



Statens vegvesen



Reindrift og store utbyggingsprosjekter

Utfordringer og ønsker for fremtidige planprosesser

Børge Steinmo Johnsen

Planleggingsleder E6 Helgeland

Ved planlegging av nye veger må Statens vegvesen blant annet

forholde seg til disse styrende temaene

- Barn- og unge
- Grunnforhold
- Kommunen
- Hva skal bygges?
- Politiske prosesser (kommunalt, regionalt nasjonalt)
- Kvikkleire
- Skredfare
- Samfunnsstruktur
- Støy
- Landbruk
- Mineralressurser
- Bergressurser
- Klima
- Samutnyttelse ved bruk av offentlig midler?
- Kartsystemer
- Tilgang på fagressurser
- Naturmiljø
- Hjortevilt
- Jernbane
- Løsmasseressurser
- Ledninger og kabler
- Omklassifisering av eksisterende vegnett
- Utslippstillatelser
- **Reindrift**
- Bergkvalitet
- Forurensningslovverk
- Vernet vassdrag
- Andre planer i utbyggingsområdet
- Hydrauliske beregninger
- Flom
- Påvirkning på lokalsamfunn i anleggsperiode
- Kontraktstype
- Krevende naboer
- Media
- Robust samfunn (ROS)
- Lov om offentlig anskaffelse
- Stortingsproposisjoner
- Anleggsgjennomføring
- Friluftsliv
- Byggbarhet
- Kostnadsberegninger
- Landskapsverdier
- Fravik fra vegnormalerNaturmangfoldloven
- Gyrodactylus salaris
- Nasjonalt laksevasdrag
- Særskilte brannobjekt
- Trafikksikkerhetsrevisjoner
- Rødlistede arter
- Forvaltningsloven
- Unngå saksbehandlingsfeil
- Konstruksjonsløsninger
- Adkomstmuligheter inn til anleggsområdet
- Kulturmiljø
- Trafikksikkerhet

Hovedutfordringer i planprosesser som involverer reindrifta



Statens vegvesen

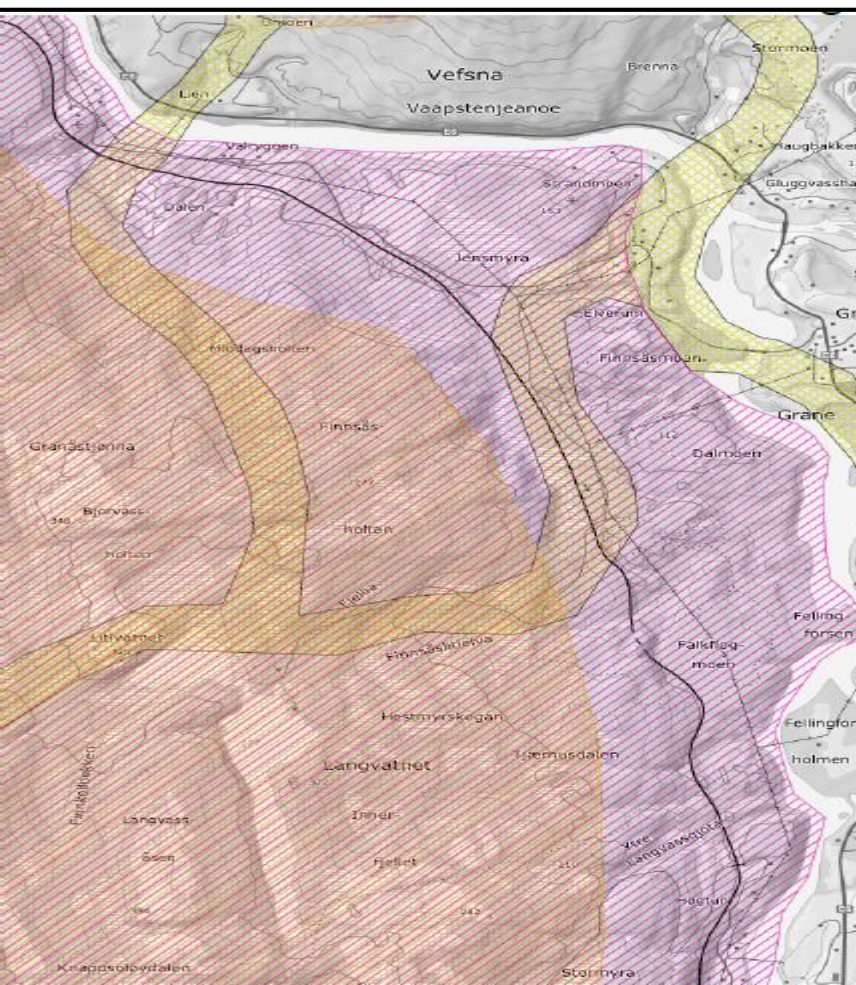
- Det kan være vanskelig å oppnå kontakt med reindriftsutøvere.
- Reindriftskart er ikke oppdatert eller misvisende.
- Vi snakker delvis forbi hverandre (reindrift er komplekst).



3D-modell over ny E6 i Grane kommune. Flyttlei fra reindriftskart er lagt inn i modellen.

Ønsker for fremtidige planprosesser - Faktagrunnlaget

- Vi ønsker faktaopplysninger tidlig i prosessen
 - Hvilken funksjon har området for reindrifta?
 - Er det feil/mangler i reindriftskartene?
 - Mangler det kunnskap om noe?



DISTRIKTSPLAN JILLEN-NJAARKE REINBEITEDISTRIKT

2016-20

Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt org.nr. 897 737 272

Planen gjelder for perioden: 2016 – 2021

Planforslag utsendt den 27.02-2017 til følgende instanser:

Berørte kommuner:

Alstahaug, Vevelstad, Sømma, Bindal, Brønnøy, Grane, Vefsn, Hemnes og Hattfjelldal.

Fylkesmann:

Fylkesmannen i Nordland, Reindriftsseksjonen,
Nasjonalparkstyret i Lomsdal/Visten nasjonalpark

Fylkeskommune:

Nordland Fylkeskommune

Distriktsplanen bygger på Reindriftsloven av 15. juni 2007 nr. 40 og er tilpasset de lokale forhold i Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt.

§ 1 - Reindriftslovens formål er blant annet:

*For det samiske reinbeiteområdet skal loven legge til rette for en økologisk, økonomisk og kulturell bærekraftig reindrift med basis i samisk kultur, tradisjon og sedvane til gagn for reindriftsbefolkningen selv og samfunnet for øvrig.
Loven skal bidra til sikring av reindriftsarealene i det samiske reinbeiteområdet som reindriftens viktigste Ressursgrunnlag*

§ 3 - Følgende i forhold til folkeretten gjelder for lovanvendelsen:

Lovens skal anvendes i samsvar med folkerettens regler om urfolk og minoriteter

§ 4 – Reindriftsloven sier blant annet følgende om beiterett:

*Innenfor det samiske reinbeiteområdet skal det legges til grunn at det foreligger rett til reinbeite innenfor rammen av denne lov, med mindre annet følger av særlige rettsforhold.
Ved inngrep i reindriftsamers rettigheter skal det ytes erstatning i samsvar med alminnelige ekspropriasjonsrettslige grunnsetninger.*

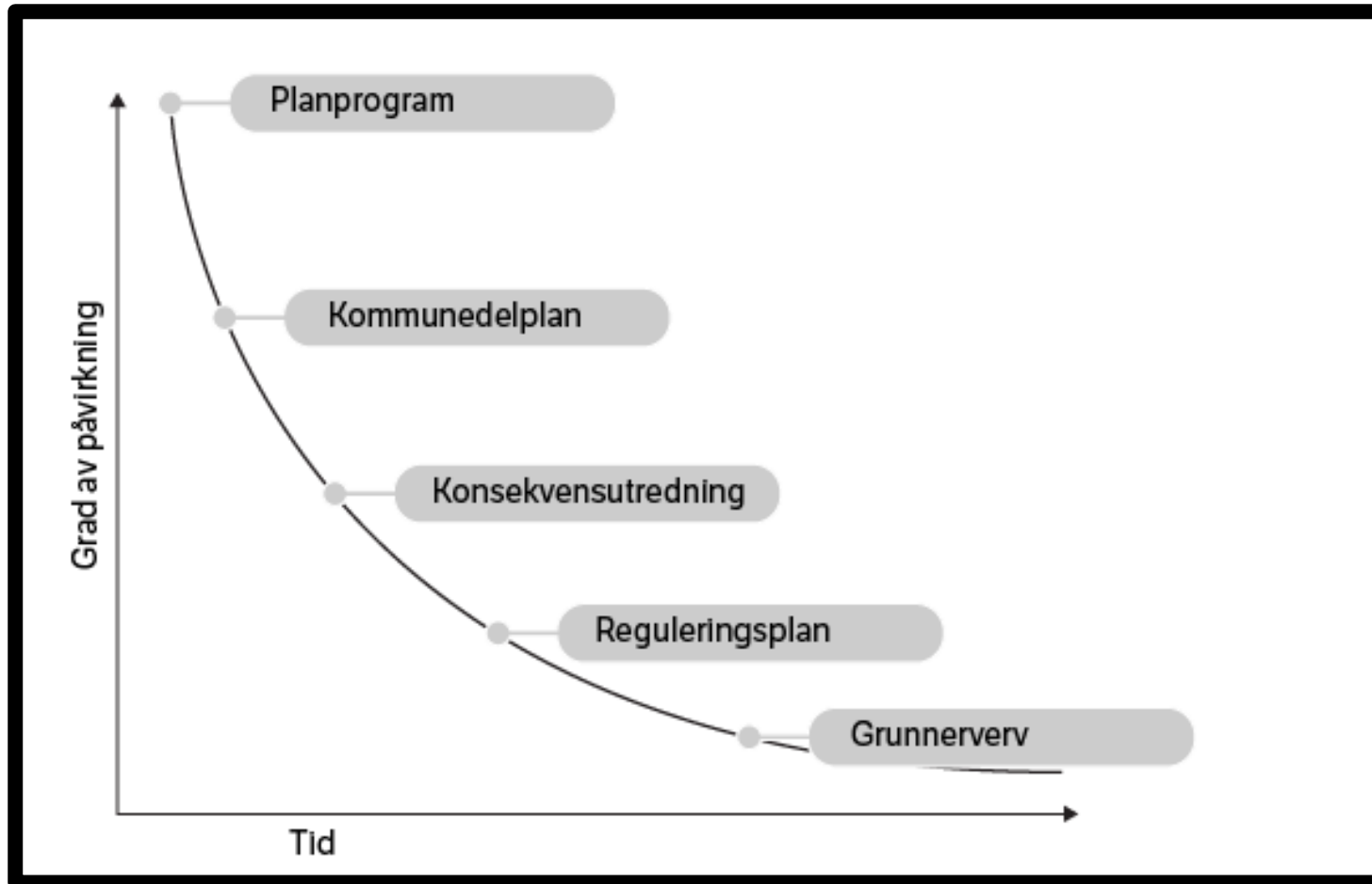
Ønsker for fremtidige planprosesser - Faktagrunnlaget



Statens vegvesen

Hvorfor er videreformidling av faktaopplysninger viktig for reindriften?

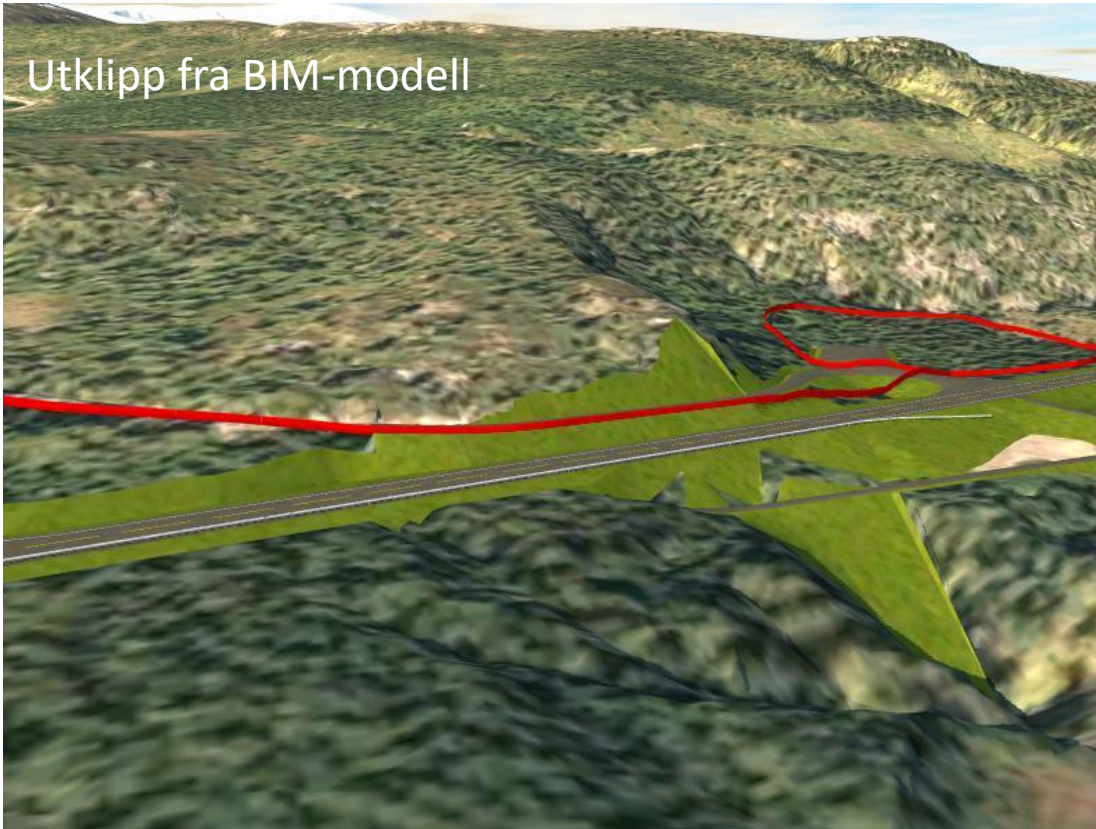
1. Reindriften setter utbygger i stand til å forstå næringens behov.
2. Når utbygger har forstått reindriftenes behov vil denne kunnskapen være med å påvirke andre beslutninger som tas underveis i prosjektet.



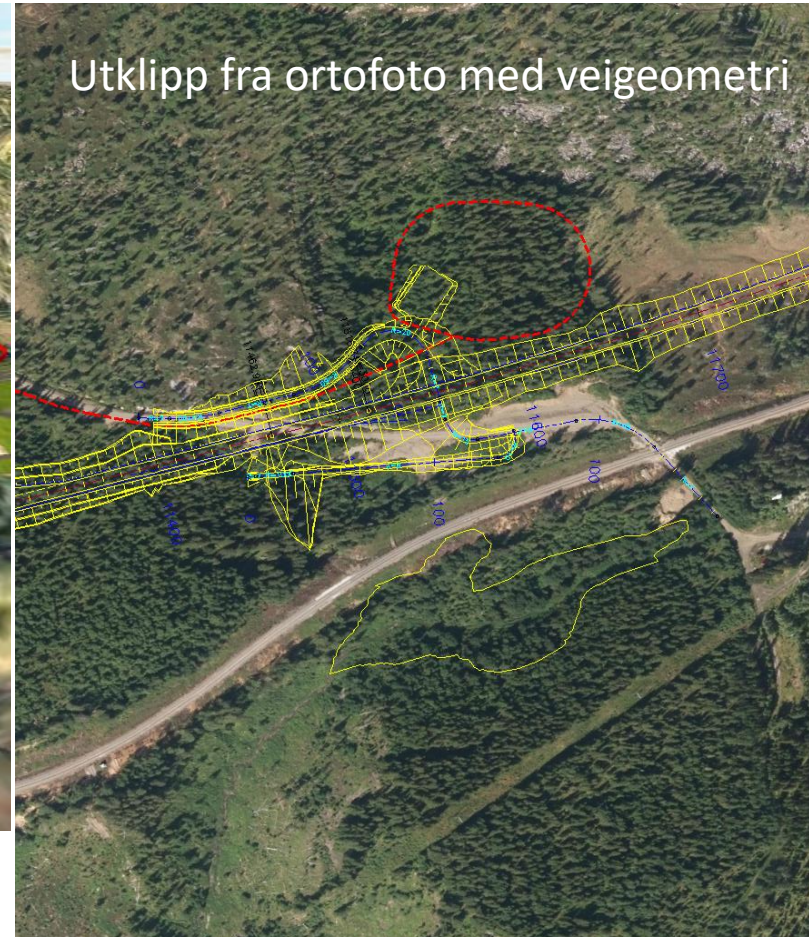
Ønsker for fremtidige planprosesser – Visualiseringsform

- Vi snakker delvis forbi hverandre når kart eller flyfoto benyttes.
- Det blir mer og mer vanlig å planlegge modellbaser (BIM).

Utklipp fra BIM-modell



Utklipp fra ortofoto med veigeometri



Ønsker for fremtidige planprosesser – Felles befaringer



Statens vegvesen

- Reindriftsutøvere, utbygger, fylkesmannen og grunneier bør befare viktige steder.
- I målestokk 1:1 er vi sikker på at vi snakker sammen med hverandre og ikke forbi hverandre.



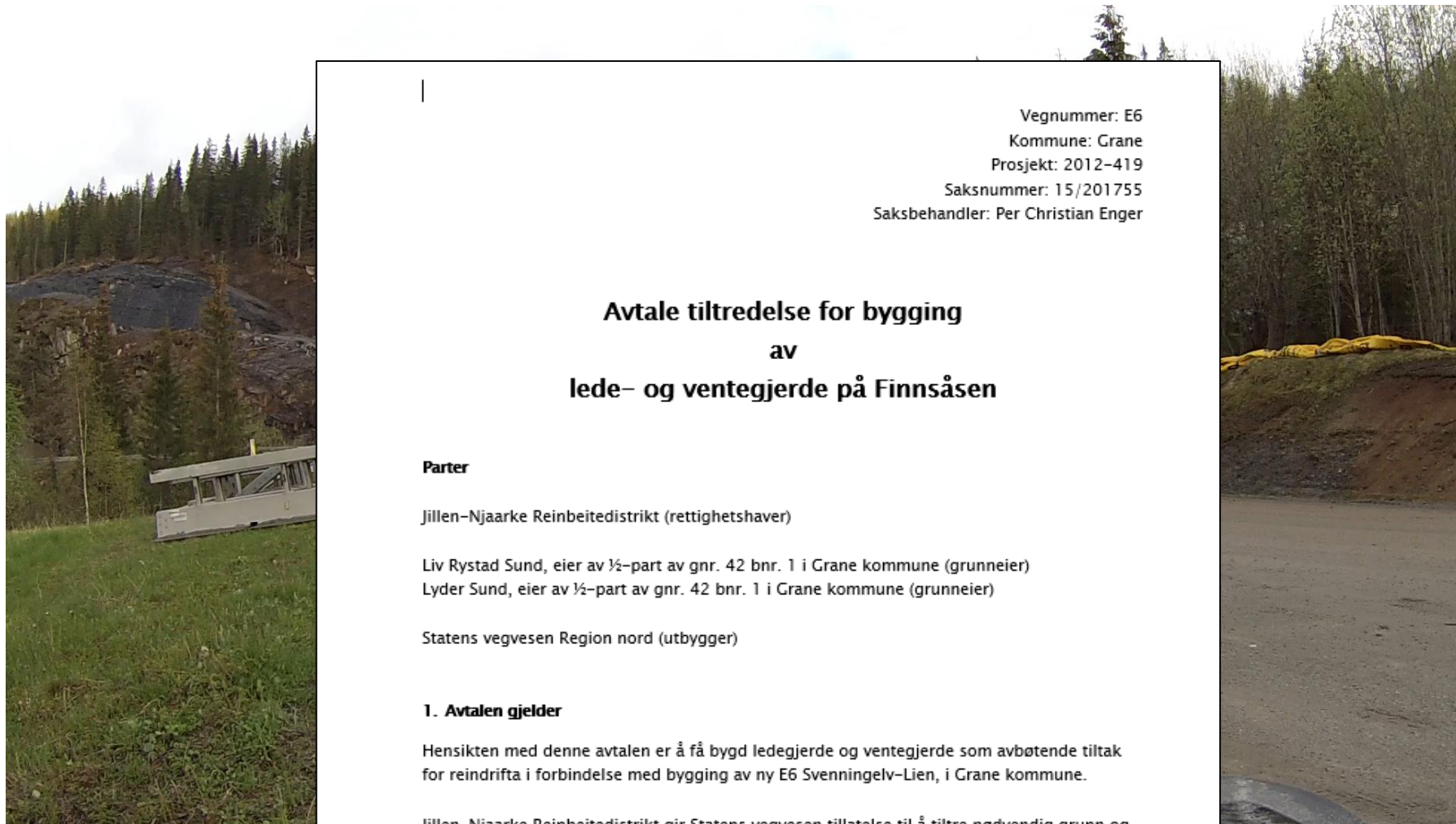
Stikking av trase for ledegjerde og samlegjerde ved Finnsåsen. Lyder Sund (grunneier) og Torstein Appfjell (Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt).

Ønsker for fremtidige planprosesser – Anleggsperioden



Statens vegvesen

- Vi må lage gode avtaler for anleggsperioden.



Vegnummer: E6
Kommune: Grane
Prosjekt: 2012-419
Saksnummer: 15/201755
Saksbehandler: Per Christian Enger

Avtale tiltredelse for bygging av lede- og ventegjerde på Finnsåsen

Parter

Jillen-Njaarke Reinbeitedistrikt (rettighetshaver)

Liv Rystad Sund, eier av ½-part av gnr. 42 bnr. 1 i Grane kommune (grunneier)

Lyder Sund, eier av ½-part av gnr. 42 bnr. 1 i Grane kommune (grunneier)

Statens vegvesen Region nord (utbygger)

1. Avtalen gjelder

Hensikten med denne avtalen er å få bygd ledegjerde og ventegjerde som avbøtende tiltak for reindrifta i forbindelse med bygging av ny E6 Svenningelv-Lien, i Grane kommune.

Jillen-Njaarke Reinbeitedistrikt gir Statens vegvesen tillatelse til å tiltre nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre bygging av ny E6 i henhold til prosjektet E6 Svenningelv - Lien i Grane kommune. Ifølge avtale nr. 15/201755 er det planlagt å bygge lede- og ventegjerde på Finnsåsen.

Sammen kan vi spille hverandre gode!

