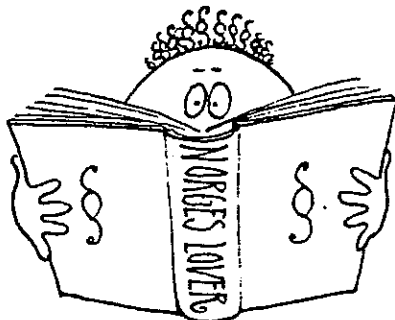


<p style="text-align: center;">LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG</p> <p style="text-align: center;">BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK</p> <p style="text-align: center;">VINTERSESONGEN 1989/1990</p>	<p>Rapportnr.: 2/91</p>
	<p>Dato: 25.02.1991</p>
<p>Forfatter(e): Ellen-Birgitte Strømø</p>	<p>Faggruppe: Naturforvaltning</p>
<p>Prosjektansvarlig(e): Ellen-Birgitte Strømø</p>	<p>Område Oppland</p>
<p>Finansiering: Fylkesmannens miljøvernnavdeling</p>	<p>Antall sider: 27</p>
<p>Emneord: Motorferdsel</p>	<p>ISSN - nummer: 0801 - 8367</p>
<p>Sammendrag:</p> <p>Rapporten gir en oversikt over de dispensasjoner som er gitt fra lov om motorferdsel i utmark i Oppland for vintersesongen 89/90.</p> <p>Rapporten bygger på en oversikt gitt av den enkelte kommune, jfr. kommunenes rapporteringsplikt over antallet dispensasjoner. I tillegg til tallene fra 89/90 er også tallene fra foregående vintersesong tatt med for sammenlikningens skyld.</p> <p>Ved siden av å gi en oversikt over antallet dispensasjoner gitt for siste vintersesong er også andre sider ved praktiseringen av motorferdselloven i fylket berørt. Eksempler på dette kan være en oversikt over hvordan den politiske- og administrative behandlingen av motorferdselsakene skjer, kommunenes informasjons- og kontaktvirksomhet, rutiner ved leiekjøring, utarbeidelsen av kommunale forskrifter og arbeidet med sårbare områder.</p> <p>Det er også gitt en oversikt over utviklingen av antallet snøscootere i Oppland for perioden 1986-1989.</p>	
<p>Referanse: Oppgave over dispensasjoner fra lov om motorferdsel i utmark, gitt fra kommunene i Oppland for vintersesongen 1989/90.</p>	



INNHold	SIDE
1. INNLEDNING.....	2
1.1 Bakgrunnen for og hensikten med rapporten.....	2
1.2 Utviklingen av antallet snøscootere i Oppland.....	2
2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS.....	4
2.1 Dispensasjon for funksjonshemmete (§5a).....	4
2.2 " " erverttransport (§5b).....	6
2.3 " " transport til egen hytte (§5c)....	8
2.4 " " transport i utmarksnæring (§5d)..	10
2.5 " ved særlige behov (§6).....	12
2.6 Oppsummering av antallet dispensasjoner (§§5-6)...	14
3. KOMMUNENES OPPFØLGING AV MOTORFERDSELSAKENE.....	16
3.1 Politisk behandling av motorferdselsakene.....	16
3.2 Administrativ behandling av motorferdselsakene....	16
3.3 Informasjonsvirksomhet.....	18
3.4 Kontakt med politimyndighet - kontroll/oppsyn....	20
3.5 Leiekjøring.....	20
3.6 Kommunale forskrifter for motorferdsel i utmark...	22
3.7 Sårbare områder.....	22
VEDLEGG.....	25
1. Nye nasjonale forskrifter for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag av 03.12.90.	



1. INNLEDNING

1.1 BAKGRUNNEN FOR OG HENSIKTEN MED RAPPORTEN

15.mai 1988 ble det foretatt endring av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Sesongen 89/90 var dermed den andre vintersesongen med endret lovverk.

Den viktigste av de endringene som ble foretatt, var innføringen av en nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark.

Med de nye forskriftene fulgte også en rapporteringsplikt over kommunenes dispensasjoner.

I følge § 7 i nasjonal forskrift skal kommunene to ganger i året, pr. 30.06. og pr. 31.12., gi fylkesmannen oppgave over hvilke dispensasjoner som er gitt for h.h.v. vinter- og sommersesong.

Fylkesmannen er, på bakgrunn av de kommunale rapporter, pålagt å gi Direktoratet for naturforvaltning en halvårlig samleoppgave over antallet dispensasjoner i fylket.

Denne rapporten er et forsøk på å gi en oversikt over samtlige dispensasjoner som er gitt fra lov om motorferdsel i utmark i Oppland for vintersesongen 89/90. Også andre sider ved praktiseringen av motorferdselloven i fylket er berørt.

I tillegg til årets tall over antallet dispensasjoner er tallene fra foregående vintersesong, sesongen 88/89, tatt med for sammenlikningens skyld.

Oversikter fra en kommune eller fra fylket blir mer interessante hvis de settes inn i en sammenheng og en følger med i utviklingen år for år.

1.2 UTVIKLINGEN AV ANTALLET SNØSCOOTERE I OPPLAND

Oppland er delt i 4 registreringsdistrikter for snøscootere; nemlig Otta, Lillehammer, Gjøvik og Fagernes.

Oversikten over utviklingen av antallet registrerte snøscootere i fylket er vist i tab. 1. Tabellen viser at antallet registrerte snøscootere har økt i samtlige distrikt for perioden 1986-1989. Flest antall snøscootere fins i registreringsdistrikt Fagernes, altså i Valdres.

Ved å se på antallet innbyggere pr. snøscooter i de ulike distriktene, kommer Valdresregionen helt klart ut som den regionen med den største snøscootertettheten i fylket; nemlig med 49 innbyggere pr. snøscooter. Den laveste snøscootertettheten har Gjøvikregionen med hele 631 innbyggere pr. snøscooter. Forøvrig har Nord-Gudbrandsdalen 123 innbyggere pr. snøscooter og Lillehammerregionen 223. Gjennomsnittet for Oppland fylke er 190 personer pr. snøscooter.

UTVIKLINGEN AV ANTALL SNØSCOOTERE I OPPLAND

TAB. 1

Registr. distrikt	Kommune	Folketal pr. 1.4.90	Folketal pr. reg. distr.	Ant. reg. snøsc. (år)				Ant. pers pr. snøsc. 1989
				86	87	88	89	
OTTA	DOVRE	3056	30824	208	220	249	251	123
	LESJA	2464						
	SKJÅK	2616						
	LØM	2659						
	VÅGÅ	3955						
	SEL	6374						
	NORD-FRON	6189						
	SØR-FRON	3511						
LILLEHAMMER	RINGEBU	5174	38986	150	164	173	175	223
	ØYER	4518						
	GAUSDAL	6490						
	LILLEHAMMER	22804						
GJØVIK	GJØVIK	26109	93425	136	140	151	148	631
	Ø. TOTEN	14315						
	V. TOTEN	13363						
	S. LAND	6329						
	N. LAND	7031						
	GRAN	12591						
	LUNNER	7864						
	JEVNAKER	5823						
FAGERNES	ETNEDAL	1578	19167	330	351	361	388	49
	S. AURDAL	3559						
	N. AURDAL	6559						
	V. SLIDRE	2551						
	Ø. SLIDRE	3107						
	VANG	1813						
SUM	182402	182402	824	875	934	962	190	

2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS

2.1. DISPENSASJON FOR FUNKSJONSHEMMETE (§5A)

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland gitt 24 dispensasjoner for kjøring på vinterføre for funksjonshemmete. Dette er en økning på 7 (29 %) i forhold til fjoråret.

Tab. 2 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5a, for sesongen 89/90.

Fortsatt utgjør dispensasjonene gitt for dette formål en svært liten andel av det totale antallet dispensasjoner i fylket (5 %).

11 av fylkets 26 kommuner har gitt dispensasjoner etter §5a siste sesong hvilket er det samme antall som i forrige sesong. Sør-Aurdal har gitt flest dispensasjoner etter §5a (7), mens 5 kommuner kun har gitt 1 dispensasjon etter denne paragrafen.

VILKÅR FOR KJØRING ETTER § 5A

Samtlige 11 kommuner som har gitt dispensasjon etter § 5a har benyttet muligheten som den nasjonale forskriften (§ 7) gir, om å sette vilkår for den kjøring det gis dispensasjon for.

Det er en gledelig utvikling at kommunene nå setter vilkår når dispensasjon blir gitt.

For de 24 dispensasjonene som er gitt, er følgende vilkår benyttet:

- spesifisering av trasé	22 (94 %)
- spesifisering av område	15 (63 %)
- tillatelse gitt for flere sesonger	11 (46 %)
- tillatelse gitt for én sesong	9 (38 %)
- begrensning av antall turer	4 (17 %)
- tidsbegrensning	2 (8 %)



OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB.2

§ 5 A. DISPENSASJON FOR FUNKSJONSHEMMETE

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	-	1
LESJA	-	-
SKJÅK	-	-
LOM	-	-
VÅGÅ	-	3
SEL	1	2
NORD-FRON	1	1
SØR-FRON	-	1
RINGEBU	1	-
ØYER	1	1
GAUSDAL	-	-
LILLEHAMMER	-	1
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	-	-
V. TOTEN	-	-
S. LAND	-	-
N. LAND	1	-
ETNEDAL	-	-
S. AURDAL	4	7
N. AURDAL	1	2
V. SLIDRE	2	3
Ø. SLIDRE	3	2
VANG	1	-
GRAN	-	-
LUNNER	1	-
JEVNAKER	-	-
SUM	17	24

2.2. DISPENSASJON FOR ERVERVSTRANSPORT (§5B)

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland gitt 314 dispensasjoner for ervervskjøring på vinterføre. Dette er en økning på 62 (eller 25 %) i forhold til fjoråret. Tab.3 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5 b for sesongen 89/90.

Dispensasjoner gitt for ervervskjøring utgjør en meget stor andel av det totale antallet dispensasjoner gitt i Oppland (65 %).

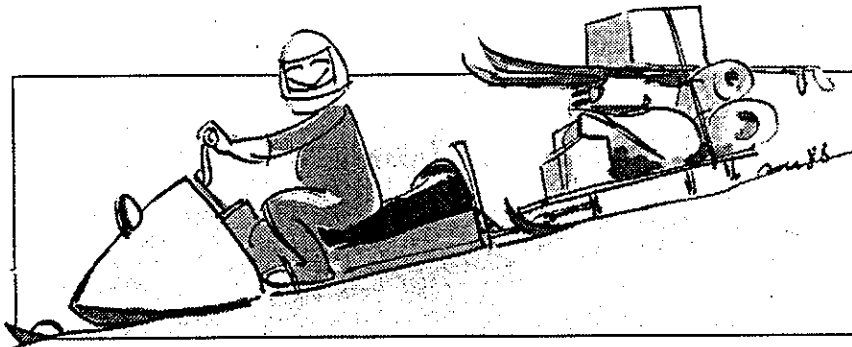
19 av fylkets 26 kommuner har i dag ordninger med ervervskjørere, en økning på én siden forrige sesong. Antallet ervervskjørere pr. kommune varierer sterkt, fra 2 til 51. I gjennomsnitt er det 16 ervervskjørere pr. kommune. Vi vil anta at dette antallet ligger i overkant av hva som er nødvendig i forhold til det å dekke behovet for transport.

VILKÅR FOR KJØRING ETTER §5B

Samtlige 19 kommuner som har gitt dispensasjon for ervervsmessig kjøring, har satt vilkår for den kjøring det gis dispensasjon for.

For de 314 dispensasjonene som er gitt, er følgende vilkår benyttet:

- spesifisering av område	268 (86 %)
- tillatelse gitt for flere sesonger	155 (49 %)
- spesifisering av løyper	113 (36 %)
- tillatelse gitt for én sesong	65 (21 %)
- tidsbegrensning (natt, helg, helligdag)	46 (15 %)
- annet: - føring av kjørebok	7 (2 %)
- må kontakte grunneiere	7 (2 %)
- kun én scooter	2 (<1 %)



OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB.3

§ 5 B. DISPENSASJON FOR ERVERVSTRANSPORT

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	3	9
LESJA	9	11
SKJÅK	2	4
LOM	1	6
VÅGÅ	2	2
SEL	18	23
NORD-FRON	21	24
SØR-FRON	8	2
RINGEBU	16	18
ØYER	3	4
GAUSDAL	11	11
LILLEHAMMER	-	3
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	-	-
V. TOTEN	-	-
S. LAND	-	-
N. LAND	6	12
ETNEDAL	17	17
S. AURDAL	19	22
N. AURDAL	19	29
V. SLIDRE	23	23
Ø. SLIDRE	30	43
VANG	44	51
GRAN	-	-
LUNNER	-	-
JEVNAKER	-	-
SUM	252	314

2.3. DISPENSASJON FOR TRANSPORT TIL EGEN HYTTE (§5C)

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland gitt 34 dispensasjoner for transport til egen hytte. Dette er en reduksjon på 7 (21 %) i forhold til fjoråret.

Tab. 4 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5 c for sesongen 89/90.

Dispensasjoner gitt for transport til egen hytte utgjør en meget liten andel av det totale antallet dispensasjoner gitt i Oppland (7 %).

10 av fylkets 26 kommuner har i løpet av sesongen gitt dispensasjon for transport til egen hytte. Dette er en økning på én kommune i forhold til i fjor.

I tillegg opplyser 4 kommuner at samtlige søknader om dispensasjon for transport til egen hytte er avslått med begrunnelse i muligheter for leiekjøring, mens 5 kommuner har avvist noen av søknadene om transport til egen hytte.

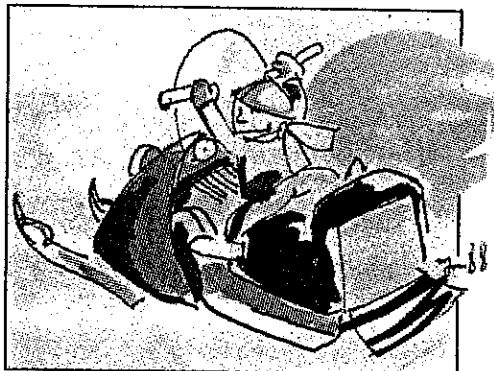
Vestre Slidre er den kommunen som har gitt flest dispensasjoner for dette formål (16).

VILKÅR FOR KJØRING ETTER §5C

Samtlige 10 kommuner som har gitt dispensasjon for transport til egen hytte, har satt vilkår for den kjøring det gis dispensasjon for.

For de 33 dispensasjonene som er gitt, er følgende vilkår benyttet:

- Spesifisering av trasé	31	(93 %)
- Begrensning m.h.t. antall turer	24	(71 %)
- Tillatelse gitt for flere sesonger	21	(65 %)
- Spesifisering av område	20	(59 %)
- Tidsbegrensning natt/helg/helligdag	2	(8 %)
- Annet - hensyn til vilt	1	(5 %)
- hensyn til skiløype	1	(5 %)



OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB. 4

§ 5 C. DISPENSASJON FOR TRANSPORT TIL EGEN HYTTE

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	3	3
LESJA	5	5
SKJÅK	1	-
LOM	2	-
VÅGÅ	-	1
SEL	3	3
NORD-FRON	-	-
SØR-FRON	5	-
RINGEBU	-	1
ØYER	6	1
GAUSDAL	-	-
LILLEHAMMER	-	-
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	-	-
V. TOTEN	-	-
S. LAND	-	1
N. LAND	1	2
ETNEDAL	-	-
S. AURDAL	-	1
N. AURDAL	-	-
V. SLIDRE	15	16
Ø. SLIDRE	-	-
VANG	-	-
GRAN	-	-
LUNNER	-	-
JEVNAKER	-	-
SUM	41	34

2.4 DISPENSASJON FOR TRANSPORT I UTMARKSNÆRING (§5D)

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland kun gitt 9 dispensasjoner for kjøring i utmarksnæring. Dette er en økning på 2 (30 %) i forhold til fjoråret.

Tab. 5 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5 d for sesongen 89/90.

Dispensasjoner gitt for transport i utmarksnæring utgjør en meget liten andel av det totale antallet dispensasjoner gitt i Oppland (< 2 %).

Kun 4 av fylkets 26 kommuner har i løpet av sesongen gitt dispensasjon for transport i utmarksnæring. Dette er en økning på én kommune i forhold til i fjor.

Vang er den kommunen som har gitt flest dispensasjoner for dette formålet (4).

VILKÅR FOR KJØRING ETTER § 5 D

De 4 kommunene som har gitt dispensasjon for transport i utmarksnæring, har alle satt vilkår for den kjøring det gis dispensasjon for.

For de 9 dispensasjonene som er gitt, er følgende vilkår benyttet:

- Tillatelse gitt for flere sesonger	4	(44 %)
- Spesifisering av område	3	(33 %)
- Tidsbegrensning natt/helg/helligdag	2	(26 %)
- Spesifisering av trasé	1	(11 %)

KJØREFORMÅL

Eneste kjøreformål som er oppgitt, er kjøring i forbindelse med utleiehytter.

For senere rapportering av dispensasjoner gitt for kjøring etter §5d vil det være av interesse å få oppgitt kjøreformålet

OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB.5

§ 5 D. DISPENSASJON FOR TRANSPORT I UTMARKSNÆRING

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	1	2
LESJA	-	-
SKJÅK	-	-
LOM	2	2
VÅGÅ	-	1
SEL	-	-
NORD-FRON	-	-
SØR-FRON	-	-
RINGEBU	-	-
ØYER	-	-
GAUSDAL	-	-
LILLEHAMMER	-	-
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	-	-
V. TOTEN	-	-
S. LAND	-	-
N. LAND	-	-
ETNEDAL	-	-
S. AURDAL	-	-
N. AURDAL	-	-
V. SLIDRE	-	-
Ø. SLIDRE	-	-
VANG	4	4
GRAN	-	-
LUNNER	-	-
JEVNAKER	-	-
SUM	7	9

2.5 DISPENSASJON VED SÆRLIGE TRANSPORTBEHOV (§6)

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland gitt 100 dispensasjoner for å dekke "særlige transportbehov". Dette er en reduksjon på 37 (27 %) i forhold til fjoråret.

Tab. 6 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 6 for sesongen 89/90.

Dispensasjoner gitt for særlige transportbehov utgjør en relativt stor andel av det totale antallet dispensasjoner gitt i Oppland (21 %).

16 av fylkets 26 kommuner har i løpet av sesongen gitt dispensasjon for formål som kommer inn under særlige transportbehov. Dette er en reduksjon på 5 kommuner i forhold til i fjor.

Vang kommune skiller seg klart ut fra de øvrige kommunene ved at hele 50 % av alle dispensasjoner gitt i fylket etter denne paragrafen, er gitt i Vang.

VILKÅR FOR KJØRING ETTER § 6

13 av de 16 kommunene som har gitt dispensasjon etter § 6, har satt vilkår for den kjøring det gis dispensasjon for.

For de 100 dispensasjoner som er gitt, er følgende vilkår benyttet:

- Spesifisering av område	27	(27 %)
- Spesifisering av trasé	25	(25 %)
- Begrensning m.h.t. antall turer	23	(23 %)
- Tillatelse gitt for en sesong	11	(11 %)
- Tillatelse gitt for flere sesonger	10	(10 %)
- Tidsbegrensning natt/helg/helligdag	8	(8 %)
- Annet - hensyn til annen ferdsel	6	(6 %)
- - krav om kjørebok	1	(1 %)

Formålene for kjøring etter § 6 er ikke registrert. Siden det her dreier seg om "særlige transportbehov" kan det være av interesse å vite for hva slags kjøreformål dispensasjon blir gitt for. Dette bør kunne registreres på framtidige oppsummeringsskjema.

OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB. 6

§ 6. DISPENSASJON VED SÆRLIGE TRANSPORTBEHOV

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	1	1
LESJA	6	7
SKJÅK	12	2
LOM	5	3
VÅGÅ	4	3
SEL	7	-
NORD-FRON	4	7
SØR-FRON	-	-
RINGEBU	2	6
ØYER	10	1
GAUSDAL	8	6
LILLEHAMMER	4	2
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	1	-
V. TOTEN	1	-
S. LAND	3	-
N. LAND	7	-
ETNEDAL	-	-
S. AURDAL	-	5
N. AURDAL	9	3
V. SLIDRE	2	2
Ø. SLIDRE	1	1
VANG	48	50
GRAN	1	-
LUNNER	1	1
JEVNAKER	-	-
SUM	137	100

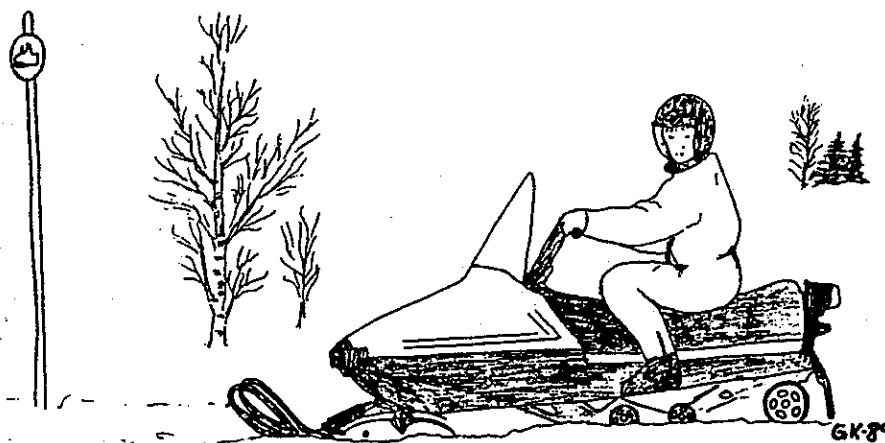
2.6 OVERSIKT OVER DET SAMLA ANTALLET DISPENSASJONER

ANTALL OG FORDELING

For sesongen 89/90 er det i Oppland gitt 481 dispensasjoner. Dette er en økning på 46 dispensasjoner, eller 11 %, fra året før. Tab. 7 gir en oversikt over det samla antallet dispensasjoner gitt i fylket for sesongen 89/90, fordelt på den enkelte kommune.

Av Opplands 26 kommuner er det 5 som ikke har gitt noen dispensasjoner i sesongen 89/90. Året før var det bare 2 kommuner som ikke hadde gitt noen dispensasjoner. Gjennomsnittstallet for de 21 kommunene som har gitt en eller flere dispensasjoner, er 25 dispensasjoner.

Vang kommune skiller seg klart ut når det gjelder geografisk fordeling av det totale antallet dispensasjoner. Kommunen har gitt 105 dispensasjoner, eller 22 % av det totale antallet i Oppland for sesongen 89/90. Dette behøver ikke å bety at dispensasjonspraksisen i Vang er mer liberal enn i andre kommuner. Et høyt antall dispensasjoner kan også være et uttrykk for en høy grad av registrert kjøring og dermed mindre ulovlig kjøring.



OPPLAND FYLKE
LOV OM MOTORFERDSEL

TAB.7

§§ 5-6. OVERSIKT OVER DET SAMLA ANTALLET DISPENSASJONER.

	innvilget 88/89	innvilget 89/90
DOVRE	8	16
LESJA	20	23
SKJÅK	15	6
LOM	10	11
VÅGÅ	6	10
SEL	29	28
NORD-FRON	26	32
SØR-FRON	13	3
RINGEBU	4	25
ØYER	20	7
GAUSDAL	19	17
LILLEHAMMER	2	6
GJØVIK	-	-
Ø. TOTEN	1	-
V. TOTEN	1	-
S. LAND	3	1
N. LAND	15	14
ETNEDAL	17	17
S. AURDAL	23	35
N. AURDAL	29	34
V. SLIDRE	42	44
Ø. SLIDRE	34	46
VANG	95	105
GRAN	1	-
LUNNER	2	1
JEVNAKER	-	-
SUM	435	481

3. KOMMUNENES OPPFØLGING AV MOTORFERDSELSAKENE

3.1. POLITISK BEHANDLING AV MOTORFERDSELSAKENE

Den politiske behandlingen av motorferdselsakene i Opplandskommunene er delegert fra kommunestyret til formannskapet, til et av hovedutvalgene eller til andre nemder. Tab. 8 gir en oversikt over hvor den politiske behandlingen av motorferdselsakene skjer i Opplandskommunene.

Et sammendrag av oversikten i tab. 8 viser at følgende politiske organ behandler motorferdselsakene i Oppland:

	antall kommuner
- Formannskapet	8
- Hovedutvalg for kultur (m.m.)	8
- Hovedutvalg for miljø	6
- Hovedutvalg for teknisk sektor	2
- Friluftsnemnd	1
- Egen motorferdselnemnd	1

Utvalgene som behandler motorferdselsakene har fra 6-20 møter i året. De fleste formannskap oppgir å ha en møtefrekvens på ca 20, mens de fleste hovedutvalgene møtes månedlig.

Hastenemnd

For behandling av motorferdselsaker som trenger en rask avgjørelse, gir loven adgang til å opprette ei hastenemnd på 3-5 medlemmer. Dette har 9 av Opplandskommunene gjort. Tab.8 viser hvilke kommuner dette gjelder.

3.2. ADMINISTRATIV BEHANDLING AV MOTORFERDSELSAKENE

Saksforberedelsen av motorferdselsakene i Opplandskommunene skjer i ulike administrative organ. Tab. 8 viser hvilke administrative organ som behandler motorferdselsakene i Oppland:

	antall kommuner
- Rådmannskontor/formannskapskontor	14
- Kulturkontoret	9
- Teknisk etat	2
- Miljøvernetat	1

POLITISK OG ADMINISTRATIV BEHANDLING AV MOTORFERDSELSSAKENE I OPPLAND

	Politisk behandling			Administrativ behandling	
	Organ	Antall møter/år	Hastenemnd	Saksbehandler	Etat
DOVRE	Form.skap (frikommune)	20	-	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
LESJA	Form.skap	ca. 20	-	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
SKJÅK	H.U. Kirke/kult./fritid		3 pers. 5 møter	Kultur-konsulent	Kultur-kontor
LOM	H.U. Miljø og naturforv	12	3 pers.	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
VÅGÅ	Form.skap		3 pers.	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
SEL	Form.skap		-	Kultursjef	Kultur-kontor
NORD-FRON			3 pers.	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
SØR-FRON	H.U. Kultur	12	-	Kultur-sekretær	Kultur-kontor
RINGEBU	H.U. Miljøv. utm. forvalt	12	3 pers.	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
ØYER	H.U. Kultur/Fritid	12	-	Kultursjef/miljøv.rådg.	Kultur-kontor
GAUSDAL	H.U. Miljø	11	2 pers.	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
LILLEHAMMER	H.U. Miljø		-	Miljøvern-konsulent	Miljøvern-etat
GJØVIK	Miljøvern-utvalg	10	-	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
Ø. TOTEN	H.U. Kultur		-	Kultursjef	Kultur-kontor
V. TOTEN	H.U. Teknisk	15	-	Teknisk sjef	Teknisk etat
S. LAND	Form.skap	20	Miljøutvalg 5 pers.	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
N. LAND	Friluftsnemnda		-	Kultur-sekretær	Kultur-kontor
ETNEDAL	H.U. Miljøv. og naturforv	12	-	Miljøvern-rådgiver	Rådmanns-kontor
S. AURDAL	H.U. Teknisk	10	-	Teknisk sjef	Teknisk etat
N. AURDAL	Form.skap		-	Saksbeh.	Form.skaps-kontor
V. SLIDRE	Form.skap	20	-	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
Ø. SLIDRE	Form.skap	20	-	Saksbeh.	Form.skaps-kontor
VANG	H.U. Kultur	6-8	3 pers.	Saksbeh.	Rådmanns-kontor
GRAN	H.U. Kirke/Kultur/fritid	12	-	Kultur-konsulent	Kultur-kontor
LUNNER	H.U. Kultur og fritid	12	Naturv.utv. 3 pers.	Ung./idr.-konsulent	Kultur-kontor
JEVNAKER	Kulturstyret	12	-	Kultursjef	Kultur-kontor

3.3. INFORMASJONSVIRKSOMHET

INFORMASJON TIL SØKERE AV DISPENSASJON

De fleste kommunene i Oppland som har motorisert ferdsel i utmark av et visst omfang, satser på å informere de som søker om løyve for leiekjøring eller de som søker om dispensasjon fra loven.

Nesten halvparten av kommunene (11) oppgir at de har utarbeidet søknadsskjema for bruk for søknader om løyve/ dispensasjon. (Tab.9) Det er usikkert hvor mange av kommunene som har bestemte frister for søknad om løyve/dispensasjon. De fleste kommunene behandler dispensasjonssøknadene fortløpende, men har frister for søknader om leiekjøring.

Et stort antall kommuner (15) oppgir i tillegg at de har utarbeidet informasjonsmateriell beregnet på de som har løyve for leiekjøring eller de som får dispensasjon for kjøring. (Tab. 9)

INFORMASJON TIL/KONTAKT MED GRUNNEIERE

Private grunneiere

Et stort antall kommuner (17) sier de har kontakt med aktuelle private grunneiere med tanke på samråding om tillatelse til motorferdsel. (Tab.9) Enkelte kommuner gir løyve/dispensasjon under forutsetning av at grunneier gir sitt samtykke, mens andre kommuner på forhånd innhenter grunneiers tillatelse til kjøring før dispensasjon gis.

Loven sier klart at grunneier kan forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom (se lovens § 10).

I løpet av sesongen 89/90 har det hendt at kommunen har gitt dispensasjon for kjøring, men at grunneier har nektet.

Kontakt med fjellstyrever/skogforvaltning

Store utmarksarealer i Oppland er statsgrunn. De lokale skogforvaltninger representerer derfor grunneier i disse områdene og er naturlige samarbeidspartnere for flere kommuner. I tillegg er det mange steder nær kontakt mellom de lokale fjellstyrene og de administrative-/politiske myndigheter i kommunene. (Tab. 9).

Halvparten av kommunene i Oppland sender kopi av løyver og dispensasjoner som kommunen gir, til de lokale fjelloppsynsmennene/fjellstyrene til orientering, også fordi fjelloppsynet flere steder har oppsyns- eller kontrollfunksjon. (Tab. 10).

INFORMASJON TIL DEN ØVRIGE BEFOLKNINGEN

Enkelte kommuner har i løpet av sesongen arrangert åpne møter for aktuelle interessegrupper og for den øvrige befolkningen, for å informere om lovverk og praktiseringen av lovverket. Ved utlysning av løyver for leiekjøring har noen kommuner benyttet region- og lokalavisene.

INFORMASJONS- OG KONTAKTVIRKSOMHET

TAB. 9

	INFORMASJON/KONTAKT SØKERE			INFORMASJON/KONTAKT ANDRE			
	Søknads- skjema	Søknads- frister	Annen info.	Private gr.eiere	Fjellst. skogforv	Befolkn. gen.	Andre ? Hvem?
DOVRE	-	+	-	+	+		
LESJA	-	+	+	+	+	+	
SKJÅK	+	+	+	+	+		
LOM	-	-	+	+	+		
VÅGÅ	+		+	+	+	+	
SEL	-	+	+	+	+		
NORD-FRON	+	+	+	+	-	+	
SØR-FRON			-	+	-	+	
RINGEBU	+		+	+	+	+	
ØYER			-	+	+		
GAUSDAL	+		+	-	+	+	
LILLEHAMMER	+	+	-	+	+	+	
GJØVIK	+		+	-			
Ø. TOTEN	-		-	-			
V. TOTEN	-		-	-			
S. LAND	-		+	-			
N. LAND	-		-	-			
ETNEDAL	-		+	-	+		
S. AURDAL	+		-	+	-		
N. AURDAL	-		+	-	+		
V. SLIDRE	+		+	+	+		
Ø. SLIDRE	+		+	+	+		
VANG	+		+	+			
GRAN	-		-	+			
LUNNER	-		-	+			
JEVNAKER	-		-	-		+	

3.4. KONTAKT MED POLITIMYNDIGHET - KONTROLL/OPPSYN

Det er i løpet av 1990 etablert kontakt mellom flere kommuner (11) og de lokale politimyndigheter. (Tab.10).

Et av kontaktpunktene er at kommunene sender kopi av de løyver/dispensasjoner som gis, til det lokale lensmannskontor.

Når det gjelder kontrollen av den motoriserte ferdselen, så er dette fortsatt et av de svakeste punktene ved arbeidet med motorferdselen i Oppland.

I følge de opplysninger fylkesmannen har fått fra kommuner og politimyndighet er det i regi av politiet foretatt kontroller med motorferdselen i kun 2 av kommunene i Oppland i løpet av hele 1990.

I tillegg har fjelloppsynet fått begrenset politimyndighet etter motorferdselloven i 3 av Opplandskommunene, mens 3 andre fjelloppsyn har fått avslag om slik myndighet.

I tillegg til de 3 fjelloppsynsmennene som har fått begrenset politimyndighet, er det 5 andre som oppgir at de fører et visst oppsyn med den motoriserte ferdselen når de allikevel er ute i terrenget. (Tab.10).

3.5. LEIEKJØRING

Et viktig middel for å begrense den motoriserte ferdselen i utmark er opprettelse av et nettverk for leiekjøring.

Hele 19 av Opplands kommuner er nå kommet godt i gang med ordninger for leiekjøring i kommunen.

Antallet leiekjørere i hver kommune varierer naturligvis med en rekke forhold. Tab. 11 viser at antallet søkere om løyve for leiekjøring i Opplandskommunene varierer fra 2 til 51. Gjennomsnittlig antall leiekjørere i de kommunene som har leiekjørere, er 16.

De fleste kommunene har delt utmarka inn i soner med et nødvendig antall leiekjørere pr. sone.

Noen kommuner oppgir å ha en utlysning av løyver for leiekjøring, med påfølgende utvelgelse hvis antallet søkere er større enn behovet. Dette er enkelte steder en vanskelig prosess, og kan skape problemer i små bygdesamfunn.

KONTROLL/OPPSYN

TAB. 10

	POLITI/LENSMANN			FJELLOPPSYN/ANDRE		
	Kontakt/ samarb.	Får kopi av disp.	Kontroll oppsyn	Får kopi av disp.	Begrenset politimyn.	Oppsyn/ kontroll
DOVRE	+	-	-	+	avslag	
LESJA	-	-	-	+		+
SKJÅK	-	-	-	-		
LOM	-	-	-	+		+
VÅGÅ	+	-	-	+		
SEL	+	+	-	+		+
NORD-FRON	+	+	-	-		
SØR-FRON	-	+	-	-		
RINGEBU	-	-	-	+	+	+
ØYER	+	+	-	+	avslag	+
GAUSDAL	-	-	-	+		
LILLEHAMMER	-	-	-	+	avslag	
GJØVIK	-	+	-			
Ø. TOTEN	-	-	-			
V. TOTEN	-	-	-			
S. LAND	-	+	-			
N. LAND	-	-	-			
ETNEDAL	+	+	+	+		
S. AURDAL	+	-	-			
N. AURDAL	-	-	-	+		+
V. SLIDRE	+	+	-	+	+	+
Ø. SLIDRE	+	-	-	+	+	+
VANG	-	+	+			
GRAN	+	+	-			
LUNNER	+	+	-			
JEVNAKER	-	-	-			

3.6 KOMMUNALE FORSKRIFTER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Endringene i lov om motorferdsel i 1988 medførte at nasjonale forskrifter for bruk av motorkjøretøy erstattet de kommunale forskriftene.

Selv om de gamle kommunale forskriftene fortsatt gjelder for bruk av motorfartøy (båter) og luftfartøy (fly/helikoptere) fortsatt gjelder, så vil det være en fordel for kommunen å utarbeide nye kommunale forskrifter eller å ajourføre de gamle kommunale forskriftene på dette punktet. Lovens § 5 gir anvisning om dette. Tab. 11 viser at 10 av Opplands kommuner har utarbeidet nye forskrifter for bruk av motorfartøy og luftfartøy.

3.7. SÅRBARE OMRÅDER

I den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark åpnes det adgang for fylkesmannen til å begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. (§ 2, tredje ledd, § 3, annet ledd.)

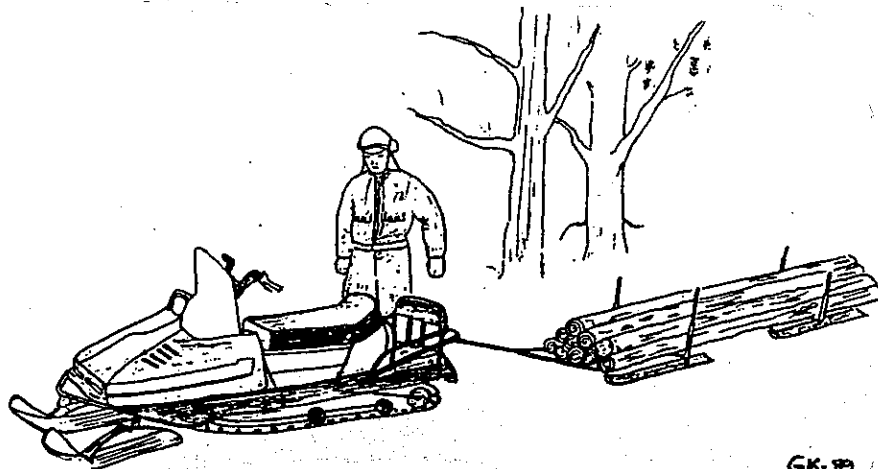
Ringebu kommune fikk, etter søknad, delegert myndighet fra fylkesmannen for utpeking av sårbare områder, som et ledd i MIK-forsøket.

I Ringebu er arbeidet med fastsetting av sårbare områder utført.

I de øvrige kommunene har fylkesmannen i samarbeid med de lokale skogforvaltningene og fjellstyrene, startet opp arbeidet med utpeking av sårbare områder i kommuner med mye statsgrunn.

Som tab. 12 viser så er dette arbeidet påbegynt i minst 9 av kommunene i fylket. Øyer kommune har eksempelvis utarbeidet et forslag på sårbare områder som nylig har vært ute på høring.

Den nylig foretatte endringen av de nasjonale forskriftene pr. 03.12.90 medfører at fylkesmannen nå kan delegere myndigheten for fastsettelse av sårbare områder til kommunene.



**KOMMUNALE RUTINER:
 ERVERVSTRANSPORT/KOMMUNALE FORSKRIFTER ETC.**

TAB. 11

	ERVERVSTRANSPORT				Komm. forskr. godkjent	Kopling areal- plan/ motorf.
	Ant. leie kjørere	Sone-inn deling	Leiekj. utlyst	Utvalg av leiekj.		
DOVRE	9	-	+	+	+	-
LESJA	11	+	-	-	+	-
SKJÅK	4	+	+	+	+	-
LOM	6	+	+	+	-	-
VÅGÅ	2	+	-	-	+	-
SEL	23	+	-	-	-	-
NORD-FRON	24	+	-	-	+	-
SØR-FRON	2	+	-	-	+	-
RINGEBU	18	+	-	-	-	+
ØYER	4	-	-	-	-	-
GAUSDAL	11	+	-	-	-	-
LILLEHAMMER	3	-	-	-	-	-
GJØVIK	-	-	-	-	+	-
Ø. TOTEN	-	-	-	-	-	-
V. TOTEN	-	-	-	-	-	-
S. LAND	-	-	-	-	-	-
N. LAND	12	-	-	-	-	-
ETNEDAL	17	+	+	+	-	-
S. AURDAL	22	+	+	+	+	-
N. AURDAL	29	+	-	-	-	-
V. SLIDRE	23	+	+	+	-	-
Ø. SLIDRE	43	+	-	-	+	-
VANG	51	+	+	+	+	-
GRAN	-	-	-	-	-	-
LUNNER	-	-	-	-	-	-
JEVNAKER	-	-	-	-	-	-

SÅRBARE OMRÅDER

TAB. 12

	SÅRBARE OMRÅDER	
	Utpeking igangsatt	Godkjent
DOVRE	-	
LESJA	+	
SKJÅK	+	
LOM	+	
VÅGÅ	+	
SEL	-	
NORD-FRON	-	
SØR-FRON	-	
RINGEBU	+	+
ØYER	+	
GAUSDAL	+	
LILLEHAMMER	-	
GJØVIK	-	
Ø. TOTEN	-	
V. TOTEN	-	
S. LAND	-	
N. LAND	-	
ETNEDAL	+	
S. AURDAL	+	
N. AURDAL	+	
V. SLIDRE	-	
Ø. SLIDRE	-	
VANG	-	
GRAN	-	
LUNNER	-	
JEVNAKER	-	

NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag 10. juni 1977 nr. 82 § 4a, med endringer av 3. desember 1990.

§ 1

I utmark og på islagte vassdrag (som definert i lovens § 2) kan motorkjøretøyer bare brukes når det skjer i samsvar med denne forskrift.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 2

Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiverings-tiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan - med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd - begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegere denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjørefor målet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

§ 3

Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) kjøring for varig bevegelseshemmede med tillatelse etter Samferdselsdepartementets forskrifter 21. oktober 1983 om parkering for bevegelseshemmede,
- d) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- e) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til

- bygging i samsvar med byggetillatelse,
- f) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
 - g) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
 - h) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-h, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

§ 4

I Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner) kan beltemotorsykkel (snøscooter) nyttes på vinterføre i løyper som etter motorferdsellovens § 5 tredje ledd er utlagt av fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret.

Snøscooterløyper etter første ledd skal om mulig legges på ubrøytete veger og atskilt fra tradisjonelle skiløyper. Løypene må ikke legges inn i sårbare naturvern-, friluftseller viltområder.

Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni, jfr. § 9.

§ 5

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
 - transport mellom bilveg og hytte,
 - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
 - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
 - transport av funksjonshemmede,
 - transport av ved,
 - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,
- b) funksjonshemmede utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav c,
- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,
- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,
- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav h.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2-5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 7

For tillatelse etter §§ 5 og 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 skal grunngis og kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes §§ 26 og 28 annet ledd.

Kommunen skal gi oppgave over saker etter §§ 5 og 6. Oppgavene sendes fylkesmannen senest 30. juni og 31. desember hvert år.

§ 8

I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern- friluft- eller viltområder, kan Direktoratet for naturforvaltning åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

§ 9

I Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner) er motorferdsel etter disse forskrifter ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta.

Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

Forbudet gjelder ikke for motorferdsel som er tillatt etter motorferdsellovens § 4 første ledd.