

3.2.2. Hvor store vil kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) etter at veien er bygd + kalkulerte veibyggingkostander (kr/m³) være i % av massevirkeprisen i dag? (10 %)

Beregnete kostnader i %	50-75	76-90	91-110	111-130	131-150
Poeng	20	60	100	60	40

19 p

3.3.1. Hvor stort er tømmerkvantumet i nedslagsfeltet som ventes drevet til vei i første 10-årsperiode? (8 %)

Antatt kvantum m ³	<2000	2000-4000	4001-8000	8001-12000	>12000
Poeng	0	20	40	60	80

20 p

3.3.2. Hvor stor er produksjonsevnen i nedslagsfeltet i m³/år? (10 %)

Produksjonsevne i m ³ /år	<200	200-500	501-800	801-1500	1501-2500	>2500
Poeng	0	20	40	60	80	100

21 p

3.3.3. Angi andelen av h.kl. II + h.kl. III i % av det produktive skogareal i nedslagsfeltet. (10 %)

H.kl. II + III i %	<10	10-20	21-30	31-40	41-50	>50
Poeng	0	20	40	60	80	100

22 p

3.3.4. Hvordan er terrenget i nedslagsfeltet? (8 %)

Terrengtype	Traktorterreng	Vinsjterreng	Taubaneterreng
Poeng	0	40	80

23 p

Poengfastsettelse i den klasse som har størst andel

3.4. Spesielle forhold som ikke blir fanget opp av tidligere punkter kan gis tilleggspoeng. Et enkelt punkt bør vanligvis begrenses til maks 20 poeng. Det kan totalt gis 70 poeng under 3.4. (7 %)

3.4.1. Skadd eller truet skog i nedslagsfeltet p

3.4.2. Betydning for råstofftilgangen til lokal industri p

3.4.3. Stor arbeidsledighet i området p

3.4.4. Spesielt trasévalg på grunn av naturvern hensyn p

3.4.5. Andre viktige forhold p

----- p

----- p

24 p

3.5.1. Tilleggspoeng for anlegg i Nordland, Troms og Finnmark - 100 p 25 p

3.5.2. Er veiløsningen den mest optimale? Ja = 0 p Nei = ÷ 50 p til ÷ 500 p 26 p

Beregnet statstilskudd (rubrikk 08) finnes ved å dele oppnådd poengsum (Σ P) med 10, og videre redusere til nærmeste hele 5 %.

Eks.

poengsum (Σ P) = 315, 315 : 10 = 31,5): 30 % beregnet tilskudd

Fylkesskogsjefen fastsetter den endelige tilskuddsprosent. Vedrørende maksimalt tilskudd vises til gjeldende "Forskrifter for tilskudd til bygging av skogsveier", fastsatt av Landbruksdepartementet.