

**REINBEITEDISTRIKT 29  
SEAKKESNJÁRGA JA SILDA  
FRAKFJORD M/SILDA**

DISTRIKTSPLAN 2014/2015

Vedtatt på årsmøte  
30.06.2014

## **Innhold:**

### **Beskrivelse av distriktet og reindriften i distriktet**

#### **1. Beskrivelse av administrative forhold og organisering**

##### **1.2. Beite- og driftsforhold**

##### **1.3. Flytteleier**

##### **1.4. Anlegg og motorferdsel**

##### **1.5. Inngrep og forstyrrelser**

##### **1.6. Rovdyrtap og andre tap**

# BESKRIVELSE AV DISTRIKTET OG REINDRIFTEN I DISTRIKTET

## 1. Beskrivelse av administrative forhold og organisering

Reinbeitedistrikt 29-Seakkesnjárga og Silda er et ytre distrikt og ligger på (vestre)Loppa i Finnmark. Distriktet ble sammen med distrikt 26-Lakkonjarga, distrikt 27-Joahkonjarga og distrikt 28-Cuokcavuotna/Bergsfjord utlagt som ett distrikt etter amtmannens anordning av 1892 og formelt opprettet som særskilt distrikt i 1934. I distriktet er det to adskilte beiteområder, en på halvøya Seakkesnjárga (Sandlandsiden) og en på øya Silda. I dette dokumentet brukes begrepene Seakkesnjárga og Silda om de to adskilte driftsgruppene.

Det er pr idag 3 siidaandeler, fordelt på 1 andel på øya Silda og 2 andeler på Seakkesnjárga.

Distriktet består av et styre på 3 styremedlemmer med varamedlemmer pr i dag.

Distriktet har en areal på 223 kvadratkilometer. Beitetid er fra 1. mars til 31. desember. Jfr. Reindrifststyesak 17/03 av 13.06.2003.

Fastsatt reintall er 1100 dyr, og distriktet har holdt reintallet rundt dette siden 2005. og har i vinter 2013/2014 slaktet ned til det fastsatte tallet etter krav.

I de siste 26år, siden 1984-2009 har reintallet vært meget stabil, slik at gjennomsnitts reintallet for denne perioden ligger på 1225. Slaktevektene i samme periode har samtidig vært stabile, f,eks slaktevekt på kalv over 18kg. Disse tallene er hentet fra ressursregnskap for reindrifsnæringen.

**Vedlegg 1** viser arealbrukskart for distriktet.

**Vedlegg 1** viser fylkesgrensen som også er distriktsgrenser mellom distrikt 29-Seakkesnjárga og distrikt 32-Silvvetnjárga.

**Vedlegg 4** viser reintallsutvikling og slaktevekter.

### 1.2. Beite- og driftsforhold

Hele distriktet brukes kun som vår/kalvings- og sommerbeiteområde.

Distriktet har i den senere tid fra 1970 tallet brukt landgangsfartøy til føring av rein til sommerbeitedistrikt om våren før kalving.

Reinen har i de seneste årene kommet til distriktet i slutten av april (Silda) og begynnelsen av mai. (Sandland).

#### **-Silda siidaen:**

Hoved kalvingsområdene er i nordenden av øya, (Yttervær, Sildadalen, Ivervær)og slettene videre langs fjæra sørover på østsiden av øya til Røsnesdalen.

Men noen simler kalver også oppå fjellene langs hele øya. Reinen beiter fritt over hele øya gjennom hele beitesesongen, før reinen samles inn igjen i september inn i et gjerdeanlegg med beitehage. Siidaen foretar vanligvis kalvemerking i midten av september i forbindelse med flytting av rein fra øya med landgangsfartøy.

#### **-Seakkesnjarga siidaen:**

Hoved kalvingsområdene er områdene/fjellene fra ytterst mot havet (Øra) til Frakfjordbotn og Sandlandsdalen og Bjørndalen og Svartberget (Čahca). Men en del simler kalver noen år også i Sør-Tverrfjord dalen.

Reinen gjetes konstant i områdene og samles inn igjen etter kalving, før kalvemerking foretas, vanligvis i sankthans tider i Sandlands dalen, før reinen da slippes på fritt beite til hele distriktet for sommeren bla.(Sør-Tverrfjord, Kanasdalen, Bjørndalen, Langfjordhamn.) Reinen samles inn igjen i september for flytting ut av distriktet før brunst.

**Vedlegg 1** viser arealbrukskart for distriktet .

**Vedlegg 1** viser fylkesgrensen som også er distriktsgrenser mellom distrikt 29-Seakkesnjárga og distrikt 32-Silvvetnjárga.

### **1.3. Flytte/trekkleier**

Distriktet har vanskelige og trange flytte/trekkleier enkelte plasser på grunn av mye høyfjell og store ur. Det vanskeliggjør flytting og samling av rein.

**Vedlegg 1, 2 og 3** viser de viktigste flytte/trekkleier markert.

### **1.4. Anlegg og motorferdsel**

Siidaandelene har gjeterhytter i sine respektive sommerbeiteområder.

En hytte i Sør-Tverrfjord, og en på Røsnes på Silda og en på Sandland kjøpt høsten 2013.

Siidaenes gjerdeanlegg pr idag tilhører siidaandelene, og ikke distriktet.

Merkegjerdet med tilhørende avlesningsgjerde på Silda tilhører distriktet v/Sildagruppen.

Seakkesnjarga gruppen har merkegjerdet i sandlands dalen. Og et merkegjerdet i Langfjordhamn.

Siidaen har også i 2011 satt opp et permanent gjerde fra Frakfjord til Stuoraroahkastat etter tildelte tomt.(sperregjerde mellom D29 og D32).

Distriktet planlegger å sette opp et oppsamlingsgjerde i Langfjordhamn, slik at all reinen samler seg her om høsten, før den slippes videre mot Skalca.

Samtidig planlegges et gjerdeanlegg i Sør-Tverrfjord for bedre slaktemulighet.

**Vedlegg 1** viser oversikt over gjerder og anlegg av permanent og midlertidig art.

**Motorferdsel:** I distriktet skal det ikke foregå motorferdsel i barmarkstida i utmark. Distriktets mannskap må i forbindelse med gjeting og frakting av utstyr bruke snøskuter så lenge det er mulig. Videre kan det i liten grad være nødvendig å kjøre med 4-hjuling og 2-hjuling hvor det er framkommelig. På øya Silda er det ikke framkommelig med kjøretøy i utmark. Ellers brukes bare motorbåt i sjøen. Helikopter kan bli brukt ved større fraktekvantum, f.eks gjerdemateriell til plasser hvor man ikke kommer fram med landgående maskin. Helikopter tillates kun i perioder når reinen ikke er i området.

### **1.5. Inngrep og forstyrrelser**

Loppa kommune har utarbeidet arealplan for 2001-2005. Saken har vært til høring i distriktet. Distriktet har ikke senere mottatt arealplan fra Loppa kommune, og har derfor ikke oversikt over endringer i arealdelen av planen. Områdestyret for Vest-Finnmark har i sak 119/00 fremmet innsigelse mot planlagt hytteområde på Silda. Det er allerede bygd hytter i området, og dette inngrepet har begrenset reindriften beiteareal. Ytterligere inngrep i området vil innskrenke de lavtliggende beiteområdene betydelig.

De siste årene er det også blitt søkt om og få frakte inn mennesker med helikopter til beiteområder i distriktet. Dette er meget urovekkende for distriktets folk. Slik trafikk er svært forstyrrende for reindriften i området.

Seakkesnjårga på fastlandssiden har hytteområder i Sør-Tverrfjorddalen og Sandlandsdalen. I begge dalene er det også opparbeidede jorder i beiteområdet. Men jordene er ikke lenger inngjerdet og i bruk, så reinen bruker det som beite. Det er også gitt tillatelse for og bygge en liten hytte under isbreen i Sør-Tverrfjord dalen, ved 6vannet.

Det er også bygget bilvei i midten av 1960-tallet mellom Sør-Tverrfjord og Sandland. Samt at det går ferge fra Øksfjord-Bergsfjord-Sør Tverrfjord. Dette har medført trafikkøkning.

Det er også planlagt og bygge en "småkraftverk" i Langfjordhamn. (Alta kraftlag.) Seakkesnjarga siidaen går inn for og lage en avtale med kraftverket som skal inneholde avbøtende tiltak m.m. for å gjøre minst mulig skade / hinder for reindriften.

Det har eskalert med menneskelig ferdsel i form av turgåere/fiskere (vår/sommer/høst) og jegere på høsten. Gjelder begge siidaområdene. På Sandlandssiden har folk begynt med trimpostkasser overalt i fjellene og dette er en veldig uheldig situasjon for reindriften.

Trafikken medfører økt forstyrrelse for reinen særlig i kalvingsperioden da reinen er meget sårbar for forstyrrelser og trenger mest mulig ro. Kalvingen er en av de grunnleggende elementene i reindriften. Forstyrrelser medfører avbrudd i reinens naturlige atferdsmønster, som igjen gir negative konsekvenser.

Hvert inngrep medfører at tilgjengelig beiteareal reduseres.

Mange små inngrep spredt i distriktet blir tilsammen til et stort inngrep i det totale beitearealet.

## **1.6. Rovdyrtap og andre tap**

Ørnebestanden har vært høy i distriktet i lengre tid, både på Seakkesnjarga og Silda, og er en stor plage i kalvingstiden og tidlig etter kalvingen.

Det er observert jerv i Seakkesnjarga allerede i slutten av 80-tallet, og spor ses årlig av reindriftsutøverne. Jervebestanden har økt de siste 10 årene på Seakkesnjarga og fastboende på Sandland har sett jerv med unger de seneste årene. (sist sommeren 08 på Lauksletta, Øra). Fastboende påstår også og ha sett gaupespor på Sandland, (sist på vinteren 09, to forskjellige spor størrelser). Det medfører utvidet gjeting av rein i perioder hvor reinen trenger ro. Distriktets reineiere finner stadig kadavre om våren. Men disse er som oftest så mye oppspiste og er vanskelig og fastslå årsaken 100% sikkert. Men noen av disse er allikevel såpass hele og ferske og blir dokumentert som rovdyr drepte.

På grunn av distriktets topografi er jerven og gaupa en ekstra belastning, fordi reinen har begrensede muligheter for fluktveier, og jerven vil dermed indirekte forårsake større tap, f.eks raping og brukne bein som er vanlige skader og se på reinen.

Noen få rein blir påkjørt på veien mellom Sør-Tverrfjord og Sandland.

Distrikt 29 Frakfjord m/Silda