



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

16/957-

10.02.2017

Motorferdsel i forbindelse med skadefelling og utsetting/kontroll av jervebås

Departementet har tidligere registrert en del kritikk av saksbehandlingsprosessene i forbindelse med søknad om motorferdsel ved skadefelling av rovvilt og motorferdsel ved utsetting og kontroll av jervebås.

Regelverket er i dag slik at fylkesmannen ved vedtak om skadefelling av rovvilt i medhold av rovviltforskriften § 9 også kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel, jfr § 9 tredje ledd. I tillegg er det nødvendig med kommunens tillatelse etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften). Slik tillatelse kan kommunen gi i medhold av motorferdselforskriften § 6.

Utplassering og tilsyn/kontroll av jervebås krever tillatelse etter forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst av 22. mars 2002. Fylkesmannen kan gi slik tillatelse i medhold av forskriften § 31. Forskriften inneholder også bestemmelser om tilsyn. For jerv er det et vilkår *"fangstbåsen ikke plasseres lenger unna enn at fysisk tilsyn kan gjennomføres uansett vær- og føreforhold."* Bruk av motorferdsel til utsetting og tilsyn/kontroll av jervebås krever kommunens tillatelse etter motorferdselforskriften § 5 b

Departementet mener det er viktig å holde fast ved dagens myndighetsfordeling der miljømyndighetene gir fellingstillatelser og tillatelse til utsetting og kontroll av jervebås i medhold av rovviltforskriften og forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst, og at

Postadresse
Postboks 8013 Dep
NO-0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
<http://www.kld.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 882

Naturforvaltningsavdelinge
n

Saksbehandler
Torkel Ramberg
22245850

kommunen er myndighet etter motorferdsselforskriften. Saksbehandlingen bør derimot gjøres så enkel som mulig.

I medhold av motorferdsselforskriften § 6 kan kommunen, i unntakstilfelle, gi tillatelse til motorferdsel *"dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."* Søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med fellingstillatelse må som nevnt vurderes etter denne bestemmelsen.

Motorferdsselforskriften gir kommunen adgang til å tillate bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser. Forskriften § 5b sier at *"Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.*

Både motorferdsselforskriften § 5 b og § 6 forutsetter søknad og at det foretas en konkret vurdering fra kommunens side. Blant annet skal vedtak etter forskriften § 5 om motorferdsel i forbindelse med jervebåser angi hvilke traseer det kan kjøres etter og antall turer det gis tillatelse til.

For at kommunens behandling av søknader om motorferdsel til de nevnte formål kan gjennomføres så raskt som mulig, er det en fordel om fylkesmannens vedtak om bruk av motorferdsel i forbindelse med skadefelling er så detaljert som mulig når det gjelder bruk av motorkjøretøyer. Dette gjelder både hva slags bruk tillatelsen gjelder for (herunder om det åpnes for å lokalisere viltet med motorkjøretøy og hva som i så fall ligger i dette, grensene mot forfølgning mv.), geografisk avgrensning for bruk av motorkjøretøyer, avgrensning i tid og hvem tillatelsen gjelder for. Fylkesmannen må også vurdere virkninger for naturmangfold, jf. naturmangfoldloven. Utgangspunktet er at motorferdsel bare bør tillates dersom annen transport vil være vesentlig mer tungvint. Kommunen vil da langt på vei kunne bygge på fylkesmannens vedtak og faktaopplysninger ved vurdering etter motorferdsselforskriften § 6. Det samme gjelder der fylkesmannen i sitt vedtak om utsetting og tilsyn/kontroll med jervebåser gir en så detaljert beskrivelse som mulig.

Med hilsen

Torbjørn Lange (e.f.)
avdelingsdirektør

Torkel Ramberg

spesialrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:

Miljødirektoratet

Postboks 5672 Sluppen

7485

TRONDHEIM

Adresseliste

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder	Postboks 788 Stoa	ARENDRAMMEN VADSØ HAMARR BERGEN
Fylkesmannen i Buskerud	Postboks 1604	MOLDE
Fylkesmannen i Finnmark	Statens Hus	BODØ
Fylkesmannen i Hedmark	Postboks 4034, Statens Hus	STEINKJER LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Hordaland	Postboks 7310	OSLO
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	STAVANGER LEIKANGER
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	SKIEN
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	TROMSØ
Fylkesmannen i Oslo og Akershus	Postboks 8111 Dep	TØNSBERG
Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59, Statens Hus	MOSS
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	Njøsavegen 2	
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	
Fylkesmannen i Telemark	Postboks 2603	
Fylkesmannen i Troms	Postboks 6105	
Fylkesmannen i Vestfold	Postboks 2076	
Fylkesmannen i Østfold	Postboks 325	