

Kommunenenes ansvar for veivedlikehold

Helge Sines



Statsforvalteren i Agder



20.05.2025



Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

§ 5. Tilskudd til veibygging

Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.

Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres.

Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.

Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.

Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.



Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

§ 12. Opplysningsplikt og kontroll

Når det gis tilsagn om tilskudd må det tas forbehold om at kommunen, Statsforvalteren eller Riksrevisjonen kan kreve nødvendige opplysninger og kontrollere at bruken av tilskuddsmidlene er skjedd i tråd med forutsetningene.

Kommunen skal i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Det er fastsatt særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket. Resultatene av denne kontrollen skal rapporteres til Statsforvalteren på særskilte skjema for resultatkontroll.



Retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier i ..XX.. kommune

6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg (utbedring av flaskehalser)

Ombygging av del av skogsvei som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurveavkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenner, bru mv. og snuplass, – kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og tiltaket for øvrig oppfyller formålet med tilskudd til veibygging.

6.2 Minimum kostnad

Minimum kostnad for søknad om tilskudd skogsveier og tiltak på skogsveier settes til **kr 60 000**.

6.3 Vedlikeholdsplikt

Kommunen stiller som vilkår ved tildeling av tilskudd at veien vedlikeholdes i den standard og veiklasse den er bygd i 25 år. Den generelle vedlikeholdsplikten framgår av forskrift om tilskudd til nærings og miljøtiltak i skogbruket. Kommunen kan gjennomføre vedlikeholdskontroll av skogsbilveinettet.





Søknad om tilskudd

3. Spesifikasjon for den enkelte eiendom						
Skogfond kontonummer	Eier	Balanse- kvantum m ³	Prod. Skogsareal (daa)	Andel i vegen (%)	Vilkår	Vi er kjent med og godtar de vilkår som går fram av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket
						Dato
						Underskrift



Vedlikeholdsbefaring av skogsbilveier

- Utført jevnlig i regi av FMAA og kommunene fram til 2018
- Behov for gjeninnføring av jevnlige vedlikeholdsbefaringer
- Gode erfaringer fra tidligere;
 - Forbedret vedlikehold og økonomi
 - Avdekket flaskehalser og behov for ombygginger
 - Positive tilbakemeldinger fra veieiere (skogeier/veiforening)



RAPPORT FRA VEDLIKEHOLDSBEFARING AV SKOGBILVEI MED TILDELT STATSBIIDRAG



Kommune:	
Veinr:	
Veinavn:	
Veiformann:	
Adresse:	
Veien ferdig godkjent:	
Dato for befaring:	
Følgende deltok:	

Vurdering av veiens tilstand:			
Sjekkliste	OK	Mangler	Merknader
1. Rydding langs veikant			
2. Veikropp/bærelag			
3. Veigrøfter			
4. Stikkrenner			
5. Skjæringer/fyllinger			
6. Stigningsforhold			
7. Veibredde			
8. Kurvatur			
9. Slitelag			
10. Snuplasser			
11. Bruer			
12. Veibommer			
13. Massetak			
14. Opprydding			
15. Annet			



Arbeider som kreves utført:

Frist:

Arbeidene skal ettergodkjennes av skogbrukssjefen i kommunen

Arbeider som anbefales utført:



Veivedlikehold landbruksveier Agder

SFAG avsatt kr 300.000 til formålet i årets rentemiddelbudsjett

Organisering og gjennomføring:

- Bygge på erfaringene fra tidligere
- Skjer i regi av kommunen, med bistand fra SFAG
- Ta hensyn til endret klima med mer/kraftigere nedbør
- Skogs**il**veier godkjent bygd/ombygd siste 5-xx år (tiltak som kreves utført begrenses til maks 25 år gamle veier). Kommunen velger ut.
- Økonomisk spleiselag med rentemidler fra SFAG og kommunen
- Befaringene utføres av veiplanleggere; Terje Asdal, Terje Abusland og Trond Konstali
- 4-5 kommuner/år = gjennom hele fylket på 5-6 år
- Etter årets befaringer setter SFAG opp forslag til videre tidsplan