

# Distriktsplan

Reinbeitedistrikt 24A Seiland Vest

1999 - 2004

## **Hovedplan**

28.10.99

## *INNHOLD*

### Delplan A- eksterne interesser

- A. Beskrivelse av distriktet
- B. Reintall og produksjon
- C. Antall driftsenheter og fordeling
- D. Beite- og driftsforhold
- E. Fordeling av sesongbeiter, beitetider
- F. Anlegg og motorisert ferdsel
- G. Inngrep og forstyrrelser
- H. Tap

### Delplan B – Interne interesser

- A. Arbeidsplan / arbeidsfordeling
- B. Slakteplan
- C. Ledig kapasitet for nye driftsenheter
- D. Bruk av ressursavgift
- E. Interne/Eksterne problemer

### DISKUSJON AV MULIGE LØSNINGER

- A. Bærekraftig utnyttelse av distriktet
- B. Reintall / driftsenheter
- C. Driftsmønster
- D. Anlegg

### VALG AV LØSNING

# Delplan A- eksterne interesser

## Beskrivelse av distriktet

### Forord

Ved lov av 23.2 1996 nr. 7 ble lov av 9.juni 19 78 nr. 49 om reindrift endret. Av forarbeider vises til St. meld. nr. 28 (1991-92) og Otprp. nr. 28 (1994-95).

For hvert reinbeitedistrikt ble det ved endringen innført krav om *obligatorisk distriktsplan* (lovens § 8a). Bestemmelsen har sitt utgangspunkt i at reindriftnæringen skal ha et *indre selvstyre* og gis et *økt ansvar*. Samtidig skal distriktsplanen gi reindriften et arealvern og virke konfliktforebyggende ved at kommuner, fylkeskommuner og Fylkesmenn får et **best** mulig grunnlag for 'a ivareta reindriften interesser i arealplanarbeidet,

Som det fremgår av innholdsfortegnelsen er distriktsplanen *todelt*, delplan A og B.

Delplan A - eksterne interesser (hoveddelen) vil være et *offentlig dokument* og sendes ut til høring. Den skal skissere utnyttingen av beiteressursene i distriktet og bruken av distriktet for øvrig med særlig tanke på flyttemønster, eksisterende og planlagte anlegg, beitebruk, og særlig sårbare områder for reindriftnæringen.

En viktig del av planen vil være kartvedleggene. Kartvedleggene følger delplan Å og vil gi en enklere oversikt over grenser, sesongbeitebruk, og inngrep enn om dette bare skulle vært beskrevet med ord. **Men det gjøres oppmerksom på at kartbladene alene ikke har rettsvirkning.** Kartene vil etterhvert bli utarbeidet i GIS - format i samarbeid med Reindriftsforvaltningen i Alta.

### Administrative forhold rundt distriktsplanen:

1. Om vedtakelse av denne plan: Distriktets årsmøte vedtar denne plan.
2. Om godkjenning av denne plan: Områdestyret for Vestfinnmark godkjenner denne plan.
3. Om ikrafttredelse av denne plan: Denne plan trer i kraft fra det tidspunkt Områdestyret for Vestfinnmark godkjenner (stadfester) denne plan.
4. Om endring av denne plan: Distriktets årsmøte kan ved flertallsvedtak endre denne plan. Ved vesentlig endringer i driftsopplegg må årsmøte endre denne plan. Forutsetning for at planen gyldig kan endres er allikevel at Områdestyret for Vestfinnmark godkjenner (stadfester) endringen.
5. Om rullering av denne plan: Denne plan rulleres og evalueres etter fem år.

### Administrative forhold

Sommerbeitedistrktet omfattes av følgende kommuner

Hammerfest
Alta

Vinterbeite er innenfor Kautokeino kommune

Sommerbeitedistrikt: 01.05 – 31.09, dvs. 153 dager

Distriktsformann er Mikke Persen Kemi

## A. Naturgrunnlag

### Sommerbeitedistrikt:

Arealdata er hentet fra Norut's rapport av 1995 - vegetasjonskartlegging med satellitmålinger.

Tot. sommerbeiter, inkl, imp. og unyttbart areal	306,7 km <sup>2</sup>
Impediment, inkl. unyttbart areal	167,2 km <sup>2</sup>
Beiteareal med middels verdi	67,1 km <sup>2</sup>

Nb! nyttbart beiteareal for rein under sommerperioden 72,4 km<sup>2</sup>

Tildelte fellesbeitedager ((365-Bd)xRt) 466400 dager

Flyttesystem: Østre

Vinterbeiteområde	Siida Kemi:	Lahppoluoppal Øst
	Siida Gaino:	Lahppoluobbal Vest
	Siida Sara:	Salcucákka/Speijal (Under omstilling)

Distriktet disponerer i utgangspunktet gode sommerbeite ressurser. Imidlertid har ulike inngrep og økt sauehold inne i distriktet skapt driftsmessige forsyrrer. Flaskehalsen for distriktets reintall er marginale vårbeiter, hensiktmessig kalvingområder og forsvarlige høstbeiter. Av nyttbart areal på 72,4 km<sup>2</sup> er det kun noen prosent beiteareal som er tilgjengelig ved ankomst til distriktet om våren (ca. 1. mai). Tilgjengelighetsprosenten vil etterhvert øke avhengig av temperatur. Hele mai-måned er et svært kritisk for reinflokkene og særlig for simler som skal føde. De beste kalvingsområder er sørvendte områder.

Driftsmønsteret og organisering i distriktet er fordelt på 3 siidaer som utøver sin reindrift særskilt hele året. Siidaene er også geografisk adskilt hele sommersesongen på Seiland.

Høstbeite:

## B. Reintall og produksjon

Fastsatt reintall 2300 pr. 1/4.XX

Tab.1: ant rein ved driftsårets begynnelse 1.4 og ant.rein ved driftsårets slutt 31.3

<b>driftsår:</b>	85/86	89/90	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98	98/99
ant. rein pr 1.4	2533	2319	1649	1645	1502	1338	1933	1303
ant. rein pr.31.03	2414	2018	1645	1502	1338	1933	1303	883

Reintall pr. pr. 1/4.99 er fordelt på: 757 Kemi-siida  
126 Kaino-siida

Reintall er synkende, mens slaktevektene er høye, men dette kompenserer ikke for dårlige kalvingsresultater. Dårlig kalvingsresultat indikerer marginale kalvingsområder og parringsområder (høstbeiter).

Vurderings- grunnlaget for tapene er hentet fra reindriftsmelding 1997/98.

### Totalt avgang

tab.6 den totale avgang for  
hvert driftsår

<b>driftsår:</b>	85/86	89/90	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98
tot. avgang (tap+slaktutt.)	1016	1538	902	948	1033	1475	1678

### Gjennomsnittlige slaktevekter:

tab.7

<b>driftsår:</b>	85/86	89/90	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98
kalver (kg)	18,9	17,3	18,7	19,5	18	19,5	
voksne dyr (kg)	28,1	31,7	33,6	31	31,1	29,2	36,3

### Gjennomsnittlige levendevokter:

tab.8

<b>driftsår:</b>	95/96	96/97	97/98	98/99
levendevokter simler >2år (kg)		76,4		

**Bemerk! Slaktevektene er drastisk redusert fra begynnelsen av 1980 tallet selv om reintallet også er redusert med 75% fra driftsåret 1980/81 til 1998/99.**

### Omstillingslønnsordningen:

Distriktet har pr.i dag seks driftsenheter i omstilling. Iflg. forskrift for omstillingslønnsordning, fastsatt av Landbruksdepartementet 3. mai 1993 med senere endring 1. oktober 1994 har driftsenheter under omstilling full rett å gjenoppta sin reindrift etter omstillingsperioden på 5 år.

Alle de seks driftsenhet innehavere har opplyst at driftsenheten stilles i bero under omstilling. Det må 6 mnd. før omstillingsperiodens utløp gis beskjed til Reindriftsforvaltningen dersom driftsenheten igjen skal tas i bruk.

Driftsenheter under omstilling i distrikt 24A Seiland Vest:

Navn:	Sluttdato:
Kristian Eriksen:	15.12.99
Henrik Anders N. Sara	31.12.2000
Nils Nilsen A. Sara	31.12.2000
Josef Per N. Sara (dødsbo)	31.12.2000
Johan Mathis N. Sara	31.12.2000
Anders Nils A. Sara	31.12.2000

Disse tilhører Sara-gruppen som tradisjonelt utøver sin reindrift særskilt året rundt. Det er vanlig at distriktet er fordelt på flere siidaer.

Nb! Det er kun Kristian Eriksen som foreløpig har gitt beskjed til Reindriftsforvaltningen om at driftsenheten tas i bruk etter omstillingsperioden. Dette fordi omstillingsperioden utgår allerede i desember 1999. De øvrige har ennå god tid på seg til å avgjøre om driften skal gjenopptas, men det er stor sannsynlighet utfra personlige samtaler med disse.

### C. Driftsenheter og fordeling

Antall driftsenheter:	5
Antall husstandsmedl.:	
Gj.sn.alder dr.enh.:	
Gj.sn. reintall dr.enh.:	
Fryseenheter/gjenværende rein:	6/

#### Oppl. om driftsenheter og driftsgrupper(siida)

##### Siida:

1. Lahppoluoppal-Øst

##### Driftsenheter:

1. Kemi, Aslak P.

2. Kemi, Mikkel P.

3. Kemi, Nils Mathis P.

2. Lahppoluoppal-Vest

1. Kaino, Ole Mathis O.  
2. Sara, Josef Josefsen I.

3. Salcucåkka/Speijal

6 driftsenheter som er under omstilling

tab.2:Antall personer per driftsenhet sammenlignet med reintallet

<b>driftsår:</b>	80/81	85/86	89/90	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98
personer	28	27	22	23	23	14	28	15
antall driftsenheter	11	13	12	11	11	5	7	7
omstillingsenheter					6	6	6	6
gjennomsnitt antall personer pr.dr.en	2,5	2,1	1,8	2,1	2,1	2,8	4,0	2,1

## C. Driftsmønster

Nb! Dette er beskrivelse av dagens driftsmønster i distriktet.

Definisjon av flyttelei: Flyttelei er forbindelsesledd mellom viktige sesong- og beiteområder. Innenfor flyttelei inngår også trekkleier osv.

Definisjon av trekkleier: Trekklei er et ikke avgrenset område hvor skal uhindret og naturlig trekke mellom viktige sesong- og beiteområder. Trekklei er svært sårbar for ytre påvirkninger. Trekkleier har på lik linje med flytteleier et særlig vern i Reindriftsloven og må reguleres gjennom plan og bygningsloven som spesialområder for reindrift.

### 1. Kalvingsland

Innefor sommerbeitedistriktet, sentralt i Bekkarfjord, Kufjord, Bårdfjordnesområdene og lille Kufjord. Mer sporadisk mot Kårhavn området.

På grunn av marginale sesongbeiter innenfor sommerbeitedistriktet skjer kalving over hele distriktet. Kalvingsområdet varierer etter klima og beiteforhold.

### 2. Sommerbeiteområde

Hele halvøya brukes som sommerbeiteland.

### 3. Luftingsområde

Over hele øya. En del av reinflokken oppsøker isjøkelen.

#### **4. Høstbeite**

På fastlandssiden innefor distrikt 23 S/N. Driftsmønsteret måtte endres pga. innerdistriktene endret sin driftsmønster og inngjerde hele fellesbeitet. Etter Alta-vassdragsutbyggingen har vi måttet oppholde ved kysten om høsten.

Før parring: Innenfor sommerbeitedistriktet

Under parring: Både innenfor sommerbeitedistriktet og på fastlandet innenfor distrikt 23 Seainnus/Navgastat. Se vedlagt kartskisse over høstbeiteområdet.

Alternativ. Parring på fellesbeitet – distrikt 30

#### **5. Kalvemerking**

Normalt i juli og resten om høsten iforbindelse med pramming til fastlandet.

#### **6.. Slaktetidspunkt**

Før brunst i september/oktober på fastlandssiden og enkelte ganger om vinteren. Dette er avhenging av velykket flytting over Vargsundet til fastlandet.

#### **7. Svømmested /føringsplass**

Distriktet foretar overflytting med egen flåte og forsvarrets landgangsfartøy. Føringsplass i øya er Lille Bekkafjord. I fastlandet er det Nordnes i Garnasja.

- Se vedlagt kart

Distriktet har eget prama som alternativ til forsvarrets føringsfartøy (pramma)

#### **8. Oppsamlingsområder:**

Nb! oppsamlingsområder er særrområder i reindriften og er særdeles viktig under arbeidsoperasjoner og flyttinger. Oppsamlingsområde er også flyttelei.

Merk! Hele distriktet brukes som Oppsamlingsområde under viktige arbeidsoperasjoner og flyttinger/samlinger.

Innefor sommerbeitedistriktet: Se arealbrukskart

Innefor høstbeite: Garnasjområdet og Girenjarga/Korsnes



### Kalvemerking:

Den sørlige delen av øya.

### Høstflytting/høstsamling:

**Innenfor distriktet: Se vedlagt arealbrukskart  
Fastlandsiden:**

Disse oppsamlingsområdene er hovedområder. Mindre nødvendige steder er ikke nevnt. Disse vil variere avhengig av driftsforhold.

### Vårflytting til distriktet:

## **9. Parringsområder**

Innenfor sommerbeitedistriktet (øya) og høstbeiteområdet innenfor distrikt 23 S/N

## **10. Flyttetider**

Vårflytting:

Normalt flytter siidaen i tiden rundt 20 april. Føringskjører som oftest mellom 5 - 10 mai avhengig av føringsplaner til myndigheter.

Tradisjonelt starter flytting fra vinterbeitet i slutten av april måned. Føringskjører med pramma skjer normalt i begynnelsen av mai.

Under vinterperioder med dårlige beiter må flyttingen skje allerede i februar/mars. Vinterbeitet vårt er gjennomflyttingsområde for distriktene. Dette medfører at nesten alle vinterene er dårlige fordi snøen er nedtråkket og lavbeitene er nedslitt. Dette begynner å bli årlig tilfelle som snarest må løses.

Ved evt. biltransport skjer flytting ettersom hvordan drifts- og beiteforholdene er.

Høstflytting:

Samling begynner i Midten/slutten av august og føringskjører med båt skjer i slutten av september.

Rein som er sammenblandet med distrikt 24B flyttes samtidig med føringskjører i distrikt 24B.

## **11. Flytteteier**

(Flytteleiene er også skissert på kart)

#### Høst:

Fra oppsamlingsområdet i Nordnes til Sennalandet. Derfra over Navgastat og Seainnus til Soahpatvuobmi. Videre over Hoanka til nordenden av Iesjavri. Derfra sørover på vestsiden av dette vann til Bealgevarri. Så videre i rettlinje til vinterbeitet. Det tas forbehold om endringer av driftsbetingelser og regelverk.

Tidligere flyttet distriktet fra oppsamlingsområdet til Boarrat området.  
Distriktet måtte slutte da distrikt 23 S/N inngjerdet hele området og sperret flytteleien.

Vår: Samme som høstflytteleien

Under spesielle forhold må distriktet transportere hele reinflokken med trailere til distriktet. Transporten vil da foregå direkte fra vinterbeiter til sommerbeitelandet.

Ved pramming i Skillefjordnes flytter distrikter via Biggas og Stifjell.

### **12. Rasteplasser**

Hovedsteder hvor opphold skjer over lenger tid. Mindre nødvendig opphold er ikke beskrevet.

Innenfor høstbeiteområdet i distrikt 23 S/N  
Sennalandet i D-23 S/N  
Soahpavuobmi  
Hoanka  
Biellogiellas  
Bealgevarri

### **13. Vinterbeiteområde**

Fra riksveien sørover til vest/sørenden av Buollan (Per Loso båhtu), derfra sørøstover over Nahpuljohka over Niilanjeaggi til Vuoskuvarri muvra. Videre nordøstover til sørenden av Stuorra Galbajavri. Etter denne vann til nesten nordenden. Derfra nordvestover i rettlinje på nordsiden av Gædgevarri, over riksveien till Ganasvarri (sørsiden av Sutnju). Derfra sørover langs Lahppujavrit på Vestsiden av Lahppuluobbal til utgangspunkt Bassejohka. Beitegrensen krysser bilveien ved Basejohka .

### **14. Vinterbeiteområde**

Den nevnte området er skissert på kart.

Blått skravering er siidaens vinterbeite

Orange skravering er fredet område etter forskiften

Fra riksveien sørover til vest/sørenden av Buollan (Per Loso båhtu), derfra sørøstover over Nahpuljohka over Niilanjeaggi til Vuoskuvarri muvra. Videre nordøstover til sørenden av Stuorra Galbajavri. Etter denne vann til nesten nordenden. Derfra nordvestover i rettlinje på nordsiden av Gædgevarri, over riksveien till Ganasvarri (sørsiden av Sutnju). Derfra sørover langs Lahppujavrit på Vestsiden av Lahppuluobbal til utgangspunkt Bassejohka. Beitegrensen krysser bilveien ved Basejohka .

## Problemer

### **Innefor kalvingsland:**

Før Alta kraftlag iverksatte opprusting av den gamle kraftstasjon i Hakkstaben, hadde siidaen en sentralt beiteområde i Hakkstaben området som strekker seg til Altneset. Dette området er særlig viktig fordi områder er **sørvendt (spesielt tidlig snøfri)**. Området ble brukt som tidlig vårbeite for fjorårskalver, okser og endel simler. Området er vidtstrakt før, men etter reguleringen er vi umuliggjort tilgang til området. Distriktets vårbeiteareal er kraftig innsnevret. I snøfattige områder kan et område ha mere beite enn et annet større områder. Det hjelper svært lite med beiteområder hvor snøen ikke smelter hurtig.

Verdifull beiteland, hver minste cm av barfleck skaper overlevelse for rein.

Ilandføring er meget viktig for hele driftsmønsteret. Oppsamlingsområdet er livsviktig for næringen.

Rein er et vanedyr. Endring av driftsmønsteret skaper lengre driftsproblemer.

Forstyrrelser og driftsproblemer i de mest sårbare driftsperioder skaper økonomiske tap for reindriften.

Bygda tar ut vann i Oldervann. Regulering av vannet medfører at rein drukner i dette vannet og forurenses drikkevannet.

Regulering skaper negative ringvirkninger pga press mot andre siidaer og nabo-distriktet. Økt konsentrasjon av okserein i andre områder. Eks. er at rein presser mot isjøkelen som igjen skaper økt merarbeid for å vokte at rein ikke faller i issprekker.

Regulering skaper tap av beiteland og tap av rein. Økt sammenblanding og intensiv gjeting er noen av problemer som er skapt i ettertid av inngrepet.

I samråd med Reindriftnforvaltningen har distriktet oppført gjerdet etter distriktsgrensen mellom 24A og 24B. Dette gjerdet trenger vedlikehold, er halvferdig og er til stor fare for rein. Dette gjerdet må enten rives eller opprustes.

Distriktet pålegger Reindriftsforvaltningen til å befare distriktsgrensegjerdet for å kartlegge tiltak.

Helikoptertrafikk er svært forstyrrende og kan forårsake problemer for distriktet. De ansvarlige må i fremtiden kontakte distriktet når evt. flyginger planlegges.

Rovdyrproblematikker er stor i distriktet. Kalvetilsveksten uteblir av den grunn.

Landbruksinteresser (Sauedrift) har forårsaket alvorlige problemer for reindriften i Seiland Vest.

#### Vurdering av inngrep i Hakkstaben - Alta kraftlag:

Dette opptar betydelige sesongbeiter som fra utgangspunktet er svært marginale i distriktet. Inngrep anses som tyngre fysisk inngrep. Det er viktig å se sammenheng mellom drifts- og rammebetingelser og det infrastrukturelle avhengighetsforholdet i driftsmønsteret og flyttesystemet. Et distrikt uten kalvingsområde eller høstbeiter eller at flytteleier er sperret, kan karakteriseres som unyttbart distrikt. Skikkelige dårlige vinterbeiteforhold forutsetter gode vårbeiter og kalvingsland. Når evt. Sara-gruppen gjenopptar sin reindrift, miste Kemi-sidaen dette nødsalternativet som har vært brukt de siste årene.

Området er også tilføringsplass ved bruk av forsvarets landgangsfartøy. Dette medfører at området betegnes som oppsamlingsområde og har derfor like stor beskyttelse som flytteleier, jfr. Reindriftsloven § 10.4.

Saken er anket til Høyesterett og forventes å komme opp i år 2000

Begrepet inngrep er som de fleste ord og uttrykk ikke entydig. Hva en reieneier oppfatter som inngrep i sin næring, og som han mener han bør ha et vern mot, vil i mange tilfelle ikke være sammenfallende med storsamfunnets behov, interesser og ønsker. Til syvende og sist blir det lovgiver og domstolene som må utmeisle og presisere begrepets nærmere innhold, og om det eventuelt har et vern - og i de kretser er det sjelden reieneiere. Inngrep er mer en det rene arealinngrep, dvs. de fysiske inngrep/innretninger. Problemet er dessverre ofte at inngrep som ikke kan påvises konkret i terrenget er det vanskelig å vinne gehør for.

Et karakteristisk trekk ved reindriftnæringen er den ekstensive utnyttelsen en av beiteressursene -den er mao. svært *arealkrevende*. Næringen er totalt avhengig av naturgrunlaget. I stor grad utnytter den utmarksområder som ingen andre næringer gjør bruk av. Ved inngrep i slike områder vil reindriften ofte være den eneste næring som blir rammet. Dette, kombinert med at reindriften er en liten næring i nasjonal målestokk, betyr at inngrepssaker ofte blir en Davids kamp mot Goliat.

Landbruksinteresser (Sauedrift) har forårsaket alvorlige problemer for reindriften i Seiland Vest. Driftsmønsteret er forverret dramatisk.

### **Innenfor høstbeitet:**

Sperregjerdet rbd. 23 S/N har sperret vårt tradisjonelle flyttevei. Før brukte vi å flytte til Vargoområdet. Den gang hadde vi ikke bruk for den aktuelle sperregjerder som vi har i dag. Den endrete driftsmønsteret til distrikt 23 medførte at vi måtte endre vårt driftsmønster.

Alle disse sperregjerdene har forverret beiteforholdene.

Konklusjon blir at distrikt 23 S/N overbeiter vårt tradisjonelle høstbeite. Løsning er at det nevnte området forbeholdes som oppsamlings, parrings- og høstbeiteområde for distrikt 24A Seiland Vest, på lik linje med andre ytterdistrikter.

Distriktet vil så snart som mulig søke tilskudd over Reindrifftsavtalen for å modernisere oppsamlingsgjerdene og sperregjerdet rundt høstbeiteområdet på fastlandet.

### **Innenfor vinterbeitet:**

Uforutsigbart beitesituasjon. Nedslitt vinterbeite. Andre foretar nedbeiting før vi ankommer området. Sammenblandinger med nabosiidaer

Er hardt belastet pga. Fanasroavvi gjerdet og fordi dette er gjennomflyttingsområdet. Flere distrikter fra både østre sone og midre sone bruker området som gjennomflyttingsområde. Distrikter fra midtre sone utøver hardt press på oss. Dette området er i alle år nedtråkket og islagt.

Den økende lavplukking de siste 10-15 år redusert verdifull beiteområde rundt Lahpuluobbal. Dette området er i dag redusert som beiteområdet. Riksveien medfører skader og tap av rein. Snikskyting fra bil er vesentlig problem. Daglig opplever man forsøk på tyveri.

Vi får ofte grove trusler fra nabadistrikter tilhørende midtre sone. Detaljer omkring omstendighetene ser jeg ingen grunn til å nevne i denne anledning.

### **Innenfor vårbeite på øya:**

Kalvingsområdet er begrensende faktor som medfører lav kalvetilvekst.

Kjøppelegget som forsvarets landgangsfartøy opererer med, samsvarer som oftest ikke med reindriffts driftsmønster. Løsning vil være at reindriften selv disponerer eget pramma under flytteperioder.

Økende rovfugler og andre rovvilt tærer på produksjonsresultatet.

### **Innenfor flytteleier:**

Fellesbeiteproblematikken med slitte beiter har forverret situasjonen under flyttinger.

Innerdistrikter har oppført uttalige sperregjerder på kryss og tvers som hindrer en naturlig trekk og flytting, samt at beiteforholdene på de tradisjonelle stopp- og oppsamlingsområder er nedtråkket og slitt.

Flytteleier:

Beiteområdene er svært slitt på fellesbeitet. Dette skaper vansker for gjennomflyttende distrikter

Økt menneskelig trafikk konkret scooterkjøring. Fastsatte løyper er bare et symbol eller en proforma for å kunne ferdes på fjellet og kjøre der for det passer for enhver. Utviklingen har gått over til å bli frikjøring uten begrensninger

Konklusjon:

Staten med sin ettergivende avlat har medført alvorlige problemer for hele reindriftsnæringen. Den største årsaken er Handlingslammelse og svikt i styringssystemet. Enkelt reineier har ikke skylden i den uføret som vi er i dag.

Den negative utviklingen må stanses øyeblikkelig

## **F. ANLEGG OG MOTORISERT FERDSEL**

- **Oversikt over anlegg og gjerder av permanent art. Også anlegg av midlertidig art bør også nevnes. (skisseres på kart).**
- **Oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler**
- **Faste løyper og traseer som distriktet bruker i forbindelse med transport og ferdse med terrenggående barmarkskjøretøyer (skisseres på kart)**

### **Barmarkskjøring:**

Antall scootere: Vanligvis en til to stk pr. reineier

Antall firehjulinger: Vanligvis en stk pr. reineier

Antall båter: Vanligvis en til to pr. reineiere

Barmarkskjøretøyer blir brukt til transport av materiell og under oppsamling og føring fra / til øya.

De viktigste kjøretraseene er markert på kart. Henvises til arealbrukskartet

### **Infrastruktur (Gjerder og anlegg)**

#### **Sommerbeiteområdet:**

Grensegjerde 6 km fra olderfjord i Vargsund mot Jøfjord på østsiden av jøkelen. Det gjenstår ennå 6 km. Gjerdet er plassert i rasfarlige områder pga. distrikt 24B gikk i mot oppføring i den planlagte traseen. Landbruksdepartementet innvilget tillatelse, men vi valgte å følge nabo-distriktets bemerkninger. Sperregjerdet har innsnevret beitearealer i distriktet.

Merkegjerde: 1. Melkevann  
2. Mobilgjerde oppå Jøkelen i varme perioder fordi reinflokken samler seg dit.

Føringsgjerde: Lille Bekkarfjord

Hytte: Vartaharji på østsiden av Melkevannet.

#### **Høstbeitet:**

Føringsgjerde med beitehage: Nordnes

Gjeterhytte: Nordnes

Slakteanlegg: Nordnes, men dette tilfredstiller ikke dagens krav til hygiene og slakting

Sperregjerde: Tidligere hadde vi mobilt sperregjerde over Garnasja, fra Korsnes til Store Lerresfjord. Dette måtte vi fjerne pga. pålegg fra myndighetene. Vi manglet tomt til dette gjerdet.

#### **Vinterbeitet:**

Ingen permanent hytte og arbeidsgjerde, kun mobilt hytte og arbeidsgjerde.

#### **Vinterbeitet:**

Distriktet bruker mobilgjerder etter behov. Har ingen fast anlegg.

#### **Gjeterhytter:**

Sommerbeite (øya):	Bekkarfjordnes
Vår-høstbeiter (fastlandet):	Nordnes (anvendes som gjeterhytte - sekundærbolig)
Vinterbeite :	Bruker mobil hytte

## G. INNGREP OG FORSTYRRELSER

### Definisjon av inngrep:

- *enhver unødig forstyrrelse som er med på å nedsette beitetiden og øke energiforbruket hos reinen (Prestbakmo, 1991). Inngrep er altså mer enn arealinngrep, dvs. de fysiske inngrep/innretninger.*

### *Tyngre eksterne inngrep: (fysiske)*

De inngrep som har stort innvirkning på reindriften er veiene, overføringslinjer og enkelte hytter som er plassert på svært ugunstige plasser. Hytter skaper større influensområder som er med på å begrense beitekapasiteten.

Menneskelig aktivitet og ferdsel under kalvingsperioden på kalvingslandet må forbys. Kommunen og andre kompetente myndigheter må sikre dette gjennom lovanvendelse. Uheldige forstyrrelser har stor innvirkning på produksjonen og produktiviteten.

Uanmeldte helikoptertrafikk/ forswarets øvinger i distriktet er til stor skade og ulempe for distriktet. Distriktet vurderer å fremme erstatningskrav mot slike inngrep

Landbruket (suedrift) har ytterlig forverret driftssituasjonen.

### *Andre Inngrep: (forstyrrende aktiviteter)*

Motorisert ferdsel i utmark på barmarksperioden er svært forstyrrende og tildels også skadevirkende på beitegrunlaget.

Turisme og reiselivsnæringen inntar høg fjellet under sommerperioden. Dette er svært forstyrrende fordi mange vil kommeså nær rein som mulig for å få gode bilder.

Jakt med hunder er spesielt problem under høstsamlingen. Det forekommer også at en møter hund uten eier, dvs. eieren har mistet kontroll over hunden langt inne på fjellet.



## H. Tap

- Rovdyr
- Trafikk osv

Tabell – oversikt over kalve og det totale tapet i distriktet

Kalvetap:

tab.3 De prosentvise kalve-tapene er beregnet i forhold til antall fødte kalver.

<b>driftsår:</b>	85/86	88/89	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98
ant. kalv i tilgang	651	1195	876	800	525	1298	1048
totalt kalvetap:	418	246	242	339	127	867	910
kalvetap i %	64,2 %	20,6 %	37,2 %	42,4 %	24,2 %	67 %	87 %

### Totalt tap:

tab.4: De prosentvise tapene er beregnet i forhold til antall rein ved driftsårets begynnelse.

<b>driftsår:</b>	85/86	89/90	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98
totalt tap	753	535	375	524	321	1229	1615
tap %	21 %	14 %	15 %	20 %	12,7 %	44 %	45 %

Rovdyr er påvist innenfor sommerbeitearealet på øya. Vi har observert at simler blir plutselig uten kalv selv midt på sommeren. Rovdyr antas å være årsaken til dette.