Mildvær og nedbør har gitt en vesentlig økning i vannføringen i elvene. Det vil gi større områder med dårlig is ved innløp og utløp. I trange og grunne sund vil isen kunne smelte nedenfra, noe som er vanskelig å oppdage. Der vannet er dypt vil økende vannføring ha svært liten innvirkning på isen, og mildværet må vare lenge før isen svekkes vesentlig. På alle vann vil økende vannføring gi vannstandsheving, som igjen vil svekke isen litt langs land.»

Selv om det har kommet snø i lavlandet den siste tiden, så vil det ikke være ansett som et bærende snølag dersom det allerede har vært bart.

I forkant av søknadsprosessen viste prognosene en lengre periode med nattefrost enn den som nå meldes. Vi har hatt en periode med til dels kjølige dager og nedbør i form av snø flere steder, men utover i mai uteblir nattefrosten tidligere enn hva prognosene viste flere steder på søknadstidspunktet.

Selv om snøsmeltingen har gått saktere den siste tiden og det i flere områder er tilstrekkelige snømengder litt opp i terrenget, er det mange steder ustabile snølag som gjør at endringer vil kunne komme brått på. I tillegg kan det flere steder være åpne råk som er fokket igjen med snø, slik at de ikke er godt synlige, selv i områder med vinterlige forhold og mye snø. Dette er det viktig at kommunen er obs på, spesielt ved små vann og tjern med gjennomstrømning.

Generelle vurderinger

Et viktig formål med lov om motorisert ferdsel i utmark (motorferdselloven) er å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet.

Snøskuterløypene skal være stengt 5. mai jf. nf. § 4a, og all motorferdsel etter nasjonal forskrift til motorferdselloven er i tillegg forbudt i perioden 5. mai – 30. juni i Finnmark og Nord-Troms jf. nf. § 8 andre ledd. Bakgrunnen for at snøskuterløypene skal være stengt og at det er et særskilt motorferdselforbud på våren er at rein, fugl og annet dyreliv er svært sårbare på denne årstiden ifm. kalving/hekking/ungling, samt at det lett oppstår skader på vegetasjon og terreng i vårløsningen.

Bærende snølag

Motorferdselen i løypene skal kun skje på et bærende snølag. Om det ikke er bærende snølag i hele løypestrekningen, er løypene å betrakte som stengt. Før 2022 erfarte vi at enkelte kommuner holdt løyper åpne uten at det var bærende snølag i løypene. De søkte også om forlenget åpning av løyper uten bærende snølag. I 2022 arrangerte Statsforvalteren nettkurs om søknader om forlenget åpning for snøskuterløyper, og de vurderingene kommunen skal gjøre når den søker forlenget åpningstid. Etter 2022 har vi erfart at kvaliteten på søknaden er blitt bedre. Det generelle inntrykket er at det er gjort gode og reelle vurderinger i søknadene.

Naturmangfoldsvurderinger



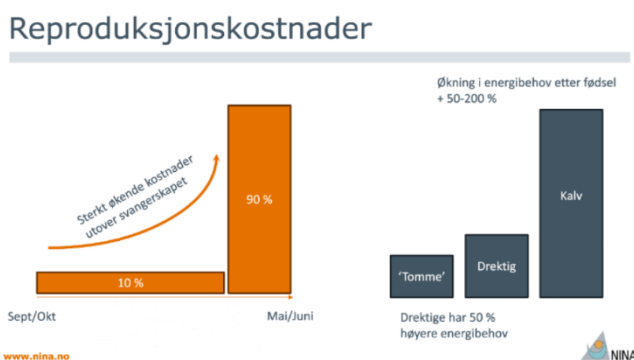
Kommunene har selv gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12, ofte med bakgrunn i utredninger til vedtatt forskrift om snøskuterløyper.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn for alle beslutninger som berører natur. Statsforvalteren har, med bakgrunn i databasene naturbase og innsynsløsningen for sensitive artsdata i naturbase, gjort en særskilt vurdering av hvilke konsekvenser forlenget åpning av skuterløypene vil ha for naturmangfoldet. Kunnskap om naturens sårbarhet om våren og negative effekter av motorferdsel i utmark er vel dokumentert i en rekke vitenskapelige studier og ligger til grunn for naturmangfoldvurderingene. Vi anser kunnskapsgrunnlaget til å være tilstrekkelig til å dekke kravet i naturmangfoldloven § 8. Jamfør naturmangfoldloven § 9 er føre-var-prinsippet lagt til grunn der det er grunnlag for å anta at det er mangelfulle data. Enkelte løyper er ikke gitt forlenget åpning grunnet fare for terrengskader og av hensyn til trua- og sårbare arter som er sårbare for forstyrrelser i yngletiden, jf. naturmangfoldloven §§ 8-10. I år som flere år tidligere har snøforholdene som har dannet seg ilt. vinteren gjort det spesielt vanskelig for viltet som er avhengig av mat under snøen. Alt fra smågnagere til hjorteviltet har hatt utfordringer med å få tak i mat på fjell og vidde. Unntaket er de områdene hvor det har vært mer eller mindre avblåst store deler av vinteren, hvor enkelte ressurser har vært tilgjengelige.

Vi vurderer at vi har tilstrekkelig kunnskap til å vurdere at omsøkt motorferdsel ikke vil påvirke naturmangfoldet negativt, eller føre til en for stor samlet belastning på økosystemene for løypene vi har gitt forlenget åpning, jf. naturmangfoldloven §§ 8-10.

Aktsomhetspliktene

Viltet og tamreinen har i mai måned tæret lenge på oppsparte fettreserver samtidig som de går i gang med yngletiden. Det er derfor viktig at det blir tatt særlig hensyn til at reinen og viltet ellers som er særlig sårbar for forstyrrelser i denne perioden. Vi viser her til aktsomhetsplikten i motorferdselloven § 8, naturmangfoldloven § 15 og reindriftsloven § 35 som den enkelte skuterfører plikter å vise overfor rein og vilt, eller dersom barmark skulle oppstå i løypene. Figuren under illustrerer hvordan energikostnadene til en simle tiltar mot våren, som også vil være overførbart til annet vilt i denne perioden.



Figur 1: Viser simlas energibehov og hvordan energibehovet endrer seg fra høsten frem til våren og kalving. Den viser også sammenlignbart energibehov for simla alt etter om den ikke er drektig («tomme»), drektig og når den har født kalv

Reindrift

Denne vinteren har beiteforholdene variert betydelig mellom områder. I indre deler av Karasjok og Kautokeino har det vært gjennomgående gode beiter. Samtidig oppsto det tidlig utfordringer på



høstbeitene, som ble islagt allerede i oktober. Dette har medført beitekriser i enkelte vinterbeiter.

Vårforholdene har i stor grad vært som normalt, med perioder med skaresnø som gir utfordringer for beiting. De fleste reinflokker er nå tidlig i flytteprosessen mot sommerbeitene; noen er under flytting, mens andre allerede har nådd fram til sommerbeiteområdene. I denne fasen er det spesielt viktig å begrense forstyrrelser, herunder snøscooterkjøring i og i nærheten av reinens trekkruiter og oppholdsarealer.

Motorferdsel og menneskelig tilstedeværelse medfører flukt- og fryktadferd hos tamrein, noe som igjen medfører økt energiforbruk og unntakelse fra beitearealer. Utover sen vinteren øker faren for at drektige simler kaster kalv (aborterer) grunnet stress eller redusert kondisjon. Det er ut fra et dyrevelferdsperspektiv viktig at reinen får ro slik at energiforbruket minimaliseres og slik at simlene ikke forstyrres under kalvingen.

De fleste reinbeitedistrikt har vinterbeiter i innlandet og vårbeiter og kalvingsområder ved kysten. Flere snøskuterløyper, spesielt i vårbeite/kalvingsområder ved kysten, har allerede blitt stengt av kommunene av hensyn til reindriften. Det generelle inntrykket er at kommunene har tatt sitt ansvar ved å stenge løyper på kort varsel når næringa har bedt om dette.

Forholdene kan endre seg raskt i reindriften og det kan være utfordrende for næringa å vite eksakt tidspunkt for når de vil være i aktuelle områder etter 4. mai, spesielt under vårflyttingen. Vi har her bedt kommunene ta kontakt med sommerbeitedistriktene som har kalvingsområder der omsøkte løyper går. Samtlige kommuner har gjort en god jobb og fått kontakt med sine berørte distrikt og det er gjort et forsøk på å oppnå kontakt med så å si alle distriktene.

Konklusjon

Kommunene har i sine søknader i år igjen gjort en veldig god jobb med å etablere kontakt og opprette dialog med berørt reindrift før innsendt søknad. Dette gjør at reindriften har vært villig til å holde flere løyper åpne så lenge kommunene kan stenge løypene helt eller midlertidig på kort varsel. Statsforvalteren har stor tillitt til at denne dialogen mellom reindriften og kommunen blir fulgt opp.

Enkelte løyper er ikke gitt forlenget åpningstid grunnet fare for terrengskader, sikkerhet eller av hensyn til viltet og reindriftsinteressene, som begge er særlig sårbare for forstyrrelser i yngletiden. Dette i samsvar med den hensynsplikt Statsforvalteren plikter å ta etter nf. § 8 andre ledd.

Enkelte løyper er gitt forlenget åpningstid, mens løyper i særlig sårbare områder forblir stengt, jmf. naturmangfoldloven §§ 8 og 10. Vi har stilt vilkår om at det skal være bærende snølag i alle løyper og kommunen plikter å etterse at løypene ikke kommer i konflikt med formålet bak motorferdselbudet 5. mai – 30. juni jf. nasjonal forskrift § 8. I vurderingen av om så er tilfellet, skal føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 og aktsomhetspliktene i motorferdselloven § 8, naturmangfoldloven § 15 og reindriftsloven § 35, legges til grunn. Løyper som antas å komme i konflikt med disse interessene skal uten ugrunnet opphold stenges, løypestikkene skal tas inn, og stengingen skal bekjentgjøres for allmennheten, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12.

Statsforvalteren har konkret vurdert hver enkelt løype ut ifra innspill fra reindriften, hensynet til sikkerheten i løypene, registrert naturmangfold, smeltesituasjonen, om løypestart går etter veg eller traktorveg, om løypene går i lavland, skogsterreng eller i høyereliggende strøk, samlet belastning av



løypenettet, alternative løyper i samme område og løypenes formål (om løypene eks. går til fiskevann eller hyttefelt).

Løyper hvor det ikke foreligger eksplisitt godkjenning fra berørte reinbeitedistrikt er ikke forlenget. Det er lagt særskilt vekt på sikkerhet for dem som ferdes langs løypene da senvinteren/våren er forbundet med sikkerhetsrisiko knyttet til skredfare, usikker is og åpne vassdrag. Vurderingene baserer seg i stor grad på kommunenes egne opplysninger i søknadene, men også egne vurderinger.

En forutsetning for forlenget åpningstid for skuterløypene er at kommunene stenger løypene på kort varsel dersom reindriften ber om dette, eller dersom det er andre forhold som gjør dette nødvendig; ut ifra sikkerhetshensyn eller at det ikke lenger er bærende snølag i hele løypestrekningen. Vi forutsetter at kommunen har etablert gode rutiner for kontroll og oppfølging av løypene. Dette er vilkår for dette vedtaket og derfor kommunens plikt å etterleve.

Statsforvalterens vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark fatter følgende:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, andre ledd, jf. § 8, andre ledd, vedtar Statsforvalteren med dette at følgende snøskuterløyper kan holdes åpne etter den 4. mai 2026 og til og med angitt dato (NB! Vær oppmerksom på sted forlenget fra/til):

Kommune	Løype nr	Forlenget åpning til	fra/til
Bardu	2	31.mai	Demning v/Fv 0847-Ut på Altevatnet
Alta	2	17.mai	Hele Løypa-
Alta	4	17.mai	Løype 2-Storveitvatnet
Alta	6	17.mai	Løype 5 ved Kvartpåttevannet-Rávdojavri
Alta	7	10.mai	Autsiløypa (hele løypa) - Koordinert m/Kautokeino-
Alta	13	17.mai	Sopasjavri-
Alta	15	17.mai	Niibeluoppal-Sopas og løype 13 på sopasjarvi
Berlevåg	7	17.mai	Botndal-Buetjern
Berlevåg	10	17.mai	Buetjen -Oarddo - tilknytning til Båtsfjord
Berlevåg	10A	17.mai	Oarddohøyda-Kommunegrensa Båtsfjord
Berlevåg	11	17.mai	Gednjekryss-Tilknytning til Tana kommune
Berlevåg	20	17.mai	Store Kløftvannet-Lille Kløftvannet
Berlevåg	23	17.mai	Hytteområde Buetjern-Løype 9
Båtsfjord	2	vegåpning	Parkeringsplass Ordohøyda/FV 891-Hyttefelt Ordo
Båtsfjord	3	vegåpning	Parkeringsplass ved nedkjøring til Adamsdalen ved FV 891-Hyttene øst og vest for parkering nede i Adamsdalen
Båtsfjord	4	vegåpning	Løype 15 ved Storvannet (gml FV 333)-Løype 15 i Nordfjord
Båtsfjord	14	vegåpning	Vestersiden av Ordovann-Østsiden av Ordovann



Båtsfjord	15	vegåpning	Syltefjordkjærringa, ca 1 km fra krysset til FV 891-Nordfjord/Syltefjord
Båtsfjord	15B	vegåpning	Østsiden av Skogdalen/tranga-Parkeringsplassen ved utgangen av Skogdalen/Trang.
Gamvik	3	17.mai	Rolfstokken-Stjernevannan
Gamvik	3	17.mai	Sør-enden av Langvannet, (Avstikker).-Over langvannet.
Gamvik	4	17.mai	Stjernevannan -Scooterbukta
Gamvik	5	17.mai	nr 5 Hjelpekorpsshytta -Rolfstokken, (løype 3).
Hammerfest	3	10.mai	Sakidi/Guorrujohka (forbinder løype 17 og 4)-Çinkajávri
Hammerfest	4	10.mai	Çinkajávri - Miessejávrrit
Hammerfest	5	10.mai	Aisaroaivi-Gussajávrrit (Lille Kuvatn)
Hammerfest	5A	10.mai	Fossen E6 (forbinder løype 1 og 5)-Asiaroaivi
Hammerfest	17	10.mai	Skaiditun (forbindelse løype 3)-Løype 3
Karasjok	1	10.mai	Ássebákti-Iešjávri
Karasjok	1A	10.mai	Løype 1-Geaimmejávri
Karasjok	4	10.mai	Čuovddatmohkki-løype 1 ved Buolžajávri
Karasjok	5	10.mai	Karasjok-Soagnorohči
Karasjok	8	10.mai	Váljohka-Jávrebainjárga, med avstikker til Divrejavri
Karasjok	9	10.mai	Bajitgorži-Idjavávri
Karasjok	10	10.mai	Soagnorohči-Iškurasjohka
Karasjok	12	10.mai	Vuolimus Rávdojavri-Bajimus Rávdojavri
Karasjok	14	10.mai	Jergul-Løype 1 ved Seaisugielas
Karasjok	14A	10.mai	Guškesvuopmi-Rávdojávrrit
Karasjok	15	10.mai	Idjavávri-Geassájávri
Karasjok	16	10.mai	Bieskkenjárga-Skáiddejávri
Karasjok	19	10.mai	Njáhkajávri-løype 1 ved Geaimmejávri
Karasjok	20	10.mai	Áideguolbba-Geaimmejávri
Kautokeino	3	10.mai	Šihččajávri-krysset -Suolojavri
Kautokeino	4	10.mai	Siebe - Šihččajávri
Kautokeino	5	10.mai	Kautokeino deler av løype 2 -Nammájávri
Kautokeino	6	10.mai	Geaidnovuohppi - Buolžajávri
Kautokeino	7	10.mai	Láhpoluoppal --Goddebuolžžat/løype 6
Kautokeino	8	10.mai	Láhpoluoppal -Gaiba
Kautokeino	12	10.mai	Kautokeino-Áldoáhpi
Kautokeino	14	10.mai	Løype 12, Ođđaniituáhpi - Ávževuopmi
Kautokeino	16	10.mai	Hánnojávri-Stuorajavri, dvs deler av løypa som starter fra Kautokeino
Kautokeino	17	10.mai	Biedjovággi-Čárajávri
Kautokeino	19	10.mai	Mieron -Geašjávri
Kautokeino	21	10.mai	Máze- Varitjavri
Kautokeino	22	10.mai	Varitjavri via Løype26-Čárajávri
Kautokeino	25	10.mai	Suolovuopmi -Ávžejávri



Kautokeino	27	10.mai	Gáhkkorjávri-Vanasjávri
Kvænangen	2	17.mai	Fra løypekryss v/ løype 3-Altagreense ved Tverrskavlen
Kvænangen	3	17.mai	Mittavarri/storsletta-Langvatnet
Kvænangen	4	17.mai	Storelva-Djupvannet
Kvænangen	6	17.mai	Gamvassbekken-Djupvasskaret
Kvænangen	8	17.mai	Langvatnet-Kryss Løype 9 Baddervannsløypa
Kvænangen	9	17.mai	Kryss løype 8-Baddervannet
Kvænangen	10	17.mai	Alta grense-Polvannet
Kvænangen	11	17.mai	Alteidet-Grense Alta kommune (løype fra Langfjord)
Kvænangen	21	10.mai	Indre Valan-Langvannet
Lebesby	9	10.mai	Løypekryss 10-Martadalsvannet
Lebesby	10	10.mai	Storelvdalen-Suolójavri
Lebesby	11	17.mai	fv-98 , (Ifjordfjellet)-Suolójavri
Lebesby	11	10.mai	Martadalsvannet-Suolójavri
Nesseby	2	10.mai	Nord for Nesseby kirkested-Maððavarjohka hyttfelt
Nesseby	3	10.mai	Bunes/ Galbajohka-Suoidneguolban
Nesseby	4	10.mai	Nyborgmoen-Alddáguolban
Nordreisa	1	10.mai	Gahperus-Geatkkujavri
Nordreisa	2	10.mai	Geatkkujavri-Skorajávri
Nordreisa	13	10.mai	Rotsundelv-Gievdnejávri
Porsanger	3	17.mai	Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest -Øvre Fransvann
Porsanger	4	17.mai	Øvre Fransvann -Jovnnajávri
Porsanger	4	10.mai	Čoalbmejávri-Leaktojavri og kommunegrense hammerfest
Porsanger	19	17.mai	Lávkajávri/E6 til Vánššjávri (via løype 14)-Suoidnejohka (løypekryss 20)
Porsanger	20	17.mai	Vánššjávri - Suolójávri
Tana	5	17.mai	Stuorra Ilis-Geassjávri/Sommervann (inkl. strekning på vannet)
Tana	6A	17.mai	Nordenden av Geassjávri/Sommervann-løype 5
Tana	7	17.mai	Suolójávri parkering-Løype 8 ved Storelva - Stuorrajohka
Tana	8	17.mai	Stuorrajohka/Storelva-Stuorra Ilis
Tana	10A	17.mai	Brua over Riidoveaijohka-Mielkeveaijávri
Tana	10C	10.mai	Gammelveien start-Møte med løype 13B fra Juovlajohka
Tana	13B	17.mai	Løype 10A/Čámmájohjávrit-Berlevåg kommune grense
Tana	13B	10.mai	Løype 10C Gammelveien-Løype 10A/Čámmájohjávrit
Vadsø	1	10.mai	Riksvegen på vestsiden av Vestre Jakobselv - Tredjefossen, med forgreininger langs jordbruksveg til nordsida av Langovara
Vadsø	2	10.mai	Rapakoro -Politihytta



Det stilles følgende vilkår:

Bardu kommune:

- **Etter 4. mai kan løype 2 på Altavatn i Bardu kommune bare brukes i forbindelse med isfiske. Kjøring til hytter og liknende omfattes ikke av begrepet «isfiske».**

Alle kommunene:

- **Kommunene skal så raskt som mulig stenge løyper dersom reindrifta ved distrikt/siida/svensk sameby ber om dette.**
- **Kommunen plikter å overvåke smeltesituasjonen fortløpende. Kommunen skal stenge løyper dersom det ikke er bærende snølag i hele løypestrekningen.**
- **Kommunen har til enhver tid ansvar for å påse at hensynet til sikkerhet ivaretas for de som kjører og andre. Skredfare- og isforhold kan endres fra dag til dag. Kommunen plikter derfor å overvåke skredsituasjonen og istykkelse på vann- og vassdrag.**
- **Kommunene skal så raskt som mulig stenge løyper dersom forholdene endrer seg slik at traseene ikke lenger er trygge eller farbare.**
- **Kommunen skal planlegge for, og påse at løypestikker samles inn umiddelbart ved stenging for å unngå forsøpling. Dette gjelder spesielt løypestikker av plast, som er en kilde til forsøpling i tilknytning til løyper flere steder i fylket. Dersom løyper går, i eller nært inntil, kalvingsområder for rein, skal kommunen ha en dialog med berørte reinbeitedistrikt eller siidaer om inntaking av stikker.**

Kommunen plikter å etterse at løypene ikke kommer i konflikt med formålet bak motorferdselforbudet 5. mai – 30. juni jf. nasjonal forskrift § 8. I vurderingen av om så er tilfellet, skal føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 og aktsomhetspliktene i motorferdselloven § 8, naturmangfoldloven § 15 og reindriftsloven § 35, legges til grunn. Løyper som antas å komme i konflikt med disse interessene skal uten ugrunnet opphold stenges, løypestikkene skal tas inn, og stengingen skal bekjentgjøres for allmennheten.

Dette vedtaket er et forskriftsvedtak og kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28 jf. § 2 b).

Kunngjøring

Statsforvalteren ber kommunen om å gjøre vedtaket kjent lokalt. Vi vil kunngjøre vedtaket som pressemelding og legge vedtaket ut på våre hjemmesider. Kart over skuterløyper i Finnmark og Nord-Troms finnes på www.nordatlas.no og/eller hos den enkelte kommunes hjemmesider. Digitalt kart over alle løypene som er behandlet i dette vedtaket er tilgjengelig på vår nyhetssak som GPX-fil f.o.m 4.mai.

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss. Spørsmål om enkelte løyper og løypestrekninger sendes til vårt postmottak vil bli besvart 4. mai.

Kontaktpersoner hos Statsforvalteren for medie henvendelser i denne saken er assisterende statsforvalter Katrine Storeheier.



Inntaking av løypestikker

Motorferdsel ifm. inntaking av løypestikker gjøres med hjemmel i den enkelte løyreforskrift eller i medhold av dette vedtak. Det klare utgangspunktet er at løypestikker skal tas inn i det tidsrommet løypene er åpne.

Løyper som ikke er innvilget forlenget åpningstid etter 4. mai

Dersom det unntaksvis ikke er mulig å få tatt inn stikkene før 5. mai, må kommunen søke Statsforvalteren særskilt om dispensasjon etter nasjonal forskrift § 8 for motorferdsel for inntaking av løypestikker etter 4. mai.

Vedtak om dispensasjon for inntaking av løypestikker for løyper som har fått innvilget forlenget åpningstid etter 4. mai

Kommunen skal som den klare hovedregel ta inn stikkene innen den dato den enkelte løype har fått forlenget åpningstid til. Dersom dette helt unntaksvis, og av praktiske årsaker som ligger utenfor kommunens kontroll, ikke lar seg gjøre innvilges kommuner i Finnmark og Nord-Troms i medhold av dette vedtak dispensasjon fra vårforbudet for inntaking av løypestikker. Vedtaket gjelder for inntil 3 dager etter dato for forlenget åpning av den enkelte løype. Vedtaket er fattet i medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 8 andre ledd.

Vilkår:

- Kommunen skal ha dialog med berørte reinbeitedistrikter om inntaking av løypestikker dersom løypa går i eller nært inntil kalvingsområder for rein.
- Kommunen skal ta inn stikkene uten ugrunnet opphold (se vilkår til vedtak om forlenget åpningstid).
- Antall skutere som benyttes til inntakingen skal begrenses til det nødvendige.
- All kjøring skal foregå på snødekt mark og følge kommunens løyper.
- Inntaking av løypestikker skal skje så raskt og effektivt som mulig. Når det kjøres i medhold av denne dispensasjonen skal det ikke forekomme rekreasjonspregede aktiviteter slik som isfiske o.l.
- Dersom løyper går, i eller nært inntil, kalvingsområder for rein, skal kommunen ha en dialog med berørte reinbeitedistrikt eller siidaer om inntaking av stikker.

Denne delen av vedtaket er, i motsetning til vedtak om forlenget åpningstid etter 4. mai, å anse som et enkeltvedtak som kan påklages. Du kan klage på vedtaket innen 3 uker etter mottatt brev, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Med hilsen

Gøril Einarsen (e.f.)
seksjonsleder vilt og motorferdsel

Katrine Storeheier
assisterende statsforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Mottakerliste:

Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Berlevåg kommune	Torget 4	9980	BERLEVÅG
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Gamvik kommune	Vevikv. 6	9770	MEHAMN
Karášjoga gielda – Karasjok kommune	Postboks 84	9735	KARASJOK
Guovdageainnu suohkan - Kautokeino kommune	Bredbuktnesvn. 6	9520	KAUTOKEINO
Kvænanen kommune - Návuona suohkan – Naavuonon komuuni	Rådhuset, Gárgu 8	9161	BURFJORD
Gáivuona suohkan - Kåfjord kommune – Kaivuonon komuuni	Postboks 74	9148	OLDERDALEN
Lebesby kommune	Strandveien 152 - Postboks 28	9790	KJØLLEFJORD
Unjárgga gielda - Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni	Postboks 174	9156	STORSLETT
Porsáŋggu gielda – Porsanger kommune – Porsangin komuuni	Rådhuset	9712	LAKSELV
Deanu gielda - Tana kommune	Rådhusveien 24	9845	TANA
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Hammerfest kommune - Hámmerfeastta suohkan	Postboks 1224	9616	HAMMERFEST
Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA