

Orkelsjøen Hytteforening v/Tor Snøve (Innlevert den 27.05.2023)

Orkelsjøen Hytteforening representerer ca 70 hytter og setre i området rundt Orkelsjøen og er derfor en betydelig aktør innenfor Knutshø Villreinområde. Byggingen av hyttene rundt Orkelsjøen startet først på 1900 tallet og de siste hyttene ble bygget 79 80. Siden da har kommuneplanen i Oppdal lagt inn en bestemmelse om det ikke skal bygges flere hytter i høgfjellet. Orkelsjøen er og var et godt fiskevann, da var det godt å ha ei bu/hytte å overnatte i. Flere utøvde og småvilt jakt, mens reinsjakt startet først rundt 1970 i Knutshø Villreinområde. Da var allerede de fleste hyttene bygd.

Eiere og brukere av hyttene er for det meste andre og tredje generasjon, og innehar mye kunnskap om hvordan vi skal forholde oss til naturen rundt oss. Som for eks. holde avstand, endre retning og vise hensyn til villrein. Vi ser at enkelte oppsøker dyra for å se og ta bilder, det er i disse situasjonene dyra blir presset og skremt.

For å prøve å samle ferdsel i området, har hytteforeningen merka korte turløyper rundt sjøen og i nærområdet. Disse turløypene har utgangspunkt fra vårt toalett anlegg og gapahuk som er satt opp av hytteforeningen for besøkende. Det er satt opp informasjon om turløypene og et stort skilt med informasjon om området. Tidligere parkerte det biler over alt og med stor spredning av ferdsel. Vi ser helt klart at besøkende nå bruker området ved Gapahuken som parkering og utgangspunkt for turen sin. Ved denne gapahuken er det og plass for informasjon om villreinen og Knutshø Villreinområde. Det er alltid nyttig for besøkende.

Vi ser at motorferdsel inn i området og spesielt scooterkjøring vinterstid, er omstridt. Det kan fra vår side pekes på at det er meget sjeldent at rein kan sees fra scooterløypa. De få gangene det skjer ser vi at reinen ikke reagerer på motorlyden, men dersom scooteren stoppes blir reinen urolig og trekker unna. Tillatte turer med snøscooter er langt høyere enn faktisk kjørte turer. Hytter utenfor landskapsvernområdet får tildelt 10 turer per sesong. Flere kjører kanskje bare en eller to turer, noen få fyller kjøreboka. Vi har vanskelig for å se at denne ferdselen skal kunne skape en barriere for villreinen å krysse Olmflya, men det kan om nødvendig være mulig å diskutere en justering av traseen.

Staten har varslet en stortingsmelding om villrein som tiltaksplanene for de forskjellige villreinområdene blir en del av. Etter utvidelsen av Dovrefjell og Sunndalsfjella Nasjonalpark og opprettelsen av landskapsvernområdene rundt oss, har vi sett en formidabel økning i ferdsel. Noe av dette skyldes tilrettelegging for offentlig ferdsel av forvaltnings innstaser og markedsføring av mulighetene. Den tradisjonelle lokale bruken av områdene har ikke endret seg vesentlig, men de aller fleste tiltakene som nå foreslåes er på den tradisjonelle lokale bruken. Hvor er statens ansvar. De store villreinområdene er delt opp av offentlig kommunikasjon/samferdsel (E6, Dovrebanen).

For en tid tilbake ble det foreslått å bygge flere kulverter for at villreinen kunne passere disse sperringene. Dette for å åpne opp muligheten for reinen til å trekke imellom villreinområdene. Kan et slikt tiltak taes opp til ny vurdering med tanke på en kulvert fra Grønbakken til Hjerkin? Da hadde også Staten Norge fått bidra til å styrke villreins leveområder og ikke bare tiltak mot tradisjonell lokal bruk.

I slike utredninger og planarbeid, blir de forskjellige parter for det meste sittende i hver sin stol. Det kan lett bli litt vi og dem. I denne prosessen skal statsforvalteren ha stor skryt for informasjonsmøter og innspills runder. Men det å kunne hatt en dialog om tiltaksdelen med statsforvalteren ville vært det beste for alle parters forståelse av situasjonen.

Orkelsjøen Hytteforening