

Fylkesmannen i Oppland
v/Seniorrådgiver i Miljøavdelingen Line Andersen
Postboks 987
2604 Lillehammer

Tilsvar til; Forslag til ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, og revideringen av Nasjonalparkplanen for samme område. Fra Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening (SVHF) Oppdal.

SVHFs e-postkorrespondanse i forbindelse til høringen

SVHF var i utgangspunktet ikke med på e-post adresselisten til Fylkesmannen i Oppland, v/Line Andersen, Seniorrådgiver i Miljøvern avdelingen. Utsendelsen gjelder e-poster av 24. februar 2017 kl. 16:13, med emne: «Ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark – høring».

SVHF fikk vite om høringen i en e-post av 27. februar 2017 kl. 07:32 fra Odd Roald Uv som er styremedlem i «Snøhetta villreinutvalg».

SVHFs formann Peder Hammerbekk (PH) tok da samme dag telefonisk kontakt, med Line Andersen, og med e-post samme dag kl. 14:01, med diverse opplysninger om SVHF, og med PH og sekretær Sturla Sæther (SS) e-postadresser.

Samme dag 27. februar 2016 kl. 15:43, får PH og SS en e-post fra Line Andersen med vedleggene til høringen, med kopi til Nasjonalparkforvalter Carl Severin Bjurstedt (NPF/CSP).

Litt historikk om SVHF (Stiftet 3. oktober 1988)

SVHF er en frittstående upolitisk forening med hovedformål det beste for sine medlemmer (62 i 2016) som har hytter i Snøfjelltjønnområdet i Oppdal kommune. Det er totalt sett 48 hytter med flere eiere som kan bruke «Snøfjellstjønnvegen» som adkomstveg. Det har opp gjennom årene siden nasjonalparken kom, vært konflikter, spesielt gjelder dette veien/kjøresporet til Snøfjelltjønnområdet, og vedlikehold av denne. Grunnen til dette er i hovedsak at hele veistrekningen/kjøresporet ikke er medtatt i nåværende forvaltningsplan. Dette skyldes at befaringen i forkant av nasjonalparken snudde på grunn av et kraftig regnvær, og dermed ikke fikk med seg hele strekningen med forgreninger. At disse veiene ikke kom med i den første forvaltningsplanen må tilskrives at forvaltningen den gang utførte et dårlig stykke arbeide.

Nasjonalparken 2002

Innstillingen fra Direktoratet for Naturforvaltning (DN) før opprettelsen av nasjonalparken var at hytteområdene ved Snøfjelltjønnin, Soløytjønnin og Tjønnglupen ikke skulle innlemmes i nasjonalparken, men holdes utenfor, på grunn av eventuelle framtidige konflikter, og konflikter har det blitt mange av, i hvert fall i Snøfjelltjønnområdet. Det var Fylkesmannen i Sør-Trøndelag som arbeidet aktivt for å legge disse hytteområdene inn i nasjonalparken.

Nå har forvaltningen sjansen til å rette opp noe av den uretten de har begått med å legge så mange hytter innenfor nasjonalparken, området kunne vært holdt utenfor på lik linje som på Østsiden av Oppdal med en «fri-lomme» inn til Orkelsjøen.

Snøfjellstjønnevegen

Noen i Oppdal kommune og forvaltningen karakteriserer veien inn til Snøfjelltjønnområdet som et «kjørespør», noen ganger også som «spor etter kjøring», på grunn av at dette er utmark. Sentrale myndigheter har pålagt kommunene med krav om at alle hus, hytter, naust og setrer skal ha en beliggende-adresse. Det er nødetatene (blålysetatene) som vil ha det slik, til fordel for befolkningen i en nødsituasjon. Oppdal kommune har nå i 2016-2017 gitt de fleste hus, hytter, naust og setrer, en beliggende-adresse. Eksempelvis «Snøfjellstjønnevegen», som også er vist på Oppdal kommunes egne kartgrunnlag for området. Det er klart i en nødsituasjon oppgir du Snøfjellstjønnevegen nr. xxx, da kommer nødetatene dit, vis du har mobildekning. Det kommer ingen nødetat vis du sier «kjøresporet til Snøfjelltjønnin», ikke noe nummer, for det finnes ikke. Her må forvaltningen ta inn over seg at vi nå er kommet til 2017.

Veier som ikke ble tatt med i eksisterende nasjonalparkplan

Veien fra Søndre Snøfjelltjønn ved Fagerhaugbua på kart ref. Snøhetta 32V 0518423 UTM 6928335 (1158 m. o. h.) til hyttene ved Tverrfjellet, og veien som går av fra Snøfjellstjønnevegen ved kart ref. Snøhetta 32V 0517938 UTM 6929688 (1168 m. o. h.) og ned til utløpet på Søndre Snøfjelltjønn ved Pøla, må komme på kartet. Disse veistrekningene må bli tatt med inn i forvaltningsplanen på lik linje med veien til Søndre Snøfjelltjønn, og at det samtidig gis muligheter for nødvendig veivedlikehold på disse veistrekningene. Begge disse veiene vises godt på Oppdal kommunes flyfotokart (årstall ikke oppgitt). Veien som går videre til hyttene ved Tverrfjellet er ikke omtalt i forvaltningsplanen, selv om disse kjøresporene blir brukt i forbindelse med en tillatt sykkeltrasé mellom Dindalen og ned i Åmotsdalen i forvaltningsplanen.

Befaringer

Har det blitt mange av opp gjennom årene, SVHF tar her med de tre siste, og som har gått hele strekningen, også inn til hyttene ved Tverrfjellet, og påvist forgreningen ned til utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn.

Befaring 10. august 2012

Befaringen var ønsket av Verneområdeleder/nasjonalt parkforvalter (NPF) Lars Børve etter at hytteeiere ved Tverrfjellet ble politianmeldt på bakgrunn av dugnaden som ble utført i august 2011. SVHF stilte her opp for sine medlemmer. Befaringen omhandlet veitraseen fra Fagerhaugbua i søndre del av Søndre Snøfjelltjønn til hyttene ved Tverrfjellets fot (Småtjønnin).

Tilstede på befaringen:

Verneområde forvalter/Nasjonalt parkstyret, Lars Børve.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Ellen Arneberg.

Oppdal Kommune, Arild Hoel.

Oppdal Bygdeallmenning, Lars Erik Rise.

Statens Naturoppsyn, Ola Erik Bolme.

Fra SVHF, Peder Hammerbekk, Sturla Sæther, Erik Nerhoel, for Gro G. Myran møtte Hans Gunder Myran.

Befaringen ble avsluttet med felles samtale i ei av hyttene ved Tverrfjellet.

Befaring 26. september 2012

Befaringen omhandlet veitraseen fra Fagerhaugbua i søndre del av Søndre Snøfjelltjønn til hyttene ved Tverrfjellets fot (Småtjønnin).

Tilstede på befaringen:

Daværende formann i Nasjonalparkstyret, Ola Røtvei, daværende ordfører i Oppdal kommune.

Oppdal Lensmannskontor, Ingrid Grøtan og Torgeir Aursand.

Fra SVHF, Peder Hammerbekk, Sturla Sæther, Erik R. Nerhoel, med fullmakt fra årsmøtet i SVHF, Kjell M. Stensheim, for Gro G. Myran møtte Hans G. Myran.

Befaringen ble avsluttet med felles samtale i ei av hyttene ved Tverrfjellet.

Befaring 7. juli 2015

Formålet med befaringen var å konkretisere hvor veivedlikehold kan utføres. Hele distansen fra Bøasætra i Dindalen til hyttene ved Tverrfjellets fot (Småtjønnin) ble gått, samt påvist forgreningen ned til utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn.

Tilstede på befaringen:

Dovrefjell nasjonalparkstyre, Carl S. Bjurstedt (nasjonalparkforvalter),

Oppdal Bygdeallmenning, Lars Rise (leder),

Dindal Sameie, Odd Roald Uv (leder),

Oppdal kommune: Ane Hoel (fagansvarlig plan og forvaltning), Eli Grete Nisja (fagansvarlig plan og forvaltning), og Arild Hoel.

Fra SVHF, Peder Hammerbekk og Sturla Sæther.

Befaringen ble avsluttet med felles samtale i ei av hyttene ved Tverrfjellet, og ved Bøasætra i Dindalen.

Dokumentasjon

Alle overfor nevnte instanser skulle da være innforstått med at fra Søndre Snøfjelltjønn og inn til hyttene ved Tverrfjellet går det en vei/kjørespor som er gammelt, helt fra den første hytta kom her i 1955. Det gjelder også forgreningen

ned til utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn, hvor det har vært hytte siden 1927. Det har ikke vært hytter i disse områdene hvis ikke «gammelkarene» hadde ordnet seg med en vei/kjørespor på forhånd. Ved Søndre Snøfjelltjønn er det også hytter som ble bygd i 1938 og 1944.

Kjørenekt

Likevel ble hytteeierne i overfor nevnte områder nektet i 2015 av Nasjonalparkforvalter Carl S. Bjurstedt (NPF/CSB) å kjøre til sine hytter. SVHF anket på denne avgjørelsen, og SVHF fikk medhold av Nasjonalparkstyret, i tre enstemmige avgjørelser om kjøre til sine hytter som tidligere.

Sak: 117-2013, den 23. september 2013.

Sak: 68-2015, den 28. september 2015.

Sak: 81-2015, den 7. desember 2015.

Miljødirektoratet (MD) ga hytteeierne tillatelse til kjøring i sitt sluttdokument.

Sak: 279-2016, den 29. juni 2016.

Dette vedtaket er også inntatt på Dovrefjell Nasjonalparks hjemmeside, dere finner det i denne linken:

<http://www.nasjonalparkstyre.no/Dovrefjell/Nyheter/Hytteiere-far-kjore-til-Tverrfjellet/>

Etter dette snudde NPF/CSB, og gir hytteeierne tillatelser til å kjøre til sine hytter ved Tverrfjellet og ned til hyttene ved utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn.

Sak: 2016/3112-4 432.3.

Kommentar

Dette vedtaket som ligger på hjemmesiden til Dovrefjell Nasjonalpark, innlagt av NPF/CSB skal derfor være godt kjent for forvaltningen. Men kjøresporene/veien som går videre fra Søndre Snøfjelltjønn til hyttene ved Tverrfjellet, og ned til utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn, er av en eller annen grunn ikke nevnt i forslaget til ny verneforskrift for nasjonalparken.

Høringsnotatene til ny nasjonalparkforskrift

SVHF fikk disse med vedlegg i e-post av 27. februar 2017, og vil gjerne kommentere noen punkter til slutt.

Vernealternativ 1, side 6 i punkt 6.3

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: Punkt o, sitat: *nødvendig transport av ved, varer, utstyr og materialer til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn på barmark etter eksisterende kjørespor angitt i forvaltningsplanen*. Sitat slutt.

Punkt q, sitat: *motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn osv.* Sitat slutt. (Innlegget her er noe forkortet av SVHF).

Dette er også medtatt i

Vernealternativ 2, side 6-7 i punkt 6.3 i punkt r og t.

Høringsnotat – vedlegg til brev av 24. februar 2017.

§ 3 Vernebestemmelser. 1. Landskapet. Side 4 i punkt 1.3.

Sitat: *Under punkt 1.3 er det til slutt tatt inn en ny bestemmelse som åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til vedlikehold av (blant annet) eksisterende kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn og til Nedre Vårstigseter, etter søknad. Dagens forskrift har en bestemmelse under motorferdsel som gir hjemmel for å tillate transport langs kjøresporet til hytter ved «Søndre Snøfjelltjønn» (§ 3 punkt 6.3 d), men ingen bestemmelse under 1.3 som kan hjemle tillatelse til vedlikehold av dette kjøresporet. Tillatelser til vedlikehold av disse kjøresporene har derfor vært gitt etter nml § 48. Sitat slutt. (Innlegget her er noe forkortet av SVHF).*

Kommentar til vernealternativene 1 og 2

Det SVHF ønsker er at også veien/kjøresporet fra Søndre Snøfjelltjønn og inn til hyttene ved Tverrfjellet, og forgreningen ned til utløpet (Pøla) i Søndre Snøfjelltjønn også blir med i de nye forskriftene og forvaltningsplanen, på lik linje med den som står i forvaltningsplanen i dag, og at det blir gitt tillatelser til kjøring og veivedlikehold også her.

Direktoratet for naturforvaltning (DN)

SVHF ble i brev fra DN den 30.09.2003 (**Referanse DN 02/5694 AREA-NP-AH. Arkivkode 423.5/15**) gitt tillatelse til å vedlikeholde veien. Sitat: *Vårt standpunkt innebærer at det kan tillates enkelte tiltak på eller langs vegen som er helt nødvendig for å hindre store vannskader. Sitat slutt.*

Motorisert ferdsel

Det er blitt gitt dispensasjon med to turer på barmark, og to turer på vinter. Dette er meget strengt regulert, og vi kjenner ikke til at hytteeiere i andre nasjonalparker i Norge, har så begrenset tilgang som til hytteområdene ved Snøfjelltjønnin. Dette begrenser nytteverdien av hyttene i stor grad. Kjøring på barmark er også regulert med bom i Dindalen. Her er det bare setereiere og hytteeiere i Dindalen, og hytteeiere i Snøfjelltjønnområdet som har nøkkel til bommen. Det skulle i seg selv være regulering nok. SVHF ønsker økning i antall turer sommer og vinter, til hyttene i Snøfjelltjønn området, og til tilstøtende områder.

Andre brukere av Snøfjellstjønnvegen

Det er begrenset adkomst med kjøretøy for grunneiere, næringsdrivere, villreinjegere og garnfiskere. Næringsdrivere med sau, har behov for tilsyn av sine dyr, hente ut eventuelle skadde individer, innkjøring av personell under sankingen om høsten, og ettersanking. Det må her åpnes for noen lettere prosedyre med kjøring for disse.

Andre som bruker veien som adkomstvei til sine hytter, er de som går fra Søndre Snøfjelltjønn og videre utover fjella. Det være seg til hytta på Hammerbekktjønn, Flatbekktjønn, Gammelsæterhøa, hyttene på Åmotsdalsryggen, Åmotsdalsmyrene, Urdvatnet og Langvatnet. Videre har vi Steinbua ved Nordre Snøfjelltjønn, og hyttene i Trond-dalen, Brattskarven, og Blakhaugen.

Totalt sett er det 48 hytter som kan benytte Snøfjellstjønnvegen som en mulig adkomstvei.

Mange hytter i Snøfjelltjønnumrådet og i tilstøtende områder har flere eiere p.r. hytte. Det er ønskelig at det utferdiges kjøreløyver til alle dokumenterte eiere, som har interesse for dette.

Kjøretider og ressurser

Det er NPF i nasjonalparkstyret (NPS) som har fått fullmakt til å vurdere en/flere hytteeiers søknad med motorisert ferdsel inn til sine hytter i Snøfjelltjønnumrådet. Oppdal kommune (OK) ved saksbehandler og rådmann, med bygningsrådet i ryggen kommer med 5/fem A4 sider med sine vedtak/betraktninger av søknaden. Her legger Oppdal kommune opp til en meget restriktiv formulering når det gjelder kjøretider. Sommer; Tidligst fra 1. juli og fram til senest 20. september. SVHF vet at de senere år har reinsjakta gått til 22. september, med formål å øke avskytingen av villreinstammen. Oppdal kommune er da antagelig imot Snøhetta villreinsutvalgs ønsker for villreinstammen. SVHF mener og ønsker at kjøring på barmark kan skje fra veien er farbar og opptørket, og så lenge det er barmark i området. NPF og OK legger ned et enormt stort ressursforbruk på hver enkelt søknad. Dette må da kunne gjøres enklere, til fordel for alle parter.

Sluttkommentar


SVHF er av den mening at våre forslag ikke vil forringe naturen, og heller ikke forstyrre villreinen som sporadisk måtte befinne seg i området. Saueiere er klart positive til at det er ferdsel i fjella her. Jfr. Rovviltskader.

I høringen er det viktig for SVHF at dette blir vurdert på en riktig måte slik at forvaltningen, og hytteeierne slipper å bruke mere ressurser og tid på disse korte veistrekningene/kjøresporene.


SVHF mener det ikke skal være nødvendig å legge ved mer dokumentasjon i saken.

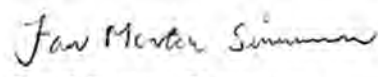
Med hilsen

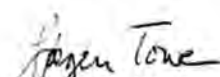
Snøfjelltjønnum vei og hytteeierforening


Peder Hammerbekk
(Formann)


Trond Tronsgård
(Kasserer)


Sturla Sæther
(Sekretær)


Jan Morten Simonsen
(Styremedlem)


Jørgen Torve
(Varamedlem)

Vedlegg: Utvalgssak 24/2017. Arkivsaknr. 2013/4595-15. Hentet fra møte-innkallelsen til Nasjonalparkstyrets møte 24. april 2017, og som ligger på deres nettside under «styredokumenter».

Arkivsaksnr: 2013/4595-15

Saksbehandler: Lars Børve

Dato: 21.03.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyre	24/2017	24.04.2017

Sak - Forslag til ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - høring**Forslag til vedtak – innstilling**

Dovrefjell nasjonalparkstyre er orientert om saksbehandlerens kommentarer og vurderinger til forslaget til ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark (alternativ 2).

I tillegg har nasjonalparkstyret følgende kommentarer og merknader:

Dokumenter

24.02.2017: E-post fra Fylkesmannen i Oppland - Ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - høring

Vedlegg

03.05.2002: Verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark
24.02.2017: Forslag til ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark – vernealternativ 2.

Saksopplysninger, kommentarer og vurderinger

Fylkesmannen i Oppland fikk i 2013 i oppdrag av Klima- og Miljødepartementet og Miljødirektoratet å starte arbeidet med en verneplan for tidligere Hjerkinns skytefelt.

Fylkesmannen har utarbeidet et verneforslag der store deler av det tidligere skytefeltet foreslås vermet som en utvidelse av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark. Det medfører at verneforskriften for nasjonalparken må fomyes gjennom et eventuelt vernevedtak.

Kjøresporene til Søndre Snøfjellstjønnå og Tverrfjellet

Kjøresporene til sørenden av Søndre Snøfjellstjønnå fortsetter ca. 1 km videre sørover til hyttene ved Tverrfjellet.

De fleste hyttene ved Søndre Snøfjellstjønnå og Tverrfjellet ble bygd mellom 1950 og 1975, og flere av hyttene ble satt opp der de står fordi det var mulig å kjøre traktor dit. Kjøresporene til hyttene ved Tverrfjellet ble opparbeidet lenge før området ble en del av Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark i 2002, og praksis i mange år, også etter at Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark ble opprettet, har vært at det har blitt gitt tillatelse til transport med bil og traktor på kjøresporene til hyttene ved Tverrfjellet. Det går ikke kjørespor helt fram til alle hyttene ved Tverrfjellet, men kjøresporene har blitt og blir brukt så langt det er hensiktsmessig i forhold til de enkelte hyttene.



Bilde 3: En del av kjøresporene mellom Søndre Snøfjellstjønnna og hyttene ved Tverrfjellet. Bildet er tatt i 2012.

I foredraget til kronprinsregentens resolusjon 03.05.2002 vises til at Snøfjellstjønnin vei- og hytteeierforening har sagt at «De ønsker at nødvendig kjøring på barmark til hytter ved Snøfjellstjønnene / Tverrfjellet, kan skje uten søknad.».

I den nåværende verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark går det fram at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjellstjønn, jf. § 3 pkt. 6.3 d. Kjøresporene som går videre til hyttene ved Tverrfjellet er ikke nevnt i forskriften. Det kan komme av en forglemmelse eller ikke god nok lokalkunnskap.

Forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell som ble godkjent i 2006, omtaler (s. 93) også bare kjøresporene til Søndre Snøfjellstjønnna, men ikke kjøresporene videre til hyttene ved Tverrfjellet, og i kartvedlegg 2 i forvaltningsplanen er det bare tegnet inn kjørespor mellom Dindalshytta og sørenden av Søndre Snøfjellstjønn, og ikke videre til Tverrfjellet. Det kan også ha sammenheng med ikke god nok lokalkunnskap.



Kart 2: Utsnitt av kartvedlegg 2 i forvaltningsplanen, som viser kjøresporene til sørenden av Søndre Snøfjelltjønnna.

Kjøresporene som går videre til hyttene ved Tverrfjellet blir brukt i forbindelse med en tillatt sykkelrute i forvaltningsplanen mellom Dindalen og Amotsdalen.



Kart 3. Utsnitt av kartvedlegg 3 i forvaltningsplanen, som viser tillatt sykkelrute mellom Dindalen og Amotsdalen.

Kjøresporene som tar av ned til utløpet av Søndre Snøfjelltjønnna (Pøla) i nordenden av tjønna, er heller ikke nevnt i forvaltningsplanen.

Siden kjøresporene som går fram til hyttene ved Tverrfjellet ikke er nevnt i verneforskriften og heller ikke er omtalt i forvaltningsplanen, har det vært en del forskjellige oppfatninger, bl.a. i Oppdal kommune og hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, om transport til disse hyttene.

Kjøresporene til Tverrfjellet i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, ble derfor behandlet som egen sak (sak nr. 117-2013) i Dovrefjell nasjonalparkstyre 23.09.2013, og styret fattet følgende vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyre vil fortsette samme praksis som Oppdal kommune har fulgt siden 1994, og som Dovrefjellrådet har fulgt siden 2004, og etter søknad gi tillatelse til nødvendig transport med bil eller traktor til hytter ved Tverrfjellet i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, fram til praksisen er vurdert i forbindelse med revisjon av forvaltningsplanen for vemeområdene på Dovrefjell.

Dovrefjell nasjonalparkstyre hadde da tidligere, i møte 06.05.2013 (sak nr. 087-2013) bedt om at arbeidet med revisjon av forvaltningsplanen ble satt i gang.

Det finnes mye informasjon og kunnskap om hvordan villreinen bruker området. I NINA Rapport 800 Villreinen i Snøhetta- og Knutshømrådet (2012), går det i sammendraget (s. 4) bl.a. fram:

Områdene rundt Snøfjelltjønnin utgjør en sårbar flaskehals for reinen når flokkene kommer vestfra og skal ut til vinterbeitene i Soløyfjellet / Gråurdfjellet. Bruken av veg, hytter turiststi og merka snøskuterløype, er antatt å redusere reinens tilgjengelighet til dette tangeområdet. (...)

Denne tangen er et potensielt viktig beiteområde for reinen. Soløyfjellet var regnet for å være et av de viktigste vinterbeiteområdene på 1980-tallet. Konfliktpotensialet knytta til villrein er størst gjennom senhøsten og vintersesongen.

Miljødirektoratet behandlet i brev til Fylkesmannen i Sør-Trøndelag 29.06.2016 en klage fra Fylkesmannen om transport med bil til hytter ved Tverrfjellet. Direktoratet opprettholdt vedtaket i nasjonalparkstyret om å tillate kjøring inn til hyttene ved Tverrfjellet, men endret vedtaket slik at tillatelsen gis som dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Miljødirektoratet skriver i brevet til Fylkesmannen i Sør-Trøndelag bl.a.:

Det arbeides nå med en revisjon av forvaltningsplanen for vemeområdene i Dovrefjell-Sunndalsfjella. Vi ser det som naturlig at det i den forbindelse gjøres en avklaring om fremtidig bruk av kjøresporet fra Søndre Snøfjelltjønn og inn til hyttene ved Tverrfjellet. (...)

Vi forutsetter at det gjennom arbeidet med ny forvaltningsplan blir gjort en grundig avveining av fremtidig praksis mht. bruk av det omtalte kjøresporet. Likeledes andre kjørespor til hytter i området. Miljødirektoratet vil vurdere om det er behov for en forskriftsendring når forvaltningsplanarbeidet er ferdig.

Arbeidet med revisjon av forvaltningsplanen har av mange forskjellige grunner ikke kommet ordentlig i gang, og det kan ennå gå noen år før forvaltningsplanen er ferdig revidert og godkjent.

Snøfjellstjønningvei- og hytteeierforening og hytteeiere ved Tverrfjellet venter på en avklaring om bruk og vedlikehold av kjøresporene mellom sørenden på Søndre Snøfjellstjønnen og hyttene ved Tverrfjellet. Miljødirektoratet bør derfor vurdere om det er grunnlag for å ta bestemmelser om bruk og vedlikehold av kjøresporene til Tverrfjellet inn i den nye verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

Det kan gå mange år før verneforskriften blir revidert neste gang. Nærmere retningslinjer for bruk og vedlikehold av kjøresporene til sørenden av Søndre Snøfjellstjønnen, kjøresporene som tar av ned til utløpet av Søndre Snøfjellstjønnen (Pøla), og kjøresporene til hyttene ved Tverrfjellet, kan likevel fortsatt avklares i forbindelse med revisjon av forvaltningsplanen.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Kopi til

- Miljødirektoratet
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Fylkesmannen i Oppland

Miljødirektoratet
V/Arnt Heggstad
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim

TILSVAR TIL FYLKESMANNENS (FMST) KLAGE ANG. SAK 68/2015, 81/2015, OG MILJØDIREKTORATES REFERANSE; 279/2016, VEDRØRENDE AVKORTING AV KJØRING TIL HYTTENE VED TVERRFJELLET, OG HYTTENE VED UTLOPET AV SØNDRE SNØFJELLTJØNN (PØLA).

Snøfjelltjønning vei og hytteeierforening (SVHF) v/styret representerer hytteeiere ved Tverrfjellet, og hytteeierne ved utløpet av Søndre Snøfjelltjønning (Pøla) i DSNP i ovennevnte klagesak. Nasjonalparkforvalter (NPF) har oversendt klagen fra fylkesmannen i Sør-Trøndelag (FMST) til Miljødirektoratet på e-post for endelig behandling der. Vi har mottatt kopi av oversendelsen med dato 06.01.2016 sammen med vedlegg fra forvalters dropbox.

Etter telefonsamtale 19. februar 2016 angående forannevnte sak, mellom MDs Arnt Heggstad og SVHFs formann Peder Hammerbekk, kan det oppfattes som om MD tror at klagen på avkortet kjøring gjelder kun en person, nemlig Sturla Sæther. I NPF/CSB ensidige framstilling i saken er nevnte person en gjenganger. Dette blir feil. Styret i SVHF representerer alle hytteeierne ved Tverrfjellet, og alle hytteeierne ved utløpet av Søndre Snøfjelltjønning i deres klage. **Se vedlegg 1 (3 stk. klager på vedtak 2015).** Det forventes uten at SVHFs styre har gått igjennom alle dokumentene i NPF/CSBs dropbox, at de nevnte vedlegg i dokumentene er å finne der. Se http://bit.ly/Snofjtj_samlemappe.

Herved oversendes merknader og vedlegg i forbindelse med klagen fra fylkesmannen datert 13.10.2015 og saksframlegget fra NPF som klagen er basert på. Vi ber om at dette vedlegges saken under Miljødirektoratets (MD) behandling.

Innledningsvis er det verdt å ta med seg tre enstemmige likelydende vedtak i nasjonalparkstyret (NPS), første gang i sak nr. 117-2013 av 23. september 2013, andre gang videre ført i sak nr. 68-2015 av 28. september 2015, og tredje gang videre ført i sak nr. 81-2015 av 7. desember 2015. Vedtaket; Sitat. «**Dovrefjell nasjonalparkstyre vil fortsette samme praksis som Oppdal kommune har fulgt siden 1994, og som Dovrefjellrådet har fulgt siden 2004, og etter søknad gi tillatelser til nødvendig transport med bil eller traktor til hytter ved Tverrfjellet i Dovrefjell-Sunnalsfjella nasjonalpark, fram til praksisen er vurdert i forbindelse med revisjon av forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell**» Sitat slutt.

For utenforstående og andre impliserte i saken, er det høyt bemerkelsesverdig at nåværende nasjonalparkforvalter (NPF) Carl S. Bjurstedt (CSB) helt ignorerer styrets enstemmige vedtak.

Vi erfarer både fylkesmannens og nasjonalparkforvalters (NPF/CSB) negative holdning til spørsmålet om bruk av veien/kjøresporet med motorkjøretøy til Tverrfjellet og Pøla. Dette gjelder

spesielt ved utforming av siste års delegerte vedtak. Disse er utformet slik at det nå ikke skal kjøres helt inn til hyttene slik tidligere søknadsomganger og tilhørende vedtak har gitt tillatelse til. Med dette tilsvaret vedlegges dokumenter (kjørebevis mv.) som i klartekst viser at tidligere tillatelser gir adgang inn til hyttene med motorkjøretøy. Vedlagte kjørebevis/tillatelser kan vi ikke se er hensyntatt og/eller kommer tydelig fram i saksfremlegget fra NPF/CSB til møtet 07.12.2015, og som fylkesmannen bygger sin klage på (se saksopplysninger utarbeidet av NPF/CSB).

SVHF er derfor skeptisk til at dokument som beviselig tillater kjøring inn til de aktuelle hyttene fra tidligere ikke er hensyntatt ved beslutningen om å klage fra fylkesmannen. I klagens avsnitt 4 viser saksbehandler hos fylkesmannen til; sitat: *forvalters grundige saksframlegg, og at fylkesmannen ikke har tilleggsmomenter og viser til hva som har vært praksis og intensjon ang. transporten til hyttene i det aktuelle området.* Videre skriver han følgende: *«Saksframlegget kommenterer også på en grundig måte momenter i klagen».* Dette mener SVHF er meget betenkelig da vi som nevnt over antar at ikke alle dokumenter/kjørebevis som viser tillatelser er hensyntatt i denne prosessen. Saksfremlegget fra forvalter NPF/CSB er ensidig utarbeidet med kun å vise ett kjørebevis med tvetydig uttalelse på dette (se vedlegg 2.1 i utvalgssak 81/2015). Riktignok henvises til et par andre beviser i samme saksframlegg med argumentasjon på at vedkommende burde forstå at kjøring helt inn ikke skulle foretas. Flere av «våre vedlegg/kopi kjørebevis» lå også i den aktuelle dropboxen, men var umulig å åpne. Årsaken kan en bare spekulere i, imidlertid ble disse åpnet opp i dropbox av utsteder først i 2016 etter påtrykk fra SVHF i eget skriv (e-poster i saken kan dokumenteres). For ordens skyld vedlegges her noen av de aktuelle tillatelsene fra mange år tilbake som ikke er til å misforstå. Dette vises også bl.a. i notat av NPF/LBO av 24.01.2013 med mye historikk i saken (dropbox). Utforming av tillatelser har vært noe forskjellige opp gjennom årene, men de berørte hytteeiere har ikke vært i tvil om at de har kunnet kjøre fram til egen hytte. Fra nasjonalparkens opprettelse har kjøring inn til hyttene vært tillatt, også slike kjøretillatelser som aktuell forvalter har utarbeidet. Derfor mener vi det er en dreining av fakta i nevnte saksframlegg for å passe inn i konklusjonen som fremlegges. Hvis saksbehandler hos fylkesmannen slik han skriver baserer klagen på saksframlegget etc. (se ovenfor), kan han/hun ikke ha hensyntatt godkjente tidligere kjørebevis/tillatelser. Vi synes dette er svært betenkelig, dette kan ikke være en akseptabel saksgang med de konsekvenser det eventuelt vil medføre hvis klagen blir akseptert av direktoratet.

Av e-postkorrespondanse mellom NPF/CSB og FMST vedlagt i dropboxen (2012), ser vi riktignok fylkesmannens tidligere forsøk på å påvirke forvalter til å endre kjøretillatelsene negativt for disse hytteeierne. Her ser vi også flere negative karakteristikker av de som er på motsatt side i striden, dvs i hovedsak SVHF med styret i spissen. Derfor er vi ikke overrasket over klagen fra FMST, men synes all argumentasjon helt fra opprettelsen av nasjonalparken med tilhørende forvaltningsplan prøver å hindre en praksis, og rett som tidligere eksisterte og som skal bli fratatt de aktuelle hytteeiere nå ved siste tildeling av kjøretillatelser. Dette var ikke intensjonene fra myndighetene ved opprettelsen av nasjonalparken. Vi antar at grunnen er frykt for presedens i andre slike saker (bl.a. e-poster mv. viser dette). Men det kan ikke rettferdiggjøre det faktum at tidligere praksis og rett blir endret negativt for den enkelte basert på synsing fra saksutredere og bestemmende myndigheter fra fylket. Det er også en del andre faktafeil og fordreininger i bl.a. saksopplysningene til styremøtet 28.09.2015 som går i favør av å kunne nekte kjøring inn til hyttene nå. Imidlertid lykkes vi ikke i å få korrigert opplysninger på dette tross imøtegåelser.

På denne bakgrunn er det forståelig at hytteeierne føler seg overkjørt og gir tilbakemelding til styret i SVHF om at de ikke kan akseptere det de mener er et overgrep. Dette hvis tidligere praksis blir endret negativt for dem. De vil derfor gå videre i saken hvis dette skjer. De synes det er helt bak mål å frakte drivstoff/ved, materialer, utstyr og proviant manuelt den siste strekningen til egen hytte. Da går oppholdet på hytta med til slik aktivitet – frem og tilbake på vegen til fots med f.eks. trillebår/vogn e.l. flere ganger. Det vil forstyrre dyrelivet inkl. villrein på strekningen mye mer en

motorisert ferdsel på barmark. Forskning og erfaring viser jo at alt vilt reagerer lite på motorkjøretøyer kontra personer til fots i naturen! Dette er et viktig moment som alle parter bør ta inn over seg. I denne forbindelse minner vi også om at det i mange år nå har vært problemer med scooterkjøring på vinterføre, enten p.g.a. for lite snø, eller lange mildperioder i fjellet med råtten snø, samt restriksjoner for øvrig på slik trafikk. Det er derfor ikke mulig å basere all transport på vinterturer fremover for de som benytter hytta en god del gjennom året.

Vi vil her også nevnte det faktum at selve forvaltningsplanen ble presset igjennom på et noe sviktende grunnlag. Her nevnes kartdata tatt i bruk forut for planen som ikke tydelig nok viser kjøresporene inn mot Tverrfjellet samt ned til Pøla. Andre kart fra tidligere som viser dette var dog tilgjengelige, men ikke hensyntatt. Selve befaringen var også mangelfull idet den ikke omfattet området inn mot Tverrfjellet. Befaringen stoppet opp nær nordenden av Søndre Snøfjelltjønn p.g.a. dårlig vær, og ingen hadde da mulighet å observere kjøresporet videre fra sørenden av tjønna (se skriv og dokumentasjon på dette i dropboxen). Veien/kjøresporet inn mot Tverrfjellet var det ingen av de som var med under befaringen som tenkte på den gang, og ansvarlig for forvaltningsplanen tegnet ikke inn dette i ettertid. Forfatter av planen har da også innrømmet at forarbeidene var mangelfulle. Det ble reist mange innvendinger til planen både fra SVHF og andre involverte den gang, men disse ble ikke hensyntatt. Dette viser også mange avisutklipp fra først på 2000-tallet som viser protester og mange betenkeligheter på forslaget til forvaltningsplan for området. Vi observerer nå i ettertid at forvalter argumenter med at SVHF ikke protesterte på at veien videre innover ikke var med i planforslaget. Slik argumentasjon i et saksfremlegg fra NPF/CSB nå synes vi ikke noe om, men nevner likevel at de involverte nok mente det ikke var noe å kommentere da alle visste at veien fra tidligere tider gikk videre innover. Dette vises også ut fra et skriv fra 1984 som henviser til veien videre til Tverrfjellet (kopi vedlagt).

SVHF har også tidligere imøtegått en del faktafeil i saksutredninger og påstander fra NPF/CSB uten at vi kan se dette er vektlagt i særlig grad. De fleste dokumenter skal ligge i nevnte dropbox, denne er jo nitid satt opp og nummerert, og blitt overveldende stor. Vi synes det er vanskelig å få oversikt i saken med hensyn til både synspunkter, påstander og fakta, og kan forstå at også andre involverte må ha lang tid for å komme igjennom alle dokumenter og danne seg en mening om saken.

Fylkesmannen (FMST) klager (ut fra forvalters NPF/CSBs innstilling) på flere enstemmige vedtak fra nasjonalparkstyret som gir tillatelse til kjøring inn til de aktuelle hyttene. Gitte tillatelser fra dette styret er basert på at det alltid har vært slik siden både før opprettelsen av nasjonalparken og etterpå til siste søknadsomgang i 2015. Vi ser jo at begrunnelsen fra nasjonalparkstyret er at de vil fortsette samme praksis som Oppdal kommune har fulgt siden 1994, og som Dovrefjellrådet har fulgt siden 2004, og etter søknad gi tillatelser til nødvendig transport med bil eller traktor til hytter ved Tverrfjellet, fram til praksisen er vurdert ifm revisjon av forvaltningsplanen. Det betyr at de har hatt tilgang til de aktuelle kjørebrevsene som siden 1994 har gitt slik tillatelse. SVHF stiller seg derfor uforståelig til at saksopplysningene fra NPF/CSB vi tidligere har nevnt over, ikke sier noe om dette, men heller prøver å bevise det motsatte. **Se vedlegg 2 (kopier av kjøretillatelser).**

I utvalgssak 81/2015, arkivsak 2015/3111-13 av dato 30. november 2015, forfattet av NPF/CSB, står det under avsnittet i vedlegg 2.6 i hans saksfremlegg. Sitat: *I dette vedlegget opplyses at reinsjegere tidligere hadde tillatelse til å kjøre til Snøfjellstjønn og da brukte dette sporet. Vernemyndighetene har ikke gitt noen tillatelse til å kjøre hit i samband med reinsjakt. Kommunen opplyser at den, siden begynte å gi kjøretillatelser her 1991, bare har gitt tillatelse til varetransport til hytter. Det har siden 1977 ikke vært anledning til motorisert transport i utmark av folk som skal på jakt.* Sitat slutt.

Dette saksfremlegget er i tråd med NPF/CSB tidligere ensidige forsøk på, å villede andre myndigheter i deres behandling av saken. Her blir Oppdal kommune forsøkt dratt inn som et

sannhets vitne i saken, det er urovekkende, og blir direkte feil i denne sammenheng.

SVHF har i hende kjøretillatelser fra 1997 med formål om kjøring i forbindelse med reinsjakt i område. **Se vedlegg 3 (7 stk. kopier av kjøretillatelser reinsjakt).**

SVHF har et utsagn fra en reinsjeger, som ikke har hytte ved Snøfjelltjønnin, men som allikevel fikk kjøretillatelse i forbindelse med reinsjakt først på 1990 tallet. Kjøreboken/rapporten er innlevert Oppdal kommune. Denne bør forefinnes i Oppdal kommunes arkiv, og framlegges som et dokument i saken. Vedkommende reinsjeger er villig til å stå fram som vitne i denne saken om kjøretillatelser, hvis nødvendig.

SVHFs formann Peder Hammerbekk hadde spørsmål vedrørende dette i en telefonsamtale, med Oppdal kommune v/Arild Hoel (AH). AH sier på telefonen at det er vanskelig å gå tilbake i arkivene å finne søknader og tilbakemeldinger på disse fra 1990 tallet. Han nevner videre at det er ikke utenkelig at en slik tillatelse er gitt til denne reinsjegeren.

Dette kan utdypes med følgende:

I sak 17/93 Oppdal kommune, utvalg for naturforvaltning (UN) av dato 25. mai 1993 står det i nederste avsnitt på side 1. Sitat: *Regulering av trafikken har skjedd ved at Dindal Sameie har satt opp bom ved Bløkkbus. Bortsett fra i villreinjakta er denne bommen låst. Nøkler disponeres av Dindal Sameie, Oppdal bygdealmening og Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening. I villreinjakta har bommen vært åpen, slik at det i praksis har vært mulig for hvem som helst å kjøre til Snøfjelltjønnin.* Sitat slutt. Videre på side 2 avsnitt 4 står følgende. Sitat: *Når det gjelder bruken av det utbedrede traktorsporet til Snøfjelltjønnin innkalte miljøvernrådgiveren OK/AH til et første møte i august 1992. Det var der enighet om å tillate kjøring i villreinjakta 1992.* Sitat slutt.

Avslutningsvis anmoder SVHF Miljødirektoratet å ta hensyn til intensjonene fra myndighetene under opprettelsen av nasjonalparken med tilhørende forvaltningsplan. Miljøvernministeren sa i februar 2003 bl.a. at det i rimelig grad skal imøtekomme etablert praksis med motorisert ferdsel (nyttetransport). Han sier også at det ikke skal stikkes kjepper i hjulene i forhold til dem som bruker hyttene.

Vi mener det er ganske klart at det er nettopp dette som nå er i ferd med å skje. Fylkesmannen vil gå imot nevnte intensjoner til statsråden med de negative konsekvenser dette vil føre til for de berørte hytteeierne. For å unngå slik urett setter vi vår lit til at miljødirektoratet ikke går imot, men ser på saken med samme øyne som nasjonalparkstyret og dermed avviser klagen fra fylkesmannen.


Sluttkommentar: Når en ser på den store mengden dokumenter som følger saken, og ressursbruken på disse veistubbene fra nasjonalparkgrensa og inn til Snøfjelltjønnin, til utløpet av Søndre Snøfjelltjønn, og Tverrfjellet, så går det over alle støvleskaft. Her har alle impliserte tilsammen brukt enormt med arbeidstid som i stedet kunne vært brukt til noe mer produktivt. Slik ønsker vi ikke å ha det lenger, arbeidsomfanget er uakseptabelt for alle parter.

Det saken dreier seg om, er kort fortalt dette; Hytteeierne ved Tverrfjellet, og hytteeierne ved utløpet av Søndre Snøfjelltjønn (Pøla), ønsker fortsatt å kjøre helt fram til sine hytter, slik de har gjort i alle år helt siden hyttene ble bygd.


Med hilsen


På vegne av involverte hytteeiere ved Tverrfjellet, og ved utløpet av Søndre Snøfjelltjønn

Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening


Peder Hammerbekk
Formann


Trond Tronsgård
Kasserer


Sturla Sæther
Sekretær


Erik R. Nerhoel
Styremedlem


Sverre R. Storli
Styremedlem

Vedlegg:

1. SVHF Klager på vedtak 2015.
2. Kopier av kjøretillatelse 1984-2015.
3. Kopier av kjøretillatelse reinsjakt 1997-2001.

SVHF har i hende flere tillatelse/dokumentasjon fra forvaltningsmyndighetene om kjøring helt fram til hyttene i forannevnte område i denne saken.

Historie og folkeminne

Utsnitt fra Oppdalsboka bind 2, Ola J. Rise (1951).

«Gamle vegar og ferder»

Side 91. Sitat:

Ovafor Storikjisdal'n er ein veg som går opp sørvestover frå gardom og møtest med Ressvegen fra Farbregdom. Han kan ha halde fram tverrt over Skördalen og opp mot Trondfjellet eller òg mot andre vegleier som t. d. fjellstigane sørover frå Blokkhus og frå Jønstad i Sunndala åt Åmotsdala eller Lesja. Det var fint lende å koma fram på der millom Honne og Bjønntælom. Sitat slutt. (Se riss over gamle vegar i Oppdal, side 2).

Side 94. Sørover vestfjella og vestover. Sitat:

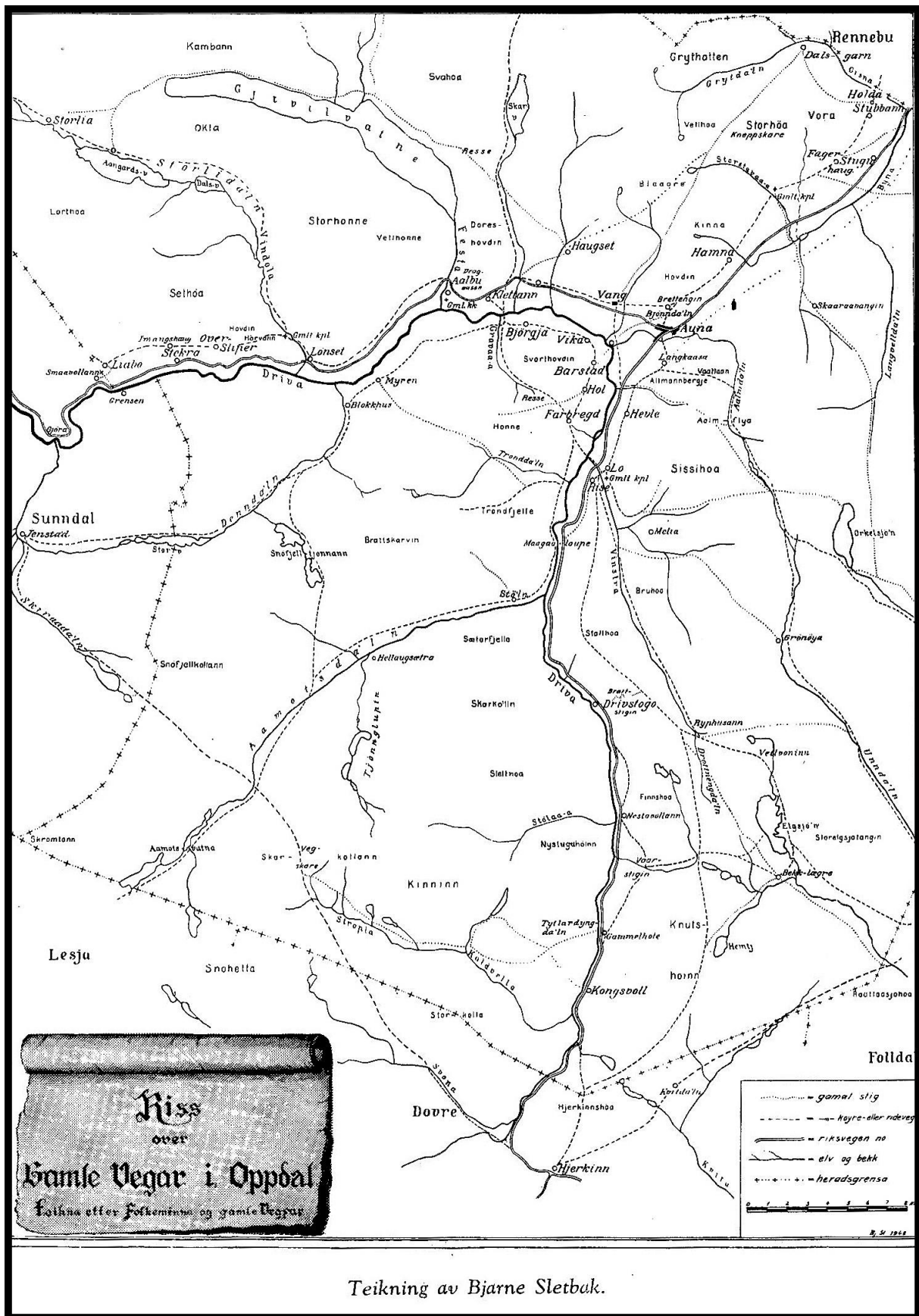
Gamle folk har meint at den vegen som går opp ved Blokkhus åt sætrom i Denndala kom saman med vegen over fjellet frå Lesja og frå Åmotsdala. Attmed Snøfjellstjønnom og fleire stader synest enda merke etter desse gamle vegane fram til her og mot Sunndalen. Det er fortalt at lesjingane, enda i seinare tid, fór gjennom Åmotsdalen i staden for over Dovrefjellet. På 1700-talet t. d. vart det brent tjuru og ført i kløv ned til Sunndalsøra. Den gamle vegen mot Jønstad er bein og går på lag som gjennom eit dalføre.

Millom kvilstille, som dei gamle fangstmenn og ferdafolk gjennom Stroppeldalen og fleire stader truleg har nytta, er t. d. ei tå «Håmmårbuom» attmed «Veiskare».

Desse gamle vestlege vegane til Åmotsdalen og til Gudbrandsdalen var vel delvis dei same som vart nytta av sunndalingar og øksendalingar. Ingebrigt Håkonson Løchen har nemnt at den stuttaste og lagleaste vegen «fra Gruedal (4 mil fra Havsaaes) til Lesja er 5 mil, derav til Skausdalssetrene 3 mil og vidare til Lesja 2 mil». Her kunne ein gå både somar og vinter. Og frå Jønstad til Lesja er rekna 6 mil. Der kunne ein fara berre somars tid. Summe av desse vegane gjennom Oppdalsfjella er no nytta til turistvegar. Sitat slutt. (Se riss over gamle vegar i Oppdal, side 2).

Side 118. Ferd og heimbu. Sitat:

Fleire av desse eldgamle gjennomgangsvegane har i seinare tider stykkevis vorte halde ved lag eller omlagt som sætervegar, gardsvegar eller turistvegar og såleis vorte eit slag allmannsvegar at – t. d. Gjivilvassvegen, Skarvegen over Nerskogen til Rennebu, Åmotsdalsvegen nordover vestfjella og Orkelsjøvegen og Vårstigen m. fl. på austkant. Sitat slutt. (Se riss over gamle vegar i Oppdal, side 2).



Teikning av Bjarne Sletbak.

7340 Oppdal

Miljødirektoratet
v/Arnt T. Heggstad
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim

Viser til telefonsamtale mellom Arnt Heggstad, Peder Hammerbekk og Sturla Sæther angående ankesak vedrørende Snøfjellstjønnveien.

Snøfjellstjønnveien

Undertegnede Sverre Storli satt som styremedlem i Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening (SVHF) i den perioden som forarbeidet til opprettelsen av Dovrefjell-Sunndalsfjella Nasjonalpark foregikk. Jeg kan ikke erindre at det noen gang var tema hvor langt veien gikk. Siden det var blitt bygd hytter i området så langt inn som i området ved Tverrfjellet, var alle hytteeiere innforstått med at det gikk vei dit. Disse hyttene ble for en stor del bygd på 1950 og 60 tallet. Transporten foregikk nødvendigvis med hest, traktor og bil. Snøscooter fantes ikke på denne tiden, så transporten foregikk på sommertid. Det kom heller aldri noen henvendelse fra de som forestod utarbeidelsen med verneplanen angående veien. Jeg registrerer at nåværende nasjonalparkforvalter mener at hytteeierforeningen hadde store muligheter til komme med innspill til verneplanen, men dette er ikke tilfelle. Vi har i hende flere avisartikler fra den tiden som viser at her var det ren overkjøring av både grunneiere og hytteeiere. Opprettelsen av referansegrupper i planarbeidet førte ikke til at hytteeierforeningen fikk gjennomslag for noen synspunkter i det hele tatt.

Jeg legger ved et vedlegg angående denne veien som er tatt ut av Oppdalsboka til Ola J. Rise fra 1946/1951. Dette viser at det har eksistert en gammel ferdaveg her fra gammel tid. Kartet viser at veien følger nåværende trase.

Området Snøfjellstjønnin

Jeg registrerer at det kan være noe uklart hva som menes med begrepet Snøfjellstjønnin. Dette er et område som strekker seg fra Pershøa/Kutjønnna mot Dindalen i nord og sørover til og med Tverrfjellet som ligger på kanten av Åmotsdalen. I vest strekker området seg mot Hammerbekktjønnna/Svartdalskollen, og i øst mot Bratskarven/Gammelsæterhøa.

De fleste hytteeiere sier at de har hytte ved Snøfjellstjønnin, selv om hytta kan ligge ved Tverrfjellet eller ved Nordre Snøfjellstjønn. Tverrfjellet er altså en del av dette området.

Med hilsen

Sverre Storli

Styremedlem i SVHF Sverre Storli

1 vedlegg



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Henning Kjonli**
Adresse 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil/traktor m. reg.nr VE 66764/VD 7950
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjønnin

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av ved, utstyr, bagasje i forb. m. rensjakt.

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet: **01.08 – 17.09.2000**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Henning Kjonli**
- **Kjørebevis utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebeviset.**
- **Grunneiers tillatelse skal innhentes hos Oppdal Bygdeallmenning og Dindal Sameie.**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 07.07.2000

OPPDAL KOMMUNE

Gro. Aulund
Miljø, næring og kultur

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Dindal Sameie
Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Frans Horvli**
Adresse 7342 Lønset

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil m. reg.nr UA 10859
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjønn

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av utstyr i forbindelse m. jakta.

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet: **19.08.00 – 10.09.00**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Frans Horvli**
- **Kjørebrev utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneiers tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie og Oppdal Bygdeallmenning.**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 02.08.2000

OPPDAL KOMMUNE
Gro Aulka Miljø, næring og kult.

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Oppdal Bygdeallmenning
Dindal Sameie



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Helge Morten Nyseter**
Adresse Rute 7, 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg.nr. CE 52580
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjønna,

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av utstyr/div. i forbindelse med rensjakt

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet **18.08.00 – 17.09.00**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Helge Morten Nyseter**
- **Kjørebrev utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneieres tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie og Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 11.08.2000

Gro Aalbu

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Oppdal Bygdeallmenning.
Dindal Sameie



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Kjell Horvli**
Adresse 6622 Ålvundfjord

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg.nr. UX 34421
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjøna,

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av utstyr/div. i forbindelse med rensjakt

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet **19.08.00 – 17.09.00**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Kjell Horvli**
- **Kjørebrev utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneieres tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie og Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 10.08.2000

..... *Eivind Aulbu*

Grunneieres tillatelse er gitt:

.....

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Oppdal Bygdeallmenning.
Dindal Sameie



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Per Røhjell**
Adresse 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg.nr. VE 53174
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjøna

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av utstyr/div. i forbindelse med rensjakt.

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet **18.08.00 – 17.09.00**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Per Røhjell**
- **Kjørebrev utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneieres tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie og Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 15.08.2000 *Eivind Arnesen*

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Oppdal Bygdeallmenning.
✓ Dindal Sameie



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Jan Egil Løkkhaug**
Adresse 7342 Lønset

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil/traktor m. reg.nr VE 66764/VD 7950
etter følgende kjørerute: Blokhus – Snøfjelltjønnin

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av ved, utstyr, bagasje i forb. m. rensjakt.

Dispensasjonen er gitt for 3 tur/retur
I tidsrommet: **01.08 – 17.09.2000**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Jan Egil Løkkhaug**
- **Kjørebrev utstedes av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning.**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneiers tillatelse skal innhentes hos Oppdal Bygdeallmenning og Dindal Sameie.**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 07.07.2000

Jan Egil Løkkhaug
.....

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Dindal Sameie
Oppdal Bygdeallmenning

Miljødirektoratet
v/fagdirektør Arnt Hegstad
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim

TILLEGG TIL SVHF's TILSVAR AV 26. FEBRUAR 2016.
FYLKESMANNENS KLAGE I SAK 68/2015, 81/2015, OG
MILJØDIREKTORATES REFERANSE; 279/2016.

Som nevnt i vårt tilsvare av 26. februar 2016 står dette, sitat:

I utvalgssak 81/2015, arkivsak 2015/3111-13 av dato 30. november 2015, forfattet av NPF, står det under avsnittet i vedlegg 2.6 i hans saksfremlegg, sitat: *I dette vedlegget opplyses at reinsjegere tidligere hadde tillatelse til å kjøre til Snøfjellstjønn og da brukte dette sporet. Vernemyndighetene har ikke gitt noen tillatelse til å kjøre hit i samband med reinsjakt. Kommunen opplyser at den, siden begynte å gi kjøretillatelser her 1991, bare har gitt tillatelse til varetransport til hytter. Det har siden 1977 ikke vært anledning til motorisert transport i utmark av folk som skal på jakt. Sitat slutt.*

Med ovennevnte «vedlegg» henvises til det som SVHF tidligere har sendt i saken og som NPF påstår inneholder feil fakta fordi tillatelser ikke er gitt for disse.

Dette vil vi tilbakevise på nytt, og gjentar samtidig at vi har i hende kjøretillatelser fra 1997 (Oppdal kommune) med formål om kjøring i forbindelse med reinsjakt i området. (Se vedlegg 3 av 26. februar 2016).

Vi har også i hende seks kjøretillatelser fra år 2000 (Oppdal kommune), til reinsjegere som ikke har hytter ved Snøfjelltjønnin. Disse er innhentet etter vårt tilsvare av 26.02.2016.

Vi mener det er rett å korrigere opplysninger og tidligere påstander som er uriktige i saken.

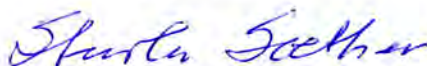
For ordens skyld ettersendes derfor også disse kjøretillatelsene. Dette for å belyse at nevnte saksfremlegg som fylkesmannen bl.a. baserer sin klage på, heller ikke her stemmer helt med virkeligheten.

Med vennlig hilsen

På vegne av involverte hytteeiere ved Tverrfjellet, og ved utløpet av Søndre Snøfjelltjønn

Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening

Etter fullmakt



Sturla Sæther

Sekretær

Vedlegg:

«6 kjøretillatelser for reinsjegere uten hytter».



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Sturla Sæther**

Adresse: 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg. nr.: **VX 13044**

Etter følgende kjørerute: **Bløkkhus - Snøfjelltjønnin**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **Transport i forbindelse med villreinjakt, feste nr. 212**

Dispensasjonen gjelder for følgende antall turer: **Inntil 3**

Innenfor tidsrommet: **30.07. - 10.09.97.**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av bil er: **Sturla Sæther**
- kjørebevis skal være utstedt av grunneieren: **Oppdal Bygdeallmenning**
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebevis for samme tidsrom som angitt ovenfor. Kjørebeviset fornyes hvert år.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebeviset
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal bygdeallmenning/Dindal Sameie**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.

Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: **29.07.97.**

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning, Dindal Sameie



OPPDAL KOMMUNE

Miljø, næring og kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: Peder Hammerbekk

Adresse: 6612 Grøa

Dispensasjonen gjelder for bruk av traktor med reg. nr.: US 7510.

Etter følgende kjørerute: Dindalen - Snøfjelltjønnin

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 5 c i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **frakt av bagasje, utstyr m.v. til reinsjakta og evt. transport av kjøtt.**

Dispensasjonen gjelder for følgende antall turer: inntil 3.

Innenfor tidsrommet: 19.08.97 - 10.09.97

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av traktor er Peder Hammerbekk
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren: Oppdal Bygdeallmenning
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdseien skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.

Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd.

Klagen sendes kommunen.

OPPDAL KOMMUNE
Miljø, næring og kultur

Kommunens dispensasjon er gitt: 130897

Grunneiers tillatelse er gitt: _____

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: *Sturla Sæther*
Adresse: 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg. nr.: *VX 13044*
Etter følgende kjørerute: *Blokkhus - Snofjellstjønna*

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: *Transport av proviant og utstyr i forbindelse med villreinjakta 1998 til hytte, festnr. 212, eier Magnar R. Dørum*

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: *3*
I tidsrommet: *19.08. - 10.09.1998*

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: *Sturla Sæther*
- kjørebrev skal være utstedt av: *Dindal Sameie, Oppdal Bygdealmening*
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: *Oppdal Bygdealmening*

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning. Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt. *13.07.1998*
Eli Grete Visja, saksbehandler

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, *Oppdal Bygdealmening, Dindal Sameie*



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: *Peder Hammerbekk*
Adresse: *6612 Grøa*

Dispensasjonen gjelder for bruk av *traktor/ bil* med reg. nr.: *US 7519 / T 6857*
Etter følgende kjørerute: *Blokkhus - Snøfjelltjønnin*

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: *Transport i forbindelse med villreinjakta, til hytte festenr. 11A.*

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: *3*
I tidsrommet: *19.08-10.09.1998.*

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: *Peder Hammerbekk*
- kjørebevis skal være utstedt av grunneieren: *Oppdal Bygdealmenning*
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebevis for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebeviset
- grunneiers tillatelse innhentes hos: *Oppdal Bygdealmenning, Dindal Sameie*

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: *10.08.1998*

OPPDAL KOMMUNE
Miljø, næring og kultur
Eli Grete Nisja
Eli Grete Nisja, saksbehandler

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, *Oppdal Bygdealmenning, Dindal Sameie*



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Sturla Sæther**

Adresse: **Karsevegen, 7340 Oppdal**

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg. nr.: VX 13044

Etter følgende kjørerute: **Blokkhus - Snøfjelltjønna, til hytte m. festnr. 212**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av proviant og utstyr i forbindelse med rensjakta.

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: **Inntil 3 tur/retur.**

I tidsrommet: **15.07 – 12.09.99**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: **Sturla Sæther**
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren: **Oppdal Bygdeallmenning.**
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor. Kjørebrevet fornyes hvert år.
 - ferdseien skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal Bygdeallmenning og Dindal Sameie.**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: **15.07.99**

Sturla Sæther

OPPDAL KOMMUNE
Miljø, næring og kultur

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal.
Oppdal Bygdeallmenning.
Dindal Sameie.



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Sturla Sæther**
Adresse: 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil med reg. nr.: **VX 13044**
Etter følgende kjørerute: **Blokkhus - Snøfjelltjønn**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **Transport av materialer i forbindelse med vedlikehold, samt reinsjakt** – hytte eid av **Magnar R. Dørum** – feste nr. 212.

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: **Inntil 5 tur/retur**
I tidsrommet: **25.07. – 10.09.00.**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: **Sturla Sæther**
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren: **Oppdal Bygdeallmenning**
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor. Kjørebrevet fornyes hvert år.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28. annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: **18.07.2000**

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Ingulf Rolvsjord**
Adresse: 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av traktor/bil med reg. nr.: VN 4167 / VB 10574
Etter følgende kjørerute: **Blokkhus – Snøfjelltjønnin - Tverrfjellet**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **Transport i forbindelse med villreinjakt.**

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: Inntil 3 tur/retur
I tidsrommet: 17.08. - 15.09.01.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: **Ingulf Rolvsjord og Johan Furunes**
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren.
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 30.07.01.

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning

Miljødirektoratet

V/Dovrefjell Nasjonalparkstyre
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Klage på vedtak ved dispensasjon av motorferdsel, bruk av bil/traktor for transport av utstyr til hytter i Tverrfjellet ved Søndre Snøfjelltjønn i Oppdal kommune.

Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening er blitt kontaktet av medlemmer i foreningen som har hytter i Tverrfjellet ved Søndre Snøfjelltjønn, etter at de har fått avslag på sine søknader om å kjøre frem til sine hytter som tidligere.

Det er første gangen at hytteeierne her ikke har fått tillatelse for å kunne kjøre til sine hytter, noe som skaper unødvendig frustrasjon. Slike tilfeldige innstramminger i bruken vanskeliggjør forhold og relasjon mellom lokalbefolkning/hytteiere og vernemyndighetene. Dette fordi det medfører store problemer for de berørte i å få fram bl.a. proviant, ved, inventar/utstyr m.m. til hyttene.

Det kan ikke være meningen at hver skal bære dette på ryggen den siste kilometeren! I mange tilfeller er dette heller ikke mulig å gjennomføre, men i praksis blir dette konsekvensen av slike nye regelendringer som nå er foretatt under behandlingen av søknadene og de vedtak som er fattet.

Saken er meget spesiell av den grunn at det ble medsendt søknadene en kopi av et enstemmig vedtak som ble gjort i Dovrefjell nasjonalparkstyre den 23.09.2013.

Sak nr: 117-2013. Sitat fra vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyre vil fortsette samme praksis som Oppdal kommune har fulgt siden 1994, og som Dovrefjellrådet har fulgt siden 2004, etter søknad gi tillatelse til nødvendig transport med bil eller traktor til hytter ved Tverrfjellet i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, fram til praksisen er vurdert i forbindelse med revisjon av forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Sitat slutt.

Hva er det som gjør at nasjonalparkforvalteren foretar personlige vurderinger utenom det som blir vedtatt i Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Etter opplysninger vi har, kan nasjonalparkforvalteren på egen hand bare behandle kurante saker. Dette er ingen kurant sak.

Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening ble i 2011 politianmeldt for vedlikehold på veien fra Søndre Snøfjelltjønn inn til Tverrfjellet. Politianmeldelsen ble henlagt, like så anken. I forbindelse med politianmeldelsen og mange uklarheter omkring veien til Tverrfjellet ble det fra sekretariat for Dovrefjell nasjonalparkstyre v/Lars Børve utarbeidet et notat som er datert 24.01.2013, med tittel «Traktorvegen/kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet».

Notatet inneholder opplysninger/ historikk omkring veien og hyttene.

De som foreløpig har fått behandlet sine søknader med avkortning er:

Odd Fiske, vedtak nr. 56/2015, av 22.05.2015.

Trond Tronsgård, vedtak nr. 58/2015, av 15.06.2015.

Kjell Stensheim, vedtak nr. 62/2015, av 24.06.2015.

Hans G. Myran, vedtak nr. 67/2015, av 25.06.2015. (Vedlagt legeerklæring er ikke behandlet).

Den som pr dags dato ikke har fått behandlet, eller svar på sin søknad er:

Sturla Sæther, søknad datert, 27.04.2015.

Oversendt pr. e-post fra Oppdal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre, 04.05.2015, med 3 stk. vedlegg.

Vi ber om at denne klagen med vedlegg betraktes som en fellesklage for de nevnte hytteeierne, og at det vedtaket som er gjort endres slik at det blir i samsvar med nasjonalparkstyrets vedtak av 23.09.2013, sak nr. 117-2013.

En kan se at klagefristen på 3-uker er overgått for førstnevnte søker, men tatt i betraktning den lange behandlingstiden fra søknadene ble innlevert, til svar, skulle klagen også for denne være relevant.

På vegne av Odd Fiske, Trond Tronsgård, Kjell Stensheim, Hans G. Myran og Sturla Sæther.

Med hilsen
Snøfjelltjønningvei og hytteeierforening

Peder Hammerbekk
Formann

Trond Tronsgård
Kasserer

Sturla Sæther
Sekretær

Erik R. Nerhoel
Styremedlem

Sverre R. Storli
Styremedlem

3 stk. vedlegg til klagen:

1. Notat fra Snøfjelltjønningvei og hytteeierforening 1999.
2. Notat fra spørretime i stortinget 2003-02-12. Spørsmål 26.
3. Møtebok for nasjonalparkstyre 23.09.2013, sak nr. 117-2013.

Dovrefjell Nasjonalparkstyre
Hjerkinnsvegen 33
2661 Hjerkinnsvegen

Tilleggsmerknader fra Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening (SVHF) angående sak 68/2015 – kjøring til Tverrfjellet ved Søndre Snøfjelltjønn.

I nasjonalparkforvalters (NPF) innstilling i arkivsak nr. 2015/3111-4 i punkt 6 står, Sitat: Dovrefjellrådet har ikke gitt tillatelser fram til hyttene, sitat slutt. SVHF har følgende kommentar til punkt 6. Det er fra Dovrefjellrådet gitt tillatelser til hyttene ved Tverrfjellet. Kommenterer her en gitt tillatelse av Dovrefjellrådet den 24. juni 2009 til Hans Gunder Myran, Dovrefjellrådets ref. 2009/1541-2. Administrativt vedtak. Forskrift DF-SF NP- nr 91/09). Tillatelse til motorferdsel på bar mark. Under avsnitt Saksopplysninger står følgende; Søknaden gjelder bil- og traktortransport til hytte nr 145 v/Snøfjelltjønn (Tverrfjellet). Søknaden gjelder 10 turer, for frakt av brensel, proviant, materialer m.m. Ref. fra vedtaket i tillatelsen: Søknaden fra Hans Gunder Myran om barkmarkstransport til Snøfjelltjønnin imøtekommes delvis, ved at det gis tillatelse til to turer/returer. Tillatelsen gis på de vilkår som fremgår av vedlagt kjørebrev for sommersesongen 2009 og 2010. I kjørebrev barmark under avsnitt (Formål med kjøringen) står følgende: 1. Nødvendig transport av ved, materialer m. m. til hytte 145 ved Snøfjelltjønnin (Tverrfjellet). Tillatelsen og kjørebrevet er underskrevet av Carl S. Bjurstedt, sekretariatsleder.
Se vedlegg 1. Kjøretillatelse Hans G. Myran fra Dovrefjellrådet 2009.

SVHF synes det er meget beklagelig av nåværende NPF forsøker å feilinformere Nasjonalparkstyret og fylkesmannen i saken.

Praksis fra Dovrefjellrådet.

Kommentar av SVHF: Det har vært gitt kjøretillatelser/kjørebrev inn til hyttene i Tverrfjellet av Dovrefjellrådet.

Dovrefjell Nasjonalparkstyre har også gitt slik tillatelse (kjørebrev-Hans Gunder Myran - Motorferdsel på barmark langs Snøfjelltjønnvegen til Tverrfjellet. Sitat: Under avsnitt Trase/område står det i tillatelsen. Langs etablert kjørespor på Snøfjelltjønnvegen til hytta ved Tverrfjellet. På side 2 i tillatelsen (Deres ref. 2011/3105) under avsnitt Vurdering. Ref. Det viser til forvaltningsplanen. Når det gjelder motorferdsel på bar barmark legges det opp til en svært restriktiv praksis. Kjøring utenom eksisterende kjørespor tillates ikke. Det kan gis inntil 2 turer for ordinær transport til hyttene etter eksisterende kjørespor til Snøfjelltjønnin. Hytta ligger ved Tverrfjellet, og behandles på lik linje som etter forvaltningsplanens retningslinjer om barkmarkstransport til Snøfjelltjønnin. Dispensasjonen kan gis for en 4 års periode. Sitat slutt. Tillatelsen er gitt av saksbehandler Tore Rødseth Ulvund. Sekretariatsleder.
Se vedlegg 2. Kjøretillatelse Hans G. Myran fra nasjonalparkstyret 2011.

Kjørebrev med tilsvarende ordlyd er gitt til Sturla Sæther i deres ref. 2011/3247.

Se vedlegg 3. Kjøretillatelse Sturla Sæther fra nasjonalparkstyret 2011.

Merknad: Her har daværende NPF, FMOP/TUL på side 2, under vedtak forvekslet (kopiert) søknadene fra Sturla Sæther og Trond Tronsgård.

Her nevnes også at SVHF har i hende kopier av kjøretillatelser som teksten i vedtaket 117-2013 og 68/15 refererer til.

Kommentar av SVHF: Det har vært kjørt traktor/4-hjulstrekket bil til hyttene ved foten av Tverrfjellet siden de ble bygget, fra først på 1950/60 og 1970 tallet. Topografien i dette området tilsier at det ikke hadde vært hytter her, hvis ikke «gammelkaran» hadde etablert seg en kjørevei.

Under avsnitt Kirsten Thyrum står følgende. Sitat: Det som er helt klart er at de befaringer som ble foretatt i forbindelse med veien inn til Snøfjelltjønnin som jeg deltok på, der gikk befaringen inn til selve Snøfjelltjønnna og befaringen stoppet ved hyttene der. Dette var med bakgrunn i at man anså vegen for å slutte ved Snøfjelltjønnna. Det var da en forutsetning at de som hadde hytter lenger inn også kunne få kjøre inn til Snøfjelltjønnna og ta seg videre derfra, da det var enkleste adkomst til disse hyttene. Sitat slutt.

SVHF har følgende kommentar til dette punktet: Kirsten Thyrum og CSB med flere var med på den omtalte befaring 14. august 2003 som gikk inn til nordenden av Søndre Snøfjelltjønnna, konkret til Arne Storholm sin hytte, kartref. Snøhetta 32V 517943 UTM 6929389. Altså ikke til hyttene ved sørenden av Søndre Snøfjelltjønnna der veien går videre inn til Tverrfjellet. Fra Arne Storholm sin hytte til hyttene ved Tverrfjellet er det ca. 3,0 km. Personer vi har snakket med og som deltok på befaringen sier at befaringen skulle gå til enden av kjøresporet til Tverrfjellet, men at den stoppet ved Arne Storholm sin hytte på grunn av ett forferdelig regnvær denne dagen. Derfor ble ikke veien/kjøresporet fra Sørenden av Søndre Snøfjelltjønn (Fagerhaugbua/Orkelbog sin hytte) til hyttene i Tverrfjellet med i forvaltningsplanen.

SVHF synes det merkelig at en slik amputert befaring skal være gjeldende i en forvaltningsplan, når daværende forvaltningsmyndighet ikke fullførte befaringen helt inn til Tverrfjellet.

Videre under samme avsnitt står følgende. Sitat: Oppdal kommune har ikke før 2012 vært klar over at det var mulig å kjøre lenger enn til sørenden av Søndre Snøfjelltjønn. Sitat slutt.

Det er en uriktig påstand, i og med at 3 forskjellige saksbehandlere i Oppdal Kommune har gitt kjøretillatelse på barmark til hyttene ved Tverrfjellet, samt Dovrefjellrådet og Dovrefjell nasjonalparkstyre.

I tidligere tilsvar til «Traktorvegen/kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet, datert 24. januar 2013 av Lars Børve», har SVHF besvart på side 36-37 denne påstand tidligere. Sitat: I og med at daværende forvaltningsmyndighet Oppdal kommune og Dovrefjellrådet, gir tillatelse til å kjøre inn til hyttene ved Tverrfjellet, må de ha visst, at her var det en etablert vei/kjørespor trase. Sitat slutt.

Se vedlegg 4. Traktorvegen/kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet.

Under avsnitt «Vedlikehold av kjøresporet». Sitat: Det har vært utført dugnader på kjøresporene 2006, 2008, 2009 og 2011. Det har her vært en forutsetning at kommunen skulle varsles og godkjenne tiltakene. Kommunen har imidlertid ikke vært på befaring ved noen av dugnadene. Sitat slutt.

SVHF har følgende kommentar: I 2004 var det befaring og dugnad på veien der representanter fra Oppdal kommune, Dovrefjellrådet, Dindal Sameie og SVHF deltok. Representantene for Oppdal Kommune og Dovrefjellrådet trakk opp retningslinjene på hvordan de ønsket at vedlikeholdet på vegen skulle utføres. I følge daværende formann i SVHF Rolf Nerhoel skulle SVHF i forkant av fremtidige dugnader si ifra når dugnader skulle foregå.

Det er en praksis som er fulgt til punkt og prikke fra SVHF sin side, ved formennene Rolf Nerhoel, Arne Storholm og Kjell Malvin Stensheim. På alle styremøter i foreningen når det har vært planlagt dugnader, så har det vært presisert at vegansvarlig skulle ta kontakt med Arild Hoel, for å underrette hvilken tid dugnadene skulle foregå. Og det har de punktlig utført, og tilbagemeldt til styret i foreningen, før dugnadene er blitt iverksatt.

I forkant av dugnadene har kommunikasjonen foregått muntlig slik Arild Hoel ønsket det, i etterkant ser SVHF klart at dette burde foregått skriftlig.

Kan nevne at det aldri har vært konkretisert på strekningen Pershøbrona-Tverrfjellet hvor dugnadene/arbeidet skulle utføres. Det har vært gjort der foreningen har funnet det mest

nødvendig. Kan nevne at vegansvarlig Inge Kjetil Hokseng ble avhørt av Politiet etter dugnaden i 2011, vedrørende om det var sagt ifra til Oppdal kommune slik avtalen var med Arild Hoel.

Vi nevner også at i ett brev fra Dovrefjellrådet til Oppdal Kommune 27. juni 2002 inneholder ingen opplysninger om hvor langt veien gikk innover mot Snøfjelltjønnin, selv om det var foretatt befarung i området 25. juni 2002. Sitat side 16, fra «Traktorvegen/kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet, datert 24. januar 2013 av Lars Børve».

Registrerer at NPF opplyser at det ikke har foreligget flyfoto over området før 2012. Dette medfører ikke riktighet, da det ble oversendt i e-post av 10. august 2015 et flyfoto fra 2002. Her vises veiene ved Søndre Snøfjelltjønn og inn til Tverrfjellet.

Se vedlegg 5. Flyfoto 2002.

Samlet vurdering fra SVHF, kommentar til NPF.

Å være forvalter i Dovrefjell og Sunndalsfjella nasjonalpark er en samfunnsoppgave, dvs. være objektiv samt evne å se alles argumenter på en positiv måte.

NPF forsøker etter SVHF's syn å komme med noen uriktige opplysninger for å fremme sitt ensartede syn i saken. Dette framgår i dokumenter som er lagt ut i denne linken:

http://bit.ly/Snofjtj_samlemappe). Med NPF kommentar «ikke er fullstendig».

I Notat 24.01.2013: Lars Børve Sekretariatet for Dovrefjell nasjonalparkstyre «Traktorvegen /kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet» står det skrevet på side 29, Sitat: For å få til en god forvaltning av verneområdene, er det også helt nødvendig med et godt samarbeid med ulike brukerinteresser i verneområdene.

Som en siste kommentar opplyses at Peder Hammerbekk og Sverre Storli ikke tidligere har anket på avslaget. Denne anken ligger som vedlegg her. **Se vedlegg 6 og 7. Anke fra hytteeiere ved nordenden av Søndre Snøfjelltjønn, og kopi av satellittbilde.**

Med hilsen et enstemmig styre i
Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening
Etter fullmakt



Sturla Sæther
(Sekretær)

7 stk. vedlegg til SVHF's merknad:

1. Kjøretillatelse Hans G. Myran fra Dovrefjellrådet 2009.
2. Kjøretillatelse Hans G. Myran fra nasjonalparkstyre 2011.
3. Kjøretillatelse Sturla Sæther fra nasjonalparkstyre 2011.
4. Traktorvegen/kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn og Tverrfjellet 2013.
5. Flyfoto 2002.
6. Anke fra hytteeiere ved nordenden av Søndre Snøfjelltjønn.
7. Kopi av satellittbilde fra nordenden av Søndre Snøfjelltjønn.

Dovrefjell Nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter Carl S Bjurstedt
Hjerkinnsvegen 33
2661 Hjerkinnsvegen

Klage på kjøretillatelser 2015 gitt av forvalter Carl S. Bjurstedt.
(Ref. 2015/2899-2 og 2015/3112-2, samt 2015/2569-2)

Det vises til særutskrift (utvalgs sak 68/2015 – møtedato 28/9-2015) hvor forvalter skriver at det er ikke kommet klager på kjøretillatelsene fra hytteeierne ved nordre del av Søndre Snøfjelltjønnen, som sogner til veien som går ned til hyttene ved «Pøla», som er ved utløper av Søndre Snøfjelltjønn.

Etter gjennomgang av kjøretillatelsene gitt for årene 2015 til -2018 har forvalteren helt rett i at han ikke har gitt oss tillatelse til å kjøre på hytta lenger. Vi må parkere ved krysset (Kartref. Snøhetta 32V 517983 UTM 6929776) ved Dørumhytta. Dette er første gangen vi ikke har fått tillatelse til å følge veien /kjøresporet helt til hyttene våre og dette klager vi på.

Veien ned hit går frem til noen av de første hyttene som er bygget her inne. Kan nevne at Hammerbekkbua med festnr. 356/1/11 i Oppdal Bygdealmening (OBA) ble oppført i 1927. Nåværende eiere er Jon og Peder Hammerbekk. Reinstadhytta festnr. 356/1/85 OBA ble oppført i 1951. Nåværende eiere er Sverre Storli og Oddvar Blokkhus. Snøfjellhytta festnr. 356/1/51 OBA ble oppført i 1944. Nåværende eiere er Ingeborg Myrbekk og Gunvor Nyseter.

Fram til ca. 1950 ble det brukt hest og vogn for å betjene transportbehovet til hyttene, etter den tid overtok traktoren og datidens biler og motorsykler slik at veien er blitt brukt av kjøretøyer i ca. 65 år, og av nåværende eiere i 50 år med lovlige gitte kjøretillatelser fram til hyttene med festnr. Vi betrakter veien som en del av Snøfjelltjønnvegen med forgrening ved Dørumhytta. Vi mener derfor at vi er i vår fulle rett til å kjøre helt fram til hyttene, siden det ikke innebærer kjøring i terrenget. Styret SVHF var av samme mening.

Veien /kjøresporet er også nevnt i Nasjonalparkforvalter Carl S Bjurstedt sin (Foreløpige Befaringsrapport -kjøresporet til Søndre Snøfjelltjønnen, 7.7.2015) på avsnitt (Avgreining nord for Søndre Snøfjelltjønnen) side 3.

Kan også nevne at reinsdyrjegerne tidligere hadde tillatelse til å bruke kjøretøy til Snøfjelltjønnen, og da var veien ned til «Pøla» ett naturlig stopp-punkt for disse som skulle videre til Snøfjellkollan.

Dette er helt klart en vei som må inn i forvaltningsplanen. Det som også ligger klart i dagen er at arbeidet forut for verneplanen ikke er gjort grundig nok. Her skulle hytteeierne vært tatt med på råd fra første stund, så kunne nok mange misforståelser vært unngått. Det er en ting som forvaltningen må ta inn over seg, og det er at hyttene og veien var her først. Derom hersker ingen tvil.

Vedlegg:

Vedlegg 7. Kopi av satellittbilde som viser veien som tar av ved Dørumhytta. Se også flyfoto fra 2002, i vedlegg nr. 5.

For hytteeierne med festenummer 356/1/11, 356/1/51 og 356/1/85 i Oppdal Bygdealmening.

Sverre Storli



Kjørebekvis – Peder Hammerbekk – Motorferdsel på barmark langs Snøfjelltjønnvegen.

Innehaver av tillatelsen (arkivsaknr. 2011/4206)

Type ferdsel

Peder Hammerbekk 6612 Grøa	Motorferdsel – Barmarkskjøring med Traktor eller bil. Fører og reg. nummer: Peder Hammerbekk: Traktor: Reg. nr. US-7510, Bil: Reg nr. U-1236
-------------------------------	---

Trase / område	Periode
Langs etablert kjørespor på Snøfjelltjønnvegen til hytte ved Snøfjelltjønnin	Sommersesongene fra og med 2011 til og med 2014.
Tillatelse etter	
- Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP § 3, pkt. 6.3. d).	Miljøverndepartementet har i brev av 13.1.2011 delegert forvaltningsmyndigheten for følgende verneområder: Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu, Hjerkin, Kongsvoll og Drivdalen landskapsvernområder, Torbudalen og Sandgrovbøtn-Mardalsbotn biotopvernområder og Flåman naturreservat, til nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sunndalsfjella.
Formål med kjøringen:	
Nødvendig transport av ved, proviant og tyngre utstyr m.m. til egen hytte.	

Behandling/vedtak	Vedtaks dato	Vedtaks nr.
Dovrefjell nasjonalparkstyre (ev. v/AU)	28.7.2011	211/2011

Opplysninger:

- Tillatelsen gjelder kun som angitt over
- Ved brudd på vilkårene kan forvaltningsmyndigheten dra inn tillatelsen.
- Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere.

Vilkår:

- 2 ①
- a) Det skal kjøres etter samme spor begge veier.
 - b) Tillatelsen skal være med under kjøring og forevises på forlangende.
 - c) Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00
 - d) Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, og spesielt til villrein. En skal stoppe og observere etter rein i/ved planlagt trase der en har oversikt. Om det er rein i planlagt kjørerute, skal en vente til dyra har trukket unna, eller dyra omkjøres i avstand minimum 500 m i le.
 - e) Kjøretøy skal vike/stanse for skiløper / person til fots.
 - f) Eksisterende scooterspor skal følges når de går tilnærmet i aktuell trase. Så langt kapasiteten tillater det, bør oppdraget koordineres med andre oppdrag i samme område for å redusere total ferdsel.
 - g) Statens naturoppsyn skal kontaktes før kjøring. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet.

VEND!

Sted

Hjerkinn

Dato

2.8.2011

Underskrift

Tore Rødseth Ulvund

Sekretariat

Vedlegg

Kjørebok.

Kontaktopplysninger Statens naturoppsyn:

Arne Johs Mortensen: 61 21 57 01 / 480 73 752, arne-johs.mortensen@dirmat.no

Ola Eirik Bolme: 71 68 99 81 / 948 17 988, ola-eirik.bolme@dirmat.no



DOVREFJELL NASJONALPARKSTYRE

Tillatelse – Hans Gunder Myran – Motorferdsel på barmark langs Snøfjelltjønnvegen.

Innehaver av tillatelsen (arkivsaknr. 2011/3105)

Type ferdsel

Hans Gunder Myran Vagnill 7340 Oppdal	Motorferdsel – Barmarkskjøring m/Traktor og bil. Fører: Godkjent leiekjører i Sunndal kommune
---	--

Trase / område	Periode
Langs etablert kjørespor på Snøfjelltjønnvegen til hytte ved Tverrfjellet	Sommersesongene fra og med 2011 til og med 2014.
Tillatelse etter	
- Forskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella NP § 3, pkt. 6.3. d).	Miljøverndepartementet har i brev av 13.1.2011 delegert forvaltningsmyndigheten for følgende verneområder: Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu, Hjerkin, Kongsvoll og Drivdalen landskapsvernområder, Torbudalen og Sandgrovbøtn-Mardalsbøtn biotopvernområder og Flåman naturreservat, til nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sundalsfjella.
Formål med kjøringen: Nødvendig transport av ved og proviant m.m. til egen hytte.	

Behandling/vedtak	Vedtak dato	Vedtak nr.
Nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sundalsfjella (ev. v/AU)	15.06..2011	

Opplysninger:

- Tillatelsen gjelder kun som angitt over
- Ved brudd på vilkårene kan forvaltningsmyndigheten dra inn tillatelsen.
- Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere.

Vilkår:

- a) Det skal kjøres etter samme spor begge veier.
- b) Tillatelsen skal være med under kjøring og forevises på forlangende.
- c) Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00
- d) Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, og spesielt til villrein. En skal stoppe og observere etter rein i/ved planlagt trase der en har oversikt. Om det er rein i planlagt kjørerute, skal en vente til dyra har trukket unna, eller dyra omkjøres i avstand minimum 500 m i le.
- e) Kjøretøy skal vike/stanse for skiløper / person til fots.
- f) Eksisterende scooterspor skal følges når de går tilnærmet i aktuell trase. Så langt kapasiteten tillater det, bør oppdraget koordineres med andre oppdrag i samme område for å redusere total ferdsel.

Det foreslås derfor at det innvilges inntil 2 tur/retur pr år for perioden 2011-2014.

Vedtak

Med hjemmel i § 3, pkt. 6.3. d i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark finner Nasjonalparkstyret å kunne innvilge søknad datert 27.4.2011 fra Hans Gunder Myran med **inntil 2 turer tur/retur pr. år i perioden 2011 - 2014** for transport av brensel og proviant langs Snøfjelltjønnvegen. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen, kjørebrev og kjørebok skal være med under kjøring og kunne forevises på forlangende.
- Transporten skal foregå langs godkjent kjørespor, Snøfjelltjønnvegen, til kjøresporets endepunkt ved Snøfjelltjønnna eller annen egnet plass umiddelbart ved sporet.
- Tillatelsen gjelder for bil (reg. nr.. VE 78629) eller traktor (reg.nr VE 8433), med sjåfør Gro S. Myran og Hans Gunder Myran.
- Transporten må foregå i tidsrommet 1.juli – 15.september.
- Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag kl. 15.00.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal vises hensyn til alt vilt. Er det vilt i /nær kjørespor, skal en vente til dyra har trukket unna.
- Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet
- Godkjent kjørespor skal følges. En skal ikke kjøre utenom blauthull og andre vanskelige partier slik at det lages nye spor

Forholdet til annet lovverk

Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere. Tillatelse skal innhentes fra Oppdal kommune, med unntak av tillatt kjøring på Snøfjelltjønnvegen der tillatelse skal hentes hos Dindal sameie (v/Elisabeth Uv).

Transporten trenger dispensasjon etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sunndalsfjella.

Ola Røtvei (sign.)
styreleder

Kopi:

Oppdal bygdeallmenning, Postboks 73, 7341 Oppdal
Direktoratet for naturforvaltning, Pb. 5672 Sluppen, 7485 Trondheim
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Oppdal lensmannskontor v/ Jan Tømmervold, Postboks 94, 7341 Oppdal
Oppdal kommune, Inge Krokanns veg 2, 7340 Oppdal
Statens naturoppsyn, Kyrkjevegen 5, 2659 Dombås
Snøhetta og Knutshø villreinnemnd, Inge Krokanns vei 1, 7340 Oppdal.



DOVREFJELL NASJONALPARKSTYRE

Hans Gunder Myran
Vagnill
7340 Oppdal

Deres referanse
Vår referanse 2011/3105
Saksbehandler FMOP/TUL 48 13 60 71

Dato 21.06.2011

Dovrefjell- Sunddalsfjella nasjonalpark - tillatelse til motorferdsel i utmark – Hans Gunder Myran.

Dovrefjell Nasjonalparkstyre sitt arbeidsutvalg gir Hans Gunder Myran tillatelse til å gjennomføre inntil 2 turer tur/retur pr. år i perioden 2011 - 2014 for transport av brensel og proviant langs Snøfjelltjønnvegen til egen hytte i Oppdal kommune.

Søknad

Søknad datert 27.4.2011 fra Hans Gunder Myran gjelder tillatelse til å foreta barmarkstransport i Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark. Det søkes om å benytte traktor og bil langs etablert kjørespor, Snøfjelltjønnvegen, for transport av proviant og ved til hytte ved Tverrfjellet.

Verneforskrift og verneformål

Dovrefjell- Sunddalsfjella nasjonalpark har som formål å blant annet å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet
- ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinstammene i Snøhetta og Knutshø

jf. verneforskriften § 2.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer m.m. på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn § 3, pkt. 6.3 d.

Miljøverndepartementet har 4.1.2011 delegert myndigheten etter forskriften til Nasjonalparkstyret for Dovrefjell – Sunddalsfjella i medhold av naturmangfoldlovens (NML) § 62 jf. 77.

Vurdering:

Det vises til forvaltningsplanen. Når det gjelder motorferdsel på barmark legges det opptil en svært restriktiv praksis. Kjøring utenom eksisterende kjørespor tillates ikke. Det kan gis inntil 2 turer for ordinær transport til hytter etter eksisterende kjørespor til Snøfjelltjønnin. Hytta ligger ved Tverrfjellet og behandles på lik linje som etter forvaltningsplanens retningslinjer om barmarkstransport til Snøfjelltjønnin. Dispensasjoner kan gis for en 4 års periode.

Søknaden må i tillegg vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 jf. § 7. Når det gjelder § 8 kunnskapsgrunnlaget og § 9 føre-var-prinsippet er vurderingen at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og at det ikke er behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet. Virkningene på naturmiljøet er kjent. Forutsatt at det tas tilstrekkelig hensyn til dyrelivet i området, spesielt villreinen, og at en holder seg til eksisterende kjørespor, foreligger det ingen fare for irreversible skader og den omsøkte motorferdselen vil ikke påføre økosystemene nevneverdig uheldig belastning (§ 10) eller volde skade på naturmangfoldet. § 11 er ikke relevante i denne saken. Når det gjelder § 12 vises det til vilkårene om trasé og tidsavgrensning som er satt i dispensasjonen.



KJØREBOK – barmark 2012

For løyveinnehaver Hans Gunder Myran - arkivsaknr. 2011/3105
E-post: hansgmyr@online.no

Gjelder for tillatelse nr. 190/2011 av 15.06.2011. Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretillatelsen og fylles ut før og etter hver tur. Etter avsluttet sesong skal kjøreboka returneres, enten en har kjørt eller ei, til:

E-postadresse: postmottak@fmop.no

Eller:

Dovrefjell nasjonalparkstyre
v/ Fylkesmannen i Oppland
Postboks 987
2626 Lillehammer

Kjørerute: Eksisterende kjørespor langs Snøfjelltjønnvegen inn til egen hytte ved Tverrfjellet.							
Fylles ut før turen starter ¹ :				Fyll ut umiddelbart etter at turen er ferdig			
Dato	Km-stand ¹⁾ :	Tid start:		Distanse	Kjørt km ²⁾ :	Tid slutt:	Kjørt timer:
Dato tur 1	Start km	Start <l		km	Kjørt <m	Slutt kl	Kjørt tid
Dato retur 1	Start km	Start <l		km	Kjørt <m	Slutt kl	Kjørt tid
Dato tur 2	Start km	Start <l		km	Kjørt <m	Slutt kl	Kjørt tid
Dato retur 2	Start km	Start <l		km	Kjørt <m	Slutt kl	Kjørt tid
Fylles ut før innsending				SUM km:		SUM timer:	

Kjøring fram til bestemmelsessted og retur føres som to turer.

Grå felt skal være utfyllt når kjøring starter. Ved kontroll er manglende utfylling å se på som kjøring uten tillatelse.



DOVREFJELL NASJONALPARKSTYRE

Sturla Sæther
Karsevegen 8a
7340 Oppdal

Deres referanse
Vår referanse 2011/3247
Saksbehandler FMOP/TUL 48 13 60 71

Dato 22.06.2011

Dovrefjell- Sunndalsfjella nasjonalpark - tillatelse til motorferdsel i utmark – Sturla Sæther.

Dovrefjell Nasjonalparkstyret sitt arbeidsutvalg gir Sturla Sæther tillatelse til å gjennomføre inntil 2 turer tur/retur pr. år i perioden 2011 - 2014 for transport av brensel og proviant langs Snøfjelltjønnvegen til egen hytte ved Snøfjelltjønnin i Oppdal kommune.

Søknad

Søknad datert 1.4.2011 fra Sturla Sæther gjelder tillatelse til å foreta barmarkstransport i Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark for sesongene 2011-2014. Det søkes om å benytte bil langs etablert kjørespor, Snøfjelltjønnvegen, for transport av ved, proviant og materiell til egen hytte (fnr. 212).

Verneforskrift og verneformål

Dovrefjell- Sunndalsfjella nasjonalpark har som formål å blant annet:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
 - ta vare på et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet
 - ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinstammene i Snøhetta og Knutshø
- jf. verneforskriften § 2.*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer m.m. på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn § 3, pkt. 6.3 d.

Miljøverndepartementet har 4.1.2011 delegert myndigheten etter forskriften til Nasjonalparkstyret for Dovrefjell – Sunndalsfjella i medhold av naturmangfoldlovens (NML) § 62 jf. 77.

Vurdering:

Det vises til forvaltningsplanen. Når det gjelder motorferdsel på barmark legges det opptil en svært restriktiv praksis. Kjøring utenom eksisterende kjørespor tillates ikke. Det kan gis inntil 2 turer for ordinær transport til hytter etter eksisterende kjørespor til Snøfjelltjønnin. Hytta ligger ved Tverrfjellet og behandles på lik linje som etter forvaltningsplanens retningslinjer om barmarkstransport til Snøfjelltjønnin. Dispensasjoner kan gis for en 4 års periode.

Søknaden må i tillegg vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 jf. § 7. Når det gjelder § 8 kunnskapsgrunnlaget og § 9 føre-var-prinsippet er vurderingen at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og at det ikke er behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet. Virkningene på naturmiljøet er kjent. Forutsatt at det tas tilstrekkelig hensyn til dyrelivet i området, spesielt villreinen, og at en holder seg til eksisterende kjørespor, foreligger det ingen fare for irreversible skader og den omsøkte motorferdselen vil ikke påføre økosystemene nevneverdig uheldig belastning (§ 10) eller volde skade på naturmangfoldet. § 11 er ikke relevante i denne saken. Når det gjelder § 12 vises det til vilkårene om trasé og tidsavgrensning som er satt i dispensasjonen.

Det foreslås derfor at det innvilges inntil 2 tur/retur pr år for perioden 2011-2014.

Registreringsnummer på bilen som skal benyttes var ufullstendig oppgitt i søknaden, det vil bli satt som vilkår at dette må oppgis før turene skal gjennomføres til det lokale lensmannskontoret eller til Statens naturoppsyn.

Vedtak

Med hjemmel i § 3, pkt. 6.3. d i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark finner Nasjonalparkstyret å kunne innvilge søknad datert 1.4.2011 fra Trond Tronsgård med **inntil 2 turer tur/retur pr. år i perioden 2011 - 2014** for transport av brensel og proviant langs Snøfjelltjønnevegen. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen, kjørebrev og kjørebok skal være med under kjøring og kunne forevises på forlangende.
- Transporten skal foregå langs godkjent kjørespor, Snøfjelltjønnevegen, til kjøresporets endepunkt ved Snøfjelltjønnen eller annen egnet plass umiddelbart ved sporet.
- Tillatelsen gjelder for bil med reg. nr. DF 69774, med sjåfør Sturla Sæther. Transporten må foregå i tidsrommet 1.juli – 15.september.
- Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag kl. 15.00.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal vises hensyn til alt vilt. Er det vilt i /nær kjørespor, skal en vente til dyra har trukket unna.
- Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet
- Godkjent kjørespor skal følges. En skal ikke kjøre utenom blauthull og andre vanskelige partier slik at det lages nye spor

Forholdet til annet lovverk

Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere. Tillatelse skal innhentes fra Oppdal kommune, med unntak av tillatt kjøring på Snøfjelltjønnevegen der tillatelse skal hentes hos Dindal sameie (v/Elisabeth Uv).

Transporten trenger dispensasjon etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sunndalsfjella.

Ola Røtvei (sign.)
styreleder

Kopi:

Oppdal bygdeallmenning, Postboks 73, 7341 Oppdal
Direktoratet for naturforvaltning, Pb. 5672 Sluppen, 7485 Trondheim
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Oppdal lensmannskontor v/ Jan Tømmervold, Postboks 94, 7341 Oppdal
Oppdal kommune, Inge Krokanns veg 2, 7340 Oppdal
Statens naturoppsyn, Kyrkjevegen 5, 2659 Dombås



DOVREFJELL NASJONALPARKSTYRE

Kjørebekvis – Sturla Sæther – Motorferdsel på barmark langs Snøfjelltjønnevegen.

Innehaver av tillatelsen (arkivsaknr. 2011/3247)

Type ferdsel

Sturla Sæther Karsevegen 8a 7340 Oppdal	Motorferdsel – Barmarkskjøring med bil. Førere og reg. nummer: Sturla Sæther Bil – Reg. nr. DF 69774
---	--

Trase / område	Periode
Langs etablert kjørespor på Snøfjelltjønnevegen til hytte ved Snøfjelltjønne.	Sommersesongene fra og med 2011 til og med 2014.
Tillatelse etter	
- Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP § 3, pkt. 6.3. d).	Miljøverndepartementet har i brev av 13.1.2011 delegert forvaltningsmyndigheten for følgende verneområder: Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu, Hjerkin, Kongsvoll og Drivdalen landskapsvernområder, Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn biotopvernområder og Flåman naturreservat, til nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sunndalsfjella.
Formål med kjøringen:	
Nødvendig transport av ved og proviant m.m til egen hytte.	

Behandling/vedtak	Vedtaks dato	Vedtaks nr.
Nasjonalparkstyret for Dovrefjell-Sunndalsfjella (ev. v/AU)	15.06..2011	

Opplysninger:

- Tillatelsen gjelder kun som angitt over
- Ved brudd på vilkårene kan forvaltningsmyndigheten dra inn tillatelsen.
- Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere.

Vilkår:

- a) Det skal kjøres etter samme spor begge veier.
- b) Tillatelsen skal være med under kjøring og forevises på forlangende.
- c) Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00
- d) Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, og spesielt til villrein. En skal stoppe og observere etter rein i/ved planlagt trase der en har oversikt. Om det er rein i planlagt kjørerute, skal en vente til dyra har trukket unna, eller dyra omkjøres i avstand minimum 500 m i le.
- e) Kjøretøy skal vike/stanse for skiløper / person til fots.
- f) Eksisterende scooterspor skal følges når de går tilnærmet i aktuell trase. Så langt kapasiteten tillater det, bør oppdraget koordineres med andre oppdrag i samme område for å redusere total ferdsel.
- g) Statens naturoppsyn skal kontaktes før kjøring. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet.

VEND!**Sted**
Hjerkinn**Dato**
22.06.2011**Underskrift**Tore Rødseth Ulvund
Sekretariat

Vedlegg

Kjørebok.

Kontaktopplysninger Statens naturoppsyn:Arne Johs Mortensen: 61 21 57 01 / 480 73 752, arne-johs.mortensen@dirnat.noOla Eirik Bolme: 71 68 99 81 / 948 17 988, ola-eirik.bolme@dirnat.no

Kjørebrev bar mark

Innehaver av tillatelsen (arkivsaknr. 2009/1541)

Hans Gunder Myran

Vognill

7340 OPPDAL

Med kjøretøy

Bil VE 78629, eller traktor VE 8433

Fører:

Hans Gunder / Gro G. Myran

Trase / område	Periode
(Dindalen) – nasjonalparkgrensa v/ Pershøflata og etter godkjent kjørespor fram ende- punkt for dette.	Sommersesongen 2009, inntil 1: _____ 2 turer – skriv dato før start 2: _____
	Sommersesongen 2010, inntil 1: _____ 2 turer – skriv dato før start 2: _____
Tillatelse etter	
§ 3 punkt 6.3.d) i forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.	Direktoratet for naturforvaltning har i brev av 4.6.2003 delegert myndighet etter verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark til kommunene Sunndal, Oppdal, Lesja, Dovre og Neset som igjen har delegert den til Dovrefjellrådet.
Formål med kjøringen:	
1. Nødvendig transport av ved, materialer m.m. til hytte 145 ved Snøfjelltjønnin (Tverrfjellet)	

Behandling/vedtak	Vedtaks dato	Vedtaks etter forskrift DF-SF NP
Sekretariatsleder Dovrefjellrådet	24.06.2009	Nr. 91/09

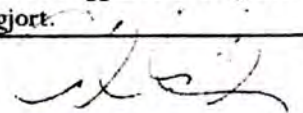
Opplysninger:

- Tillatelsen gjelder kun som angitt over
- Ved brudd på vilkårene kan forvaltningsmyndigheten dra inn tillatelsen.
- Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere.

Vilkår:

- Tillatelsen skal være med under kjøring og forevises på forlangende.
- Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00.
- Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, og spesielt til villrein. Om det er rein i /nær kjøresporet, skal en vente til dyra har trukket unna.
- Kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.
- Godkjent kjørespor skal følges, en skal ikke kjøre utenom blauthull og andre vanskelige partier slik at det lages nye spor
- Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet.
- Det skal føres kjørebok etter nærmere anvisning fra Oppdal kommune, skriv i tillegg dato over (perio- defeltet) før hver tur. Ved kontroll er tillatelsen ugyldig om dette ikke er gjort.

Sted	Dato	Underskrift
Sunndalsøra	24.06.2009	


Carl S. Bjurstedt
sekretariatsleder

Sommer 2008 - 2010



1
2

Peder Hammerbekk
Løykjahagan 29
6612 GRØA

Administrativt vedtak
Forskrift DF-SF NP - nr. 90/09

Deres ref:	Vår ref 2009/1354-2	Saksbehandler Carl S. Bjurstedt	Direktetelefon 71 69 92 33	Dato 24.06.2009
------------	------------------------	------------------------------------	-------------------------------	--------------------

Dovrefjell - Sunndalsfjella NP. Dispensasjon § for kjøring med bil/traktor Dindalen - Snøfjelltjønnin - Peder Hammerbekk

Tillatelse til transport på bar mark

Dokumenter i saken

1. Søknad om motorisert transport på bar mark av 30.5. d.å.
2. Forskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark av 3.5.2002 nr. 428 ([aktiv lenke](#))
3. Forvaltningsplan for verneområdene i Dovrefjellområdet av 5.6.2006 ([aktiv lenke](#))

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder bil-/traktortransport til hytte nr 11 v/ ved Snøfjelltjønnin.

Søknaden gjelder 5 turer, for frakt av brensel, proviant, materialer m.m.

Hjemmel for vedtak

Søknaden behandles etter forskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark § 3, pkt 6.3.d). Vurderinger og utfall av disse framgår av forvaltningsplanen, og saken kan derfor avgjøres administrativt.

Postadresse Postboks 94, 6601 Sunndalsøra	Besøksadresse Sunndal rådhus, Romsdalsvegen 2	Telefon 71 69 92 33	Leder Ola Røtvei, 930 63 639
E-post: post@dovrefjellradet.no	Internett www.dovrefjellradet.no	Telefaks 71 69 90 01	Bank 8642 10 25462

2

2

Vurderinger:

Det vises til forvaltningsplanen. Til hyttene ved Snøfjelltjønnin kan gis inntil 2 turer per barmarksesong. (Kapittel 6.6.4. – Retningslinjer for motorferdsel på bar mark - Nasjonalparken.)

Om transportbehovet overstiger det som er mulig å frakte med omsøkt kjøretøy på to turer, kan turene i stedet nyttes med annet kjøretøy med større kapasitet, for eksempel traktor med tilhenger. Dette da etter melding til Oppdal kommune.

Det gis derfor tillatelse til 2 turer med eget kjøretøy eller leiekjører, etter kjøresporet til Snøfjelltjønnna.

Det er ikke avklart hvem som blir ny forvaltningsmyndighet etter 2009. Tillatelsen gis derfor kun for to sesonger.

Vedtak:

Søknad fra Peder Hammerbekk om barmarkstransport til Snøfjelltjønnin imøtekommes delvis, ved at det gis tillatelse til to turer/returer. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev for sommersesongene 2009 og 2010.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til Dovrefjellrådet. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med hilsen

Carl S. Bjurstedt
sekretariatsleder

Vedlegg

1 Kjørebrev bar mark

Kopi til:

Oppdal lensmannskontor	Postboks 94	7341	OPPDAL
Direktoratet for naturforvaltning		7485	Trondheim
Oppdal Bygdeallmenning	Postboks 73	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	Oppdal
Statens naturoppsyn, Dombås	Tungasletta 2	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens hus	7013	TRONDHEIM



Sturla Sæther
Karsevegen 8a
7340 OPPDAL

Administrativt vedtak
Forskrift DF-SF NP - nr. 84/09

Deres ref: Vår ref Saksbehandler Direktetelefon Dato
 2009/1243-4 Carl S. Bjurstedt 71 69 92 33 22.06.2009

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP, søknad §3, pkt. 6.3.d, bar- markstransport til Snøfjelltjønning - Sturla Sæther

Tillatelse til transport på bar mark

Dokumenter i saken

1. Søknad om transport på bar mark av 18.5. d.å.
2. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark av 3.5.2002 nr. 428 (aktiv lenke)
3. Forvaltningsplan for verneområdene i Dovrefjellområdet av 5.6.2006 (aktiv lenke)

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder bil-/traktortransport til hytte nr 212 v/ ved Snøfjelltjønning.

Søknaden gjelder 4 turer, for frakt av brensel, proviant, materialer m.m. Det søkes også for strekningen utafor verneområde til Oppdal kommune, det er uklart om 4 turer gjelder kun her eller også i nasjonalparken.

Hjemmel for vedtak

Søknaden behandles etter forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark § 3, pkt 6.3.d). Vurderinger og utfall av disse framgår av forvaltningsplanen, og saken kan derfor avgjøres administrativt.

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Leder
Postboks 94, 6601 Sunndalsøra	Sunndal rådhus, Romsdalsvegen 2	71 69 92 33	Ola Røtvei, 930 63 639
E-post:	Internett	Telefaks	Bank
post@dovrefjellradet.no	www.dovrefjellradet.no	71 69 90 01	8642 10 25462

Vurderinger:

Det vises til forvaltningsplanen. Til hyttene ved Snøfjelltjønnin kan gis inntil 2 turer per barmarksesong. (Kapittel 6.6.4. – Retningslinjer for motorferdsel på bar mark - Nasjonalparken.)

Det gis derfor tillatelse til 2 turer med eget kjøretøy eller leiekjører, etter kjøresporet til Snøfjelltjønnna. Overstiger transportbehovet det som to turer med egen bil dekker, kan søker i stedet leie transport med kjøretøy med større kapasitet, for eksempel traktor.

Det er ikke avklart hvem som blir ny forvaltningsmyndighet etter 2009. Tillatelsen gis derfor kun for to sesonger.

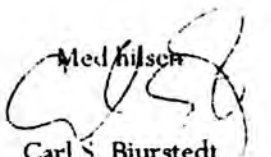
Vedtak:

Søknad fra Sturla Sæther om barmarkstransport til Snøfjelltjønnin imøtorkommes (delvis), ved at det gis tillatelse til to turer/returer. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev for sommersesongene 2009 og 2010.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til *Direktoratet for naturforvaltning*. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til Dovrefjellrådet. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang.

Med hilsen

Carl S. Bjurstedt
sekretariatsleder

Vedlegg

1 Kjørebrev bar mark

Kopi til:

Oppdal Bygdeallmenning	Postboks 73	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Dombås	Tungasletta 2	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens hus	7013	TRONDHEIM
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	Oppdal
Oppdal lensmannskontor	Postboks 94	7341	OPPDAL
Direktoratet for naturforvaltning		7485	Trondheim

1
5

Peder Hammerbekk

6612 GRØA

Tynset 02.07.2007

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
07/1107-2	4511/07	K01	Hilde Nystuen 62485225	

(Vennligst oppgi "Vår ref." ved svar)

SVAR-DOVREFJELL-SUNNDALSFJELLA NASJONALPARK-SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY PÅ BARMARK- PEDER HAMMERBEKK

Viser til deres søknad av 22.06.07, stilet til Oppdal kommune, oversendt til Dovrefjellrådet for videre behandling.

Søknaden gjelder adgang til motorferdsel på barmark med bil og traktor inn til hytte med festenummer 011A ved Søndre Snøfjelltjønn i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark. Formålet med kjøringen er transport av ved, materialer og utstyr.

Verneplanen for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilhørende landskapsvernområder ble vedtatt 3. mai 2002. Planen omfatter nye og utvidede verneområder på til sammen 4365 km², i 4 fylker og 8 kommuner. Forvaltningen av verneforskriften er fra og med 1. juli 2003 lagt til Dovrefjellrådet som en forsøksordning, i første omgang for fire år. Formålet med vernet er blant annet å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde. Ta vare på et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet og ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinstammen i Snøhetta.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt. Dette gjelder både i og utenfor verneområder. Det er en nasjonal målsetting å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum. Det er også et mål å få mest mulig av nødvendig transport over på leiekjøring. I verneforskriften er det imidlertid åpnet adgang til å gi dispensasjon til kjøring i henhold til §3, punkt 6.3. *"Nødvendig transport av ved, materialer m.m. på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn"*.

Det er utarbeidet en forvaltningsplan for nasjonalparken, hvor blant annet bruken av områdene er vurdert. Motorferdsel er et sentralt tema i denne planen og følgende retningslinjer gjelder for motorferdsel på barmark jf. Kap 6.6.4; *"Det kan gis inntil 2 turer for ordinær transport til hytter ved Snøfjelltjønnin etter eksisterende kjørespor. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Dispensasjonen kan gis for en fireårsperiode."*

I henhold til det som framkommer i søknaden bør det være mulig å dekke transportbehovet med inntil 2 turer. Det er mulig å benytte traktor med henger til denne transporten, da det vil redusere behovet for antall turer, og på den måten begrense kjøringen etter denne traseen.

2
5

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Dem som eier av hytte, Tanja og Iver Hammerbekk.
- Dispensasjonen gjelder transport med inntil 2 turer, for bil eller traktor. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense kjøringen til det absolutt nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det skal ikke kjøres utenom etablert kjøretrase.
- Kjøringen skal gjennomføres innen 15. september.
- Dispensasjonen gis for to sesonger og er gyldig tom 15.09.2008
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen.
- Det føres kjørebok og rapporteres tilbake til kommunen i tråd med det som fastsettes i de vilkår som gjelder i Oppdal kommune.

Dovrefjellrådet tar imidlertid forbehold om endringer i ansvaret som forvaltningsmyndighet i perioden det er gitt tillatelse for, og om at forvaltningsmyndigheten viderefører den praksisen det er lagt opp til, i henhold til forvaltningsplanen.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen gjelder dispensasjon fra verneforskriften i verneområdet, og begrenser ikke kommunens og grunneiers rettigheter i forhold til lov om motorferdsel i utmark.

Klageadgang

Dovrefjellrådets vedtak kan i samsvar med forvaltningslovens § 28 påklages til Direktoratet for naturforvaltning. En eventuell klage stiles til direktoratet og sendes via Dovrefjellrådet, innen 3 uker etter at brevet er mottatt. Klagen bør grunngis. Arbeidsutvalget i Dovrefjellrådet vil deretter behandle klagesaken før den eventuelt oversendes til Direktoratet for naturforvaltning. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn grunneieren/søkeren kan ha rettslig klageinteresse.

Med hilsen

Kirsten Thyrum/s
sekretariatsleder

Hilde Nystuen

Hilde Nystuen
saksbehandler

Kopi til: Direktoratet for naturforvaltning, 7485 Trondheim
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Statens Hus, 7468 Trondheim
Oppdal kommune, Inge Krokansveg 2, 7340 Oppdal
Oppdal bygdeallmenning, 7340 Oppdal
SNO Dovrefjell, 2660 Dombås
Villreinnemnda i Snøhetta, v/ Lars Børve, 7340 Oppdal
Villreinuvalget i Snøhetta, v/ Svein Iversen, 6600 Sunndalsøra
Asplan-Viak, Enenveien 2a, 6416 Molde



OPPDAL KOMMUNE

Saksnr. 04/103 | Doknr 126

Arkivkode P K01

Behandler A. Hoel

Behvergs TE

Tynset 28.07.2004

7 fr. dok
123

Kristine Stene
Fagerhaug

7340 OPPDAL

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
04/01056-002	005218/04	K01	Kirsten Thyrum 62 48 51 95	

(Vennligst oppgi "Vår ref." ved svar)

DOVREFJELL - SUNNDALSFJELLA NASJONALPARK - SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY - KRISTINE STENE

Viser til deres søknad av 02.07.04 til Dovrefjellrådet. Vi vil for ordens skyld gjøre oppmerksom på at søknader om dispensasjon fra vernebestemmelsene i nasjonalparken skal stiles til den kommunen der tiltaket ligger, eller turen starter. Kommunen vil deretter samordne søknadene og oversende disse til Dovrefjellrådet. Kommunen må også behandle søknaden i henhold til lov om motorferdsel i utmark. Søknadsfristen for kjøring på barmark i nasjonalparken er i forvaltningsplanen foreslått til 1. mai, men ble for inneværende år utsatt til 15. mai. Søknader som kommer etter fristen vil også bli behandlet, men det kan da ikke påregnes like rask saksbehandling av disse søknadene.

Søknaden gjelder adgang til motorferdsel i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, i forbindelse med transport til egen hytte ved Tverfjellet, sørøst for Søndre Snøfjelltjønn.. Verneplanen for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilhørende landskapsvernområder ble vedtatt 3. mai 2002. Planen omfatter nye og utvidede verneområder på til sammen 4365 km², i 4 fylker og 8 kommuner. Forvaltningen av verneforskriften er fra og med 1. juli 2003 lagt til Dovrefjellrådet som en forsøksordning, i første omgang for fire år. Formålet med vernet er blant annet å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde. Ta vare på et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet og ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinstammen i Snøhetta.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt. Dette gjelder både i og utenfor verneområder. Det er en nasjonal målsetting å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum. Det er også et mål å få mest mulig av nødvendig transport over på leiekjøring. I verneforskriften er det imidlertid åpnet adgang til å gi dispensasjon til kjøring i henhold til § 3, punkt 6.3. "Nødvendig transport av ved, materialer m.m. på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn".

Dovrefjellrådet er nå i gang med å utarbeide forvaltningsplan for nasjonalparken, hvor blant annet bruken av områdene vil bli vurdert. Motorferdsel er et sentralt tema i denne planen og i utkastet til forvaltningsplan er det foreslått følgende; "Det kan gis inntil 2 turer for ordinær

Postadresse: Rådhuset	Telefon sekretær: 62 48 51 95	Leder: Erland Løkken, tlf. 61 24 21 10 / Mob. 917 77 109
Besøksadr.: 2500 TYNSET	Mobil sekretær: 905 92 486	E-post: kirsten@dovrefjellradet.no
Tynset rådhus	Telefaks: 62 48 52 21	Bank: 6170.05.21000

transport til hytter ved Snøfjelltjønnin etter eksisterende kjørespor. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Dispensasjonen kan gis for en fireårsperiode.”

Arbeidsutvalget i Dovrefjellrådet behandlet flere tilsvarende søknader i sitt møte den 9. juni 2004, og vedtok å gi disse dispensasjon fra verneforskriften med inntil **2 turer** for kjøring inn til hytter ved Snøfjelltjønn.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

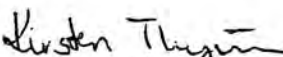
- Dispensasjonen gjelder for Dem som eier av hytte ved Tverrfjellet
- Dispensasjonen gjelder transport med inntil 2 årlige turer, for bil eller traktor. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense kjøringen til det absolutt nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det skal ikke kjøres utenom etablert kjøretrase, og denne slutter ved enden av Søndre Snøfjelltjønn.
- Kjøringen skal gjennomføres innen 15. september.
- Dispensasjonen til **2 turer gis for tre sesonger** og er gyldig tom 15.9.2006
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen.
- Det føres kjørebok og rapporteres tilbake til kommunen i tråd med det som fastsettes i de vilkår som gjelder i Oppdal kommune.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen gjelder dispensasjon fra verneforskriften i verneområdet, og begrenser ikke kommunens og grunneiers rettigheter i forhold til lov om motorferdsel i utmark.

Klageadgang

Dovrefjellrådets vedtak kan i samsvar med forvaltningslovens § 28 påklages til Direktoratet for naturforvaltning. En eventuell klage stiles til direktoratet og sendes via Dovrefjellrådet, innen 3 uker etter at brevet er mottatt.

Med hilsen


Kirsten Thyrum
sekretariatsleder

Peder Hammerbekk

6612 GRØA

Tynset 21.06.2004

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
04/00832-002	004355/04	K01	Kirsten Thyrum 62 48 51 95	

(Vennligst oppgi "Vår ref." ved svar)

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING PÅ BARMARK I DOVREFJELL - SUNNDALSFJELLA NASJONALPARK - SØNDRE SNØFJELLTJØNN

Viser til deres søknad stilet til Oppdal kommune, oversendt til Dovrefjellrådet for videre behandling.

Søknaden gjelder adgang til motorferdsel i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, i forbindelse med transport til egen hytte ved Snøfjelltjønn.

Verneplanen for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark med tilhørende landskapsvernområder ble vedtatt 3. mai 2002. Planen omfatter nye og utvidede verneområder på til sammen 4365 km², i 4 fylker og 8 kommuner. Forvaltningen av verneforskriften er fra og med 1. juli 2003 lagt til Dovrefjellrådet som en forsøksordning, i første omgang for fire år. Formålet med vernet er blant annet å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde. Ta vare på et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet og ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinstammen i Snøhetta.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt. Dette gjelder både i og utenfor verneområder. Det er en nasjonal målsetting å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum. Det er også et mål å få mest mulig av nødvendig transport over på leiekjøring. I verneforskriften er det imidlertid åpnet adgang til å gi dispensasjon til kjøring i henhold til §3, punkt 6.3. *"Nødvendig transport av ved, materialer m.m. på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn".*

Dovrefjellrådet er nå i gang med å utarbeide forvaltningsplan for nasjonalparken, hvor blant annet bruken av områdene vil bli vurdert. Motorferdsel er et sentralt tema i denne planen og i utkastet til forvaltningsplan er det foreslått følgende; *"Det kan gis inntil 2 turer for ordinær transport til hytter ved Snøfjelltjønnin etter eksisterende kjørespor. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Dispensasjonen kan gis for en fireårsperiode."*

Arbeidsutvalget i Dovrefjellrådet behandlet søknaden i sitt møte den 9. juni 2004, og vedtok å gi dispensasjon fra verneforskriften med inntil **2 turer** til ovennevnte formål. Det er forutsatt at det omsøkte kjørebehovet samordnes i størst mulig grad. I henhold til det som

Postadresse:	Rådhuset	Telefon sekretær:	62 48 51 95	Leder:	Erland Løkken, tlf. 61 24 21 10 / Mob. 917 77 109
Besøksadr	2500 TYNSET Tynset rådhus	Mobil sekretær:	905 92 486	E-post:	kirsten@dovrefjellradet.no
		Telefaks:	62 48 52 21	Bank:	6170.05.21000

framkommer i søknaden bør det være mulig å dekke transportbehovet med inntil 2 turer. Det er mulig å benytte traktor med henger til denne transporten, da det vil redusere behovet for antall turer, og på den måten begrense kjøringen etter denne traseen.

2

7

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Dem som eier av hytte ved Snøfjelltjønn, og Tanja evt Iver ^{1 4 1 2} Frem. Hammerbekk.
- Dispensasjonen gjelder transport med inntil 2 turer, for bil eller traktor. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense kjøringen til det absolutt nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det skal ikke kjøres utenom etablert kjøretrase.
- Kjøringen skal gjennomføres innen 15. september.
- Dispensasjonen gis for tre sesonger og er gyldig tom 15.09.2006
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen.
- Det føres kjørebok og rapporteres tilbake til kommunen i tråd med det som fastsettes i de vilkår som gjelder i Oppdal kommune.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen gjelder dispensasjon fra verneforskriften i verneområdet, og begrenser ikke kommunens og grunneiers rettigheter i forhold til lov om motorferdsel i utmark.

Klageadgang

Dovrefjellrådets vedtak kan i samsvar med forvaltningslovens § 28 påklages til Direktoratet for naturforvaltning. En eventuell klage stiles til direktoratet og sendes via Dovrefjellrådet, innen 3 uker etter at brevet er mottatt.

Med hilsen

Kirsten Thyrum
sekretariatsleder

Kopi til:

Oppdal kommune, Inge Krokansveg 2, 7340 Oppdal
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Statens Hus, 7468 Trondheim
SNO Dovre, 7340 Oppdal
Direktoratet for naturforvaltning, Tungasletta 2, 7485 Trondheim
Oppdal bygdeallmenning, 7340 Oppdal
Villreinnemnda i Snøhetta, v/ Lars Børve, 7340 Oppdal
Villreinutvalget i Snøhetta, v/ Svein Iversen, 6600 Sunndalsøra
Asplan-Viak, Enenveien 2a, 6416 Molde



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Sturla Sæther** Adresse: 7340 Oppdal

Dispensasjonen gjelder for bruk av Bil med reg. nr.: VX 13044
Etter følgende kjørerute: **Dindalen – massetak før Pershøflata – inn til hytta etter disp. fra Dovrefjellrådet.**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **Transport av bagasje, proviant og utstyr til egen hytte, feste nr. 212**

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: **Inntil 2 tur/retur til hytta**
Inntil 3 tur/retur til Pershøflata

I tidsrommet: 29.07. – 15.09.03.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: **Sturla Sæther**
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren.
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 29.07.03. _____

Sturla Sæther

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

KOPI

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Hans Gunder Myran** Adresse: **Vognill, 7340 Oppdal**

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil / traktor etter følgende kjørerute:
Dindalen – massetak før Pershøflata – inn til hytta i tråd med disp. fra Fylkesmannen.

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: **Transport av bagasje, proviant og utstyr til egen hytte.**

Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: **Inntil 2 tur/retur til hytta**
+ Inntil 3 tur/retur til massetak før Pershøflata

I tidsrommet: **29.07. – 15.09.03.**

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: **Hans G. Myran**
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren.
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdsele skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: **Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: **29.07.03.**

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Plan, Utvikling og Forvaltning

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: Peder Hammerbekk Adresse: Løykjahagen 29, 6612 Grøa

**Dispensasjonen gjelder for bruk av bil / traktor etter følgende kjørerute:
Dindalen – massetak før Pershøflata – inn til hytta i tråd med disp. fra Fylkesmannen.**

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av bagasje, proviant og utstyr til egen hytte.

**Dispensasjonen gjelder for følgende antall tur/retur: Inntil 2 tur/retur til hytta
+ Inntil 3 tur/retur til massetak før Pershøflata**

I tidsrommet: 29.07. – 15.09.03.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- fører av kjøretøyet er: Peder Hammerbekk
- kjørebrev skal være utstedt av grunneieren.
Oppdal kommune gir grunneieren fullmakt til å utstede kjørebrev for samme tidsrom som angitt ovenfor.
- ferdseien skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet
- grunneiers tillatelse innhentes hos: Oppdal Bygdeallmenning

**Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt vil føre til inndragning.
Det gjøres spesielt oppmerksomt på at ren persontransport ikke er tillatt i medhold av denne dispensasjonen.**

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 29.07.03.

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal, Oppdal Bygdeallmenning



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Statens hus, 7468 TRONDHEIM

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: Prinsens gate 1

Saksbehandler
Aage Tørris Ekker
Miljøvernnavdeling

Innvalgtelefon
73 19 92 02

Vår dato
27.06.2003
Deres dato
08.06.2003

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2003/7861-432.3
Deres ref.

1
8

Peder Hammerbrekk
Løykjahagen 29
6612 GRØA

Dovrefjell nasjonalpark - dispensasjon for bruk av motorkjøretøy på barmark - Blokkhus - Snøfjelltjønn

Vi viser til søknad datert 08.06.03.

Søknaden gjelder adgang til motorferdsel i Dovrefjell nasjonalpark, i forbindelse med transport til egen hytte ved Snøfjelltjønn.

Verneplanen for Dovrefjell- Sunndalsfjella nasjonalpark med tilhørende landskapsvernområder ble vedtatt våren 2002. Planen omfatter nye og utvidete verneområder på ca. 4260 km², i 4 fylker og 8 kommuner. I Sør-Trøndelag omfatter planen i tillegg til deler av nasjonalparken også Knutshø og Åmotsdalen landskapsvernområder. Forvaltningen av verneforskriftene er fram til 01.07. i år lagt til Fylkesmannen. Etter denne dato utøves forvaltningen av Dovrefjellrådet.

I løpet av året vil det bli utarbeidet en forvaltningsplan for verneområdene på Dovre, hvor bl.a. bruken av områdene vil bli vurdert. Motorferdsel vil være et sentralt tema i denne sammenhengen. Med bakgrunn i planen vil det også bli vurdert å gi flerårige dispensasjoner for visse kjørebehov fra neste sesong.

Motorferdsel i utmark et i utgangspunktet forbudt. Dette gjelder både i og utenfor verneområder. Det er en nasjonal målsetting å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum. Det er også et mål å få mest mulig av nødvendig transport over på leiekjøring. I verneforskriften er det imidlertid åpnet adgang til å gi dispensasjon til enkelte nærmere spesifiserte typer nyttekjøring, pkt. 6.3.

Med bakgrunn i søknaden finner Fylkesmannen å kunne gi dispensasjon fra verneforskriften med 2 turer til ovennevnte formål. Ved bruk av traktor vil det være mulig å frakte nødvendig utstyr på et par traktorlass.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- dispensasjonen gjelder Peder Hammerbekk.
- - dispensasjonen gjelder kun transport til egen hytte ved Snøfjelltjønn, totalt 2 turer.
- kjøringen i verneområdet skal begrenses til det absolutt nødvendige.

	Embetsledelse og administrasjonsstab	Kommunal- og beredskapsavdeling	Oppvekst- og utdanningsavdeling	Sosial- og helseavdeling	Landbruks-avdeling	Miljøvern-avdeling
Telefon	73 19 90 06	73 19 90 06	73 19 93 50	73 19 93 00	73 19 90 05	73 19 90 05
Telefaks	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 93 51	73 19 93 01	73 19 90 66	73 19 92 30
E-post:	postmottak@fm-st.stat.no	Internett: www.fylkesmannen.no/st				

- 2
- all kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås. (8)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen gjelder dispensasjon fra verneforskriften i verneområdet, og begrenser ikke kommunens og grunneiers rettigheter i forhold til lov om motorferdsel i utmark.

Fylkesmannens vedtak kan i samsvar med forvaltningslovens § 28 påklages til Direktoratet for naturforvaltning. En eventuell klage stiles til direktoratet og sendes via Fylkesmannen i Sør-Trøndelag innen 3 uker etter at brevet er mottatt.

Med hilsen

Fan-Erik Andersen

for Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør

Aage Tørris Ekker
Aage Tørris Ekker
rådgiver

Kopi:

Oppdal kommune, 7340 Oppdal
SNO-Oppdal, 7340 Oppdal
Dovrefjellrådet, Tynset rådhus, 2500 Tynset
Oppdal Bygdeallmenning, 7340 Oppdal



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

STATENS HUS, 7468 TRONDHEIM
SENTRALBORD: 73 19 90 00
BESØKSADRESSE: PRINSENS GATE 1

1

6

Saksbehandler
Aage Tørris Ekker
Miljøvern avdelingen

Innvalgstelefon
73 19 92 02

Vår dato
19.07.2002
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2002/03097-432.31
Deres ref.

Peder Hammerbekk
Løykjahagen 29

6612 GRØA

Dovrefjell - Sunndalsfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel til Snøfjelltjønn - Peder Hammerbekk

Vi viser til søknad mottatt fra på telefaks 11. juli i år. Søknaden gjelder dispensasjon for 5 turer til hytte ved Snøfjelltjønn, i Oppdal kommune, i forbindelse med ferdigstilling av byggetillatelse (av 1996).

Verneplanen for Dovrefjell ble vedtatt ved kronprinsregentens resolusjon av 03.05.2002. Vernet omfattet nye og utvidede verneområder i 8 kommuner og 4 fylker.

Motorisert ferdsel i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark er i utgangspunktet forbudt. Verneforskriften gir imidlertid åpning for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til enkelte nærmere spesifiserte typer nyttekjøring.

På bakgrunn av opplysningene gitt i søknaden, gir Fylkesmannen tillatelse til 2 tur/retur i forbindelse med den planlagte kjøringen.

Tillatelsen gis med hjemmel i § 3, 6.3 d) "Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer m.m på barmark etter eksisterende kjørespor til hytter ved Søndre Snøfjelltjønn".

Selv om det er gitt åpning for dette vil vi understreke at mest mulig av transporten skal foregå på **vinterstid**, da terrengslitasjen er mindre.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for 2 tur/retur med til Snøfjelltjønn i Oppdal kommune i 2002. Det vil ikke bli gitt ytterligere tillatelse til kjøring i forbindelse med byggetillatelsen.
- Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- Dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å begrense motorferdsel på egen grunn. Nødvendig tillatelse fra berørte grunneiere.

	Embetsledelse og administrasjonsstab	Samordningsstab	Forvaltningsavdeling	Landbruksavdeling	Miljøvern-avdeling	Næringsmiddel-tilsynsavdeling
Telefon	73 19 90 06	73 19 90 06	73 19 90 06	73 19 90 05	73 19 90 05	73 19 90 04
Telefaks	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 90 66	73 19 92 30	73 19 91 01
Epost: postmottak@fm-st.stat.no			Internett: www.fylkesmannen.no/st			


- Tillatelsen skal medbringes og kunne forevises under transporten.
- Etter avtale med Oppdal kommune gjelder dette også som en dispensasjon etter motorferdselloven.
- Statens naturoppsyn (SNO-Dovrefjell) v/ Christian Klemetsen skal varsles om tidspunkt for når kjøringen skal finnes sted.

Brudd på en eller flere av disse vilkårene vil kunne medføre at dispensasjonen oppheves med umiddelbar virkning.

Fylkesmannens vedtak kan i samsvar med § 28 i forvaltningsloven påklages Direktoratet for naturforvaltning (DN) innen tre uker fra mottagelsen av dette brevet. En eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen sendes Fylkesmannen i Sør-Trøndelag.

Med hilsen

Stein-Arne Andreassen e.f.
miljøverndirektør



Aage Tørris Ekker
rådgiver

Kopi:

Oppdal kommune, 7340 Oppdal
Oppdal Bygdeallmenning, Inge Krokans v. 11, 7340 Oppdal
Statens naturoppsyn (SNO) , PB 140, 7340 Oppdal
Lensmannen i Oppdal, Oppdal
Dovrefjellrådet, v/ AU, PB 74, 6601 Sunndalsøra



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Sturla Sæther**
Adresse **Karsev. 8a, 7340 Oppdal**

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil/traktor etter følgende kjørerute:
Bil VX 13044 Blokhus-Snøfjelltjønn.

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport til hytte F-212 Tverrfjellet.

Dispensasjonen er gitt for 5 tur/retur.
I tidsrommet 1. juli - 16. september 2001.06.18
I tillegg gis dispensasjon for 1 tur/retur innen samme tidsrom for transport av arkeologisk avd. NTNU v. Aud Bæverfjord m.fl. i forb. m. befarings.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Sturla Sæther**
- **Kjørebrev utstedes av grunneier: Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneiers tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 18.06.01 *Eiv. Aalbu*

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal,
Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Hans G. Myran**
Adresse **Vognill, 7340 Oppdal**

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil/traktor etter følgende kjørerute:
Bil VE 66009 Blokus - Snøfjelltjønn til hytte F-145

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Transport av utstyr

Dispensasjonen er gitt for 5 tur/retur
I tidsrommet 1. juli - 16. september 2001

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Hans G. Myran**
- **Kjørebrev utstedes av grunneier: Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneiers tillatelse skal innhentes hos Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 18.06.01 *Eivind A. Aasen*

Grunneiers tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal,
Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning



OPPDAL KOMMUNE
Miljø, Næring og Kultur

DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK

Dispensasjon er gitt til: **Emil Fiske**
Adresse **7340 Oppdal**

Dispensasjonen gjelder for bruk av bil/traktor etter følgende kjørerute:
Bil U-550 Blokhus-Snøfjelltjønn til hytte F-178 på Tverrfjellet.

Dispensasjonen er gitt i medhold av § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark for følgende formål: Materialtransport i forbindelse med restaurering.

Dispensasjonen er gitt for 5 tur/retur
I tidsrommet 1. juli - 16. september 2001

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- **Fører av kjøretøyet er: Odd Fiske**
- **Kjørebrev utstedes av grunneier: Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**
- **Ferdselen skal skje på de vilkår som er tatt inn i kjørebrevet.**
- **Grunneieres tillatelse skal innhentes Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning**

Misbruk av dispensasjonen og de vilkår som er satt kan føre til inndragning.

Vilkårene er gitt i medhold av § 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark / § 6 i lov om motorferdsel i utmark.

De som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene i loven med forskrifter, eller vilkår fastsatt i medhold av disse, eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter lovens § 12.

Kommunens vedtak etter §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften, og etter § 6 i loven kan påklages til fylkesmannen etter forvaltningslovens regler uten hensyn til unntakene i dennes § 26 og § 28, annet ledd. Klagen sendes kommunen.

Kommunens dispensasjon er gitt: 05.06.01 *Gro Aalku* Miljø, Næring og Kultur

Grunneieres tillatelse er gitt:

Kopi: Lensmannen i Oppdal,
Dindal Sameie, Oppdal Bygdeallmenning

OPPDAL KOMMUNE

**DISPENSASJON
FRA FORBUDET MOT MOTORFERDSEL I UTMARK**

DISPENSASJON ER GITT TIL: HANS GUNDER MYRAN

ADRESSE: Bjerkevn 8, 7340 Oppdal

DISPENSASJONEN GJELDER FOR BRUK AV: Bil MED REG. NR: VE 29147

ETTER FØLGENDE KJØRERUTE: Trase nr 02, Blokkhus - Snøfjelltjønnin

DISPENSASJONEN ER GITT I MEDHOLD AV:

§ 6 I LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK

FOR FØLGENDE FORMÅL: Transport av proviant, utstyr og ved til egen hytte, feste nr 145.

DISPENSASJONEN GJELDER: Inntil 10 TUR/RETUR PR. ÅR

INNENFOR TIDSROMMET: På barmark I PERIODEN: 1994 og 1995.

DISPENSASJONEN GJELDER PÅ FØLGENDE VILKÅR:

- FØRER AV KJØRETØYER ER: Hans G. Myran
- KJØREBEVIS SKAL VÆRE UTSTEDT AV: Oppdal Bygdealmenning OPPDAL KOMMUNE
GIR: Oppdal Bygdealmenning FULLMAKT TIL Å UTSTEDE KJØREBEVIS FOR SAMME TIDSROM SOM ANGITT OVENFOR. KJØREBEVISET FORNYES FOR HVERT ÅR.
- KJØRING SKAL SKJE PÅ DE VILKÅR SOM ER TATT INN I KJØREBEVISET.
- GRUNNEIERS TILLATELSE SKAL INNHENTES HOS: Oppdal Bygdealmenning

MISBRUK AV DISPENSASJONEN OG DE VILKÅR SOM ER SATT VIL FØRE TIL INNDRAGNING. DET GJØRES SPESIELT OPPMERKSOM PÅ AT REN PERSONTRANSPORT IKKE ER TILLATT I MEDHOLD AV DENNE DISPENSASJONEN.

VILKÅRENE ER GITT I MEDHOLD AV § 7 I NASJONAL FORSKRIFT OM BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK / § 6 I LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK.

DEN SOM FORSETTELIG ELLER UAKTSOMT OVERTRER BESTEMMELSENE I LOVEN MED FORSKRIFTER, ELLER VILKÅR FASTSATT I MEDHOLD AV DISSE, ELLER MEDVIRKER HERTIL, ER STRAFFEANSVARLIG ETTER LOVENS § 12.

KOMMUNENS VEDTAK ETTER §§ 5 OG 6 I DEN NASJONALE FORSKRIFTA, OG ETTER § 6 I LOVEN KAN PÅKLAGES TIL FYLKESMANNEN ETTER FORVALTNINGSLOVENS REGLER UTEN HENSYN TIL UNNTAKENE I DENNES § 26 OG § 28 ANNET LEDD. KLAGEN SKAL SENDES TIL KOMMUNEN.

Underskrift

KOMMUNENS DISPENSASJON ER GITT: 14 / 07 1994

GRUNNEIERS TILLATELSE ER GITT: / 199..

KOPI TIL: LENSMANNEN, Oppdal Bygdealmenning, Dindal Sameie

1982 Oppdal 2/18-84

Jaktbu ved Snøfjelltjønna.

Tidligere eier av Jaktbua
Trygve Myrnes GARS NR 305 B.NR. 4.

Eier fra 1974 Arne Negård
GARS NR 305 B.NR. 4.
Oppdal

Jaktbua ligger i sør-
østre ende av vannet
ved veien som fortsetter
til Tverfjellet.

Arne Negård.
