

## Utdyping av enkelte bestemmelser i utkast til verneforskrifter, vern av tidligere Hjerkinnskytefelt

(denne type utdyping av bestemmelser i forskriftene vil seinere komme i utkast til forvaltningsplan, som skal følge verneforslag på høring)

NP = forskriftene for nasjonalpark (begge alt.)

LVO = forskriftene for landskapsvernområde (begge alt.)

BIOTV = forskrift for biotopvernområdet (alt. 2)

### **Følgende skal legges til grunn for konsekvensvurderinger av vernealternativ 1 og 2 høsten 2015:**

#### **Ferdsel**

Ferdsel til fots og på ski er tillatt i hele området (jf. allemannsretten). Bruk av hest til kløving og gjeting vil være tillatt i hele området i begge alternativer.

(NP har en hjemmel for at Miljødirektoratet kan regulere eller forby ferdsel som kan skade naturmiljøet innenfor nærmere avgrensede deler av nasjonalparken gjennom en egen forskrift (§ 3 pkt. 5.5). LVO har en tilsvarende hjemmel for at Miljødirektoratet kan gå inn og regulere eller forby ferdsel som ikke skjer til fots og som kan skade naturmiljøet (§ 3 pkt. 5.4). Denne hjemmelen er nærmest ikke i bruk, men er med i alle forskrifter. Dersom det skulle bli aktuelt, vil det bli gjennomført en egen høring før en slik forskrift blir vedtatt. Dette punktet i forskriftene skal derfor ikke tas med som grunnlag for konsekvensvurderingene.)

#### **Sykling, kjøring med hundespann, organisert bruk av hest og jakthundtrening**

For både nasjonalparken og landskapsvernområdet i begge alternativer gjelder det at sykling, kjøring med hundespann, organisert bruk av hest og jakthundtrening bare vil være tillatt på traseer og i områder og til tider som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplanen (jf. NP § 3 pkt. 5.3 og LVO § 3 pkt. 5.2). Følgende skal legges til grunn:

- Sykling er tillatt på Vålåsjøhøvegen i alternativ 2
- (Ingen områder eller traseer pekes ut for kjøring med hundespann)
- For begge alternativer er organisert bruk av hest tillatt i de sentrale delene av utredningsområdet, avgrenset av rette linjer mellom Lisetra (utenfor utredn.omr.), Vålåsjøhøe, Bratthøe, Haukberget og fra Haukberget rett østover fram til Svåni, deretter langs Svåni til Vesfallbrui og videre rett linje til Grisungbekkbrui (*dette innebærer at alle dagens hovedtraseer kan brukes med unntak av hovedtraseene nord for Haukberget; dvs. rundt Kolla / forbindelsen til Stroppljødalen og langs Gamle Snøheimvegen fram til Snøheim*)
- Jakthundtrening (inkl. fuglehundprøver) er tillatt i området som i dag avgrenses av Lille ringveg i perioden f.o.m. første fredag i august t.o.m. første søndag i oktober
- Jakthundtrening (inkl. dressurtrening) er tillatt i et nærmere avgrenset område på Geitberget mot Breidskardet (jf. vårt brev av 8. januar 2015) i perioden 1. - 30. april (*dette innebærer at det må finnes et alternativt område for perioden 15. juli - 19. august*)

I biotopvernområdet i alternativ 2 er sykling, ridning og kjøring med hundespann forbudt (§ 5 pkt. 3). Tillatelse til organisert ferdsel kan gis etter søknad (§ 7 pkt. 14). Følgende skal legges til grunn:

- (Sykling er ikke tillatt, dette følger av forskrift)
- Ingen organiserte turer tillates

### Moskusguiding

Moskusguiding/-safari skal defineres som organisert ferdsel / ferdselsformer som kan skade naturmiljøet. Tillatelse kan gis etter søknad (NP § 3 pkt. 5.2 annet ledd, LVO § 3 pkt. 5.3). Følgende skal legges til grunn:

- Moskusguiding/-safari tillates innenfor deler av de to områdene som ligger lengst sør i figur 19 i statusrapporten for reiselivet (Vorkinn, 2015); den delen av området i øst som i dag avgrenses av Lille ringveg og den delen av området i sør som ligger sør for høydedraget mellom Geitberget og Vålåsjøhø

### Telting

For nasjonalpark reguleres telting etter en egen bestemmelse (NP § 3 pkt. 5.4), men kan også reguleres under bestemmelsen om organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet (NP § 3 pkt. 5.2). For landskapsvernområde kan telting reguleres etter bestemmelsen om organisert ferdsel og ferdselsformer (som ikke skjer til fots) som kan skade naturmiljøet (LVO § 3 pkt. 5.3). I biotopvernområdet er det forbud mot bl.a. teltleirer (BIOTV § 3 pkt. 4). Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til organisert ferdsel (BIOTV § 7 pkt. 16).

Når større grupper slår opp teltleir kan dette føre til vegetasjonsslitasje, forøpling og problemer med sanitære forhold. Større grupper eller bruk av samme teltplass over lang tid, kan også forstyrre dyrelivet. Følgende skal derfor legges til grunn for nasjonalpark og landskapsvern:

- Ved bruk av store telt som skal stå utover én uke må en ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten uavhengig av antall persondøgn
- Overnatting i av samme person/gruppe i mer enn 30 persondøgn (persondøgn = antall personer x antall døgn), ansees for å kunne skade naturmiljøet og må derfor ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten etter søknad

### **Beiting**

Beiting er tillatt i alle verneformer. Oppsetting av saltstein ifm. beiting er tillatt i nasjonalpark og landskapsvernområde (uten søknad), mens det kan gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for utkjøring av saltsteiner for alle verneformer i hele området. *(Se for øvrig en rekke konkrete bestemmelser som legger til rette for beitebruk.)*

### **Rovdyrforvaltning**

Vernebestemmelsene er ikke til hinder for skadefelling av store rovdyr jf. egen hjemmel i alle forskriftene (NP § 3 pkt. 3.2 bokstav b, LVO § 3 pkt. 3 bokstav c, BIOTV § 4 pkt. 6).

Vernebestemmelsene er heller ikke til hinder for lisensfelling og kvotejakt på store rovdyr. Dette går under «jakt, fangst og fiske i samsvar med gjeldende regelverk» (NP § 3 pkt. 3.2 bokstav a, LVO § 3 pkt. 3 bokstav a, BIOTV § 4 pkt. 3).

Verneforskriftene åpner videre for at det kan gis tillatelse til å sette opp båser for å effektivisere jakt og uttak av rovdyr etter søknad («nødvendige tiltak i forbindelse med artsforvaltning» i NP § 3 pkt. 1.3 bokstav i, LVO § 3 pkt. 1.3 bokstav i og BIOTV § 7 pkt. 21), samt motorferdsel for uttransport av båser og åte etter søknad (NP § 3 pkt. 6.3 bokstav d, LVO § 3 pkt. 6.3 hhv. bokstav h for alt. 1 og bokstav i for alt. 2 og BIOTV § 7 pkt. 23). Slike søknader skal vurderes konkret i hvert tilfelle i forhold til verneverdier og verneformål, nødvendighetshensyn samt om tiltaket kan gjennomføres utenfor verneområdene med like stor effekt (alternativvurdering).

Dette er tilsvarende de rammene som er gitt for rovdyrforvaltning i de sist vedtatte nasjonalparkene i Oppland (Breheimen og Langsua med tilliggende landskapsvernområder og naturreservater).

Statens naturoppsyn har direkte hjemmel i naturoppsynsloven for bruk av motorferdsel i sitt arbeid, bl.a. ved gjennomføring av Miljødirektoratets vedtak om skadefelling. Alle verneforskrifter har en

hjemmel som sier at motorferdselsforbudet ikke er til hinder for slik motorferdsel (NP § 3 pkt. 6.2 bokstav a, LVO § 3 pkt. 6.2 bokstav a og BIOTV § 6 pkt. 1).

### **Forvaltning av annet vilt**

Tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt, omfatter bl.a. taksering (rype) og utsetting av fjellrev.

### **Eksisterende veg(er), traktorveg og kjørespor i de to alternativene**

#### Alternativ 1:

Veg = Snøheimvegen fra Hjerkin (Grisungbekkbrui) fram til Veslfallbrui (*kort veistubb som ikke er med i naturrestaureringsplanen*)

Traktorveg = gangvegen opp til Tverrfjellet (Viewpoint Snøhetta)

Kjørespor = kjøresporet opp til basestasjonen på Geitberget og Gamle Snøheimvegen fra Veslfallbrui fram til nasjonalparkgrensen (går videre til Snøheim)

#### Alternativ 2:

Veger = Snøheimvegen, Vålåsjøhøvegen (Hjerkin – Geitberget – Grisungen) og vegen fram til Vesllie/Rolstadsetra

Traktorveg = gangvegen opp til Tverrfjellet (Viewpoint Snøhetta)

Kjørespor = kjøresporet opp til basestasjonen på Geitberget

### **Motorferdsel på veger i alternativ 2:**

Motorferdsel i forbindelse med beitebruk i regi av beitelag kan tillates etter søknad (det gis flerårige tillatelser).

Motorferdsel i forbindelse med transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter ved Grisungen, samt ved Vesllie/Rolstadseter kan tillates etter søknad (flerårige tillatelser, inntil to turer i året som nå). Dersom behovet er større ifm. vedlikehold eller byggearbeider, må det søkes spesielt om flere turer i det enkelte tilfelle.

Naturopsyn, forvaltningsmyndighet m.fl. kan kjøre på eksisterende veger med hjemmel i LVO § 3 pkt. 6.2 bokstav a. I tillegg kommer en egen bestemmelse for fjellopsyn i LVO § 3 pkt. 6.3 bokstav d og BIOTV § 7 pkt. 8.

Det samme gjelder for eksisterende veg fra Hjerkin til Veslfallbrui i alternativ 1.

Motorferdsel i forbindelse med vedlikehold og tilsyn av veger kan omfatte brøyting dersom det er nødvendig av hensyn til vedlikeholdet (LVO § 3 pkt. 6.3 henholdsvis bokstav d for alt. 1 og bokstav e for alt.2, BIOTV §7 pkt. 5).

### **Motorferdsel vinter ifm. tilsyn med Snøheim**

Med tilsyn mener vi nødvendig sjekk av vann- og strømanlegget (noen få rutinekontroller gjennom vinteren), sjekk ved varsling fra brannanlegget og sjekk, ev. hastetiltak, dersom det kommer meldinger om ev. hærverk. Det forutsettes tett samarbeid med Statens naturopsyn, Forsvaret og tilsynet med Reinheim for å minimalisere antall turer.

### **Motorferdsel sommer ifm. drift og vedlikehold av Snøheim**

Det skal legges til grunn at åpningstida for Snøheim fortsatt skal være som i dag, dvs. f.o.m. siste fredag i juni t.o.m. første søndag i oktober jf. forskriftene. Det kan gis tillatelse til noe få turer i forkant og i etterkant av åpningssesongen, inntil 14 dager i hver ende.

Alternativ 1: Motorferdsel på barmark skal skje langs Gamle Snøheimvegen og begrenses til det som er absolutt nødvendig. Transport av varer inn og søppel m.v. ut skal fortrinnsvis skje med lufttransport.

Alternativ 2:

Kjøring og transport på Snøheimvegen skal fortrinnsvis skje samtidig med skyttelbussen begge veier (kolonne) og begrenses så langt det er mulig. Bestyrer(e) kan få tillatelse til å kjøre egen bil på Snøheimvegen, men personalet for øvrig må ta skyttelbussen.

**Vedlikehold av veg**

Vedlikehold betyr nødvendig istandsetting uten å endre standard og trase ved vernetidspunkt.