



# Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel <b>"Island Frontier"- Besiktigelse omfattende helsemessige og hygieniske forhold i forbindelse med 5 -årlig hovedinspeksjon</b>	Aktivitetsnummer 2013/11540
Gradering	
Offentlig	
Involverte	
	Oppgaveleder Einar J. Pettersen
Deltakere i revisjonslaget Einar J. Pettersen, senioringeniør	Dato 13. februar 2014

## 1 Innledning

Fylkesmannen i Rogaland gjennomførte 13. februar 2014 tilsynsaktivitet på "Island Frontier" under verkstedopphold ved Westcon i Florø. Tilsynet omfattet helsemessige og hygieniske forhold på flyttbare innretninger slik det fremgår av avtale mellom Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen i Rogaland.

## 2 Bakgrunn

Tilsynet ble gjennomført med bakgrunn i henvendelse fra Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med 5-årlig tilsyn for maritime sertifikater. Vårt forrige tilsyn ombord var i 2008.

## 3 Mål

Tilsynet hadde fokus på tilstand på innretningen med utgangspunkt i hvordan helsemessige og hygieniske oppgaver kunne bli ivaretatt ombord.

## 4 Resultat

Det er etablert tilfredsstillende rutiner for ivaretagelse av helsemessige og hygieniske forhold ombord. Selv om fartøyet lå ved verksted var det god orden i boligkvarteret.

Det ble ikke gitt avvik med bakgrunn i tilsynsaktiviteten ombord.

## 5 Observasjoner

Fylkesmannen i Rogalands observasjoner deles generelt i følgende kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.
- Kommentarer : Andre observasjoner som kan være knyttet til områder som ikke var tema for dette tilsynet.

**6. Deltakere i tilsynet fra Island Offshore :**

Johnny Gjerde	Ship Manager "Island Frontier"
Kirsti Grotli Ulseth	Sykepleier IOC
Mildrid Joleik	Sykepleier IOC
Kenneth Rene Telvik	Forpleiningssjef
Håkon Thorstensen	Safety Advisor
Arild Dybå-Eidem	Hovedverneombud
Asgeir Vidnes	OIM

**7. Dokumenter lagt til grunn i tilsynet:**

- Dokumenter ble sjekket ombord og er oversendt fra reder i e- post av 15. februar 2014.

Rapporten er utarbeidet av Einar J. Pettersen

Stavanger 17. februar 2014