

# Vedlikehold av landbruksveier bygd med statstilskudd

Helge Sines



Statsforvalteren i Agder



12.05.2026



# Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

## § 5. Tilskudd til veibygging

Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.

Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres.

Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.

**Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.**

Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.



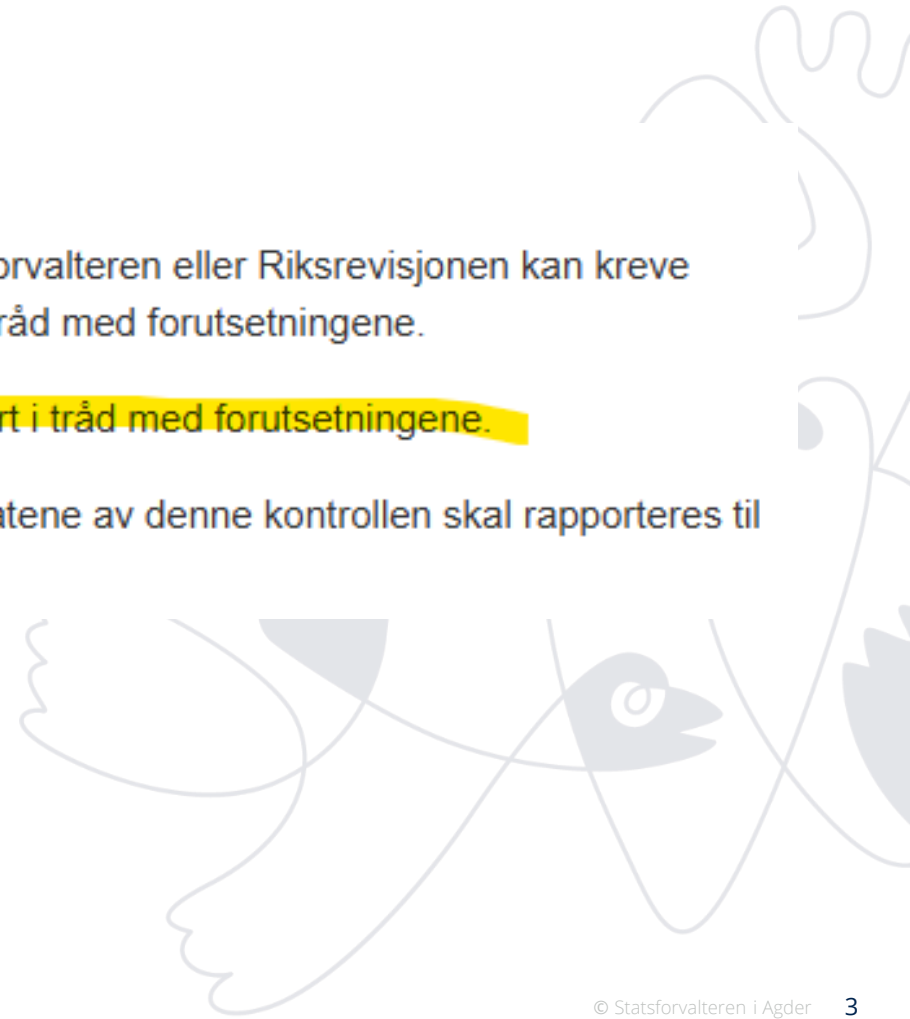
# Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

## § 12. Opplysningsplikt og kontroll

Når det gis tilsagn om tilskudd må det tas forbehold om at kommunen, Statsforvalteren eller Riksrevisjonen kan kreve nødvendige opplysninger og kontrollere at bruken av tilskuddsmidlene er skjedd i tråd med forutsetningene.

**Kommunen skal i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.**

Det er fastsatt særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket. Resultatene av denne kontrollen skal rapporteres til Statsforvalteren på særskilte skjema for resultatkontroll.





# Retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier i ..XX.. kommune

## 6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

### 6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg (utbedring av flaskehalsler)

Ombygging av del av skogsvei som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenner, bru mv. og snuplass, – kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og tiltaket for øvrig oppfyller formålet med tilskudd til veibygging.

### 6.2 Minimum kostnad

Minimum kostnad for søknad om tilskudd skogsveier og tiltak på skogsveier settes til **kr 60 000**.

### 6.3 Vedlikeholdsplikt

Kommunen stiller som vilkår ved tildeling av tilskudd at veien vedlikeholdes i den standard og veiklasse den er bygd i 25 år. Den generelle vedlikeholdsplikten framgår av forskrift om tilskudd til nærings og miljøtiltak i skogbruket. Kommunen kan gjennomføre vedlikeholdskontroll av skogsbilveinettet.





## Søknad om tilskudd

3. Spesifikasjon for den enkelte eiendom						
Skogfond kontonummer	Eier	Balanse- kvantum m <sup>3</sup>	Prod. Skogsareal (daa)	Andel i vegen (%)	Vilkår	Vi er kjent med og godtar de vilkår som går fram av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket
						Dato
						Underskrift



# Veivedlikeholdskontroller / befaringer

## Organisering og gjennomføring;

- I regi av kommunen, men i samarbeid med SFAG
- SFAG utarbeider og oversender lister over veier bygd med tilskudd siste 5-25 år, samt kart, kontrollskjema og brevmaler
- Kommunen gjennomfører selv kontroll av et utvalg av traktorveiene
- Kontroll av skogsbilveiene gjennomføres med veiplanleggerne i fylket
- Kommunene får refundert kostnaden for bruken av veiplanleggerne med fylkesinntrukne rentemidler (bilveier 5-25 år)
- Kommunene oppfordres til å gjennomføre vedlikeholdsbefaringer også på eldre viktige skogsbilveier og finansiere bruken av veiplanlegger med lokale rentemidler
- Oppstartsmøte i den enkelte kommune det aktuelle år



## Rapport fra vedlikeholdsbefaring av skogsbilvei bygd med tilskudd

Kommune	
<u>Veinr.</u>	
Veinavn	
Byggeår	
Veieier	
Adresse	
Dato for befaring	
Følgende deltok	

### Vurdering av veiens tilstand:

Sjekkliste	OK	Mangler	Merknader
Kantvegetasjon			
Veikropp/bærelag			
Veigrøfter			
Stikkrenner			
Skjæringer/fyllinger			
Stigningsforhold			
Kurvatur			
Veibredde			
Velte-/møteplasser			
Snuplasser			
Slitelag			
Skraping/slodding			
Bruer			
Veibommer			
Massetak			
Opprydding			
Annet			





Arbeider som kreves utført:

Tidsfrist: \_\_\_\_\_

Arbeider som anbefales utført:

Dato: \_\_\_\_\_

Underskrift: \_\_\_\_\_  
Veiplanlegger



# Veier bygd med statstilskudd 2001-2021

Kommune:	Bilveier:	Traktorveier:	Veiplanlegger:	År:			
Risør	27	15	Asdal		Asdal	7 kommuner	334 veier
Grimstad	20	8	Abusland		Konstali	8 kommuner	288 veier
Arendal	22	18	Asdal		Abusland	10 kommuner	227 veier
<b>Kristiansand</b>	64	58	Abusland	2026			
Lindesnes	155	126	Konstali				
<b>Farsund</b>	14	32	Konstali	2026			
<b>Flekkefjord</b>	15	20	Konstali	2026			
Gjerstad	25	10	Asdal				
<b>Vegårshei</b>	54	43	Asdal	2026			
Tvedestrand	55	25	Asdal				
Froland	63	32	Asdal				
Lillesand	8	9	Abusland				
Birkenes	49	31	Abusland				
Åmli	88	11	Asdal				
Iveland	29	15	Abusland				
Evje og Hornnes	21	11	Abusland				
Bygland	8	8	Abusland				
Valle	3	10	Abusland				
Bykle	1	2	Abusland				
Vennesla	24	23	Abusland				
Åseral	9	13	Konstali				
Lyngdal	56	52	Konstali				
Hægebostad	13	12	Konstali				
Kvinesdal	18	29	Konstali				
Sirdal	8	18	Konstali				
<b>SUM:</b>	<b>849</b>	<b>631</b>					

