



DISTRIKTSPLAN



34- ABBORASSA



Revidert: 06.06.2017



INNHOOLD:

1. Angivelse av flyttemønstre i distriktet
2. Oversikt over årstidsbeiter, kalvingsland o.l.
3. Oversikt over nødvendige fremkomstmidler og transportmidler, herunder hvilke terreng gående kjøretøy som anvendes i distriktet
4. Bruksregler for terreng gående kjøretøy
5. Oversikt over gjerder og anlegg av permanent art.
6. Oversikt over gjeterhytter i distriktet
7. Inndeling i beitesoner

1. ANGIVELSE AV FLYTTEMØNSTRE I DISTRIKTET

Vårflytting og kalving

Vårflytting skjer vanligvis i april/mai, men kan skje tidligere også, ved f.eks. hvis vinterbeitene blir dårlig pga. nedbeiting og ising. Det har skjedd at noen siidaer har måttet flytte tidligere enn april også.

Dagens driftsmønster er ved at distriktet er skilt i 5 siidaer, hvorav 3 siidaer foretar kalving og merking ved Abbojavre inne i sommerbeitedistriktet, mens 2 siidaer er i høstbeiteområdet under kalvingsperioden til merking er foretatt ved Goahtemuorjohka, før flokken slippes inn i sommerbeitedistriktet.

Høstflytting, slakting og skilling

Høstflytting skjer ved at flokken slippes ut til høstbeiteområdet via det nye gjerdeanlegget i Guorbavuopmi, hvor det foretas utskilling av slaktedyr/ skilling til vintersiida for enkelte grupper. Skilling til vintersiidaer foretas også ved Dealljadasgjerdet.

2. OVERSIKT OVER ÅRSTIDSBEITER, KALVINGSLAND O.L.

Distriktet heter 34-Abborassa, dette navnet benyttes både på samisk og norsk. Beiteområdet ligger innenfor Troms og Finnmark fylker, og berører kommunene Nordreisa, Kvænangen og Skjervøy i Troms fylke, og Kautokeino i Finnmark fylke. Nåværende distriktsgrenser er fra 1923, revidert i 1963, og det totale arealet i distriktet er på 697 km². Abborassa benytter også Uløya i Nord-Troms som sommerbeite, totalarealet på Uløya er 79 km².

Distriktets grenser er som følger:

- Fra Navunjohkas utløp i Kvænangen til Sørfjord, langs Sørfjordelva til Sørfjordvannet, videre sydover på sørvestsiden av Sahppevarre til sammenløpet med Navetjohka og Sarvvesjohka.
- Videre etter Sarvvesjohka til Sarvvesjavre, og derfra i en rett linje til nedre Mollesjavre. Derfra etter kommunegrensen mellom Kvænangen og Nordreisa til fylkesgrensen ved Cuonjaoaive (høyde 850). Videre etter fylkesgrensen til vinkelpunktet syd for Luovccavarre, og derfra etter Luovccajoha til Badajohka, etter denne til Badajohkas utløp i Kvænangsfjorden.
- Området som ligger i Kautokeino kommune, mellom distriktets sommersperregjerde Sieidas- Mollesjavre og fylkes/kommunegrense (fra Mollesjavre til vinkelpunkt syd for Luovccavarre), er i ettertid innlemmet til distrikt 34-Abborassa av daværende reindriftskontor (lappefogd) i 1970- tallet.
- Dette ble gjort som en kompensasjon for beitetap pga. gruvedrifta i Bieddjovagge i den tid. Distriktet fikk også i sin tid bruke Uløya som et prøveprosjekt for beite til slaktedyr. Denne er også i den senere tid innlemmet til Abborassa.

Naturgeografiske forhold:

Her er det valgt å dele området i 3 deler, på bakgrunn av arealenes topografi, fauna og klima med forskjellig vegetasjon, og bruken av disse.

a) Områdene nordvest for Bearraloaive:

Dette er stort sett høyfjell med lier og dalfører, her vil det være sneflekker det meste av sommeren, hit vil reinen trekke når det er varmt. Dette pga. at her er det kjøligere, og mindre insektplager.

b) Lengst nord mot kysten:

Disse områdene er preget av kupert terreng, og gode områder med grasvekst og bra innslag av lav. Her er det også endel berg og knaus, hvor det blir tidlig bart, og reinen

finner beite både tidlig på våren, sommeren når det er kjølig vær, og seint på ettersommeren. Det er også god soppvekst her på seinsommeren/høsten.

c) De sydligere deler av distriktet:

Denne delen av distriktet består hovedsaklig av lavereliggende terreng, vegetasjonen her domineres av lavvekst og kratt, kratt langs elver og elvefar. Disse områdene benyttes tidlig vår, og sensommer/høst.

Sesongbeiter:

Distriktet har vårbeite/kalving på to forskjellige områder. Disse er: Vår- og høstbeiteområde innenfor Bieddjuvagge- området, og selve sommerbeitedistriktet lengre nord.

Under barmarksperioden benyttes hele sommerbeitedistriktet i en periode på 4-5 måneder.

Områdene som brukes til høstbeite er ved Bieddjuvagge- området, og innenfor distriktets høstsperrgjerd. Disse områdene er: Guorbavuopmi, Geadas, Rivkkos, Dealljadas, og østover til Stuorajavre.

Vinterbeiteområder: Gaup/ Sara siida har vinterbeiter i områdene, Dealljadas, Cunucearru, Skierrevuopmi, Cahppesgielas og Ivnnatoaivi.

Gaup siida har sine vinterbeiter i områdene, Addjit, Goaskinvarre, Cunucearru, Addjetvuopmi og Soahttefielbma.

Hætta/Eira siida har sine vinterbeiter i områdene Badasoave, Roavveoave, Sihccavuopmi, Suvzzaganvarri og Buoiddesnjunis.

Sara siida har sine vinterbeiter i områdene rundt Lavvuoave, Jeagelgielas, Havdeggielas og Vuolgamasvuopmi

Triumf siida har sine vinterbeiter i områdene Geatkeskaidi, Beahccegasvarre, Addjetvuopmi og Ginalvarri.

Driftsforhold:

Driften følger et tradisjonelt mønster, kalving foregår på 2 forskjellige områder, ved Bieddjuvagge-området og inne i sommerbeitedistriktet.

Merking foretas ved Abbujavre og Goahtemuorjohka i de respektive gjerdeanleggene.

Gjeting er fordelt på en turnusordning som er fordelt mellom de aktive utøverne.

Dette kan være forskjellig fra år til år. Gjeting foregår hovedsaklig ved at sperregjerdene kontrolleres, kjøring ved denne ordningen er da også lagt hovedsaklig etter disse gjerdene.

I slutten av september begynner samling av flokken til merking av resterende

umerkede kalver, og utskilling av slaktedyr. Deretter slippes flokken ut på høstbeiteområdene. I november foretas skilling til vintersidaer, og flytting.

Unødig trafikk:

Anleggsvegen i Kvænangen

Det har vist seg at åpning av anleggsvegen har medført mye forstyrrelser for reindriften i distriktet. Distriktet vil jobbe for at anleggsvegen må være stengt for allmenn motorisert ferdsel i tidsrommet fra 5 mai til 10 sept.

Vegen må da være fysisk stengt med en vegbom ved tunnelen v/Corrovarri.

Hele barmarkssesongen i 2014,2015 og 2016 var vegen åpen for allmenn motorisert ferdsel . Dette førte til store forstyrrelser for reinen i området, med den følge at hele flokken forlater de beste grøntbeitene i området når det er så store forstyrrelser pga. den store trafikken.

Det er også observert «villmannskjøring» etter anleggsvegen med cross-sykler. Dette medfører også at rein er blitt påkjørt. Distriktet ser på dette som en ulovlighet i forhold til diverse lover som ivaretar hensynet til beitende dyr, og ynglingstid for disse. Her kan en f.eks nevne naturmangfoldloven og dyrevernavloven etc.

– Dette er en prøveordning som gjelder i 3 år.

Etter 2014-sesongen ser en at allmenn motorisert ferdsel på fjellet og reindrift ikke på noen måte kan kombineres. Her blir reinen, og dens biologi helt klart den tapende part. Når reinen blir jaget bort fra sommerbeitedistriktet, blir det tidligere, og mere press mot høstbeiteområdene.

Det bør foretas detaljerte etterundersøkelser i forhold til motorisert ferdsel og unnavikelseseffekt.

Ett eksempel på det er den reinen som står i veitunnelen når det er varmt i været, så må den løpe konstant frem og tilbake når folk og biler ferdes gjennom tunnelen. Dette er ikke holdbart i forhold til dyrevernav. All viktig libeite- og grøntmråder blir da ikke utnyttet pga. den allmenne ferdselen. Dette medfører også vektap på reinen som igjen har økonomiske og økologiske negative konsekvenser. Dette strider mot distriktets plan om og få et økologisk og økonomisk bærekraftig reindrift.

Det beste hadde vært at anleggsveien under ingen omstendighet blir åpnet for allmenn motorisert ferdsel før jaktstart den 10. sept.

3. OVERSIKT OVER NØDVENDIGE FREMKOMSTMIDLER- OG TRANSPORTMIDLER, HERUNDER

HVILKE TERRENGGÅENDE KJØRETØY SOM ANVENDES I DISTRIKTET.

På våren brukes snøscooter til gjeting og transport. På barmarks -sesongen brukes ATV under gjeting og transport. Transport er dog begrenset til å frakte verktøy til vedlikehold av distriktets sperregjerder.

4. BRUKSREGLER FOR TERRENGGÅENDE KJØRETØY

Det er ikke utarbeidet regler for dette.

5. OVERSIKT OVER GJERDER OG ANLEGG AV PERMANENT ART

Se vedlagte kart.

Sperregjerder i Rbd 34- Abborassa:

Se tegninger på kart.

Arbeidsgjerder i Rbd 34- Abborassa:

A: Merkegjerdene Hætta/Eira og Triumf-siida.

B: Merkegjerdene Gaup/Sara, Gaup og Sara-siida.

6. OVERSIKT OVER GJETERHYTTTER I DISTRIKTET

Se vedlagte kart.

Oversikt over gjeterhytter i Rbd 34- Abborassa, og SNO/Statsskoghytter i Kvænangen kommune, som ligger over skogsgrensen:

1. Rbd 34- Abborassa
2. Statsskog/SNO

3. Statsskog/SNO

Oversikt over gjeterhytter i Rbd 34- Abborassa, som ligger i Kautokeino kommune:

Område a:

Johan Morten A. Gaup
Nils Isak Sara/ Anders A. Sara
Mathis Thomas A. Sara
Aslak Anders N. Gaup
Nils Ante Gaup
Marit Inga Hætta Sara

Område b:

Isak Mathis Triumph
Inga Susanne H. Triumph
Mikkel Aslak M. Hætta
Mikkel Mathis M. Hætta (planlagt)
Ellen Sokki Hætta
Mikkel Mathis M. Eira

Oversikt over hytteområder (sekundærboliger) i Kvænangsbotn:

Område a:

Mikkel Aslak M. Hætta
Ellen Sokki Hætta

Område b:

Henrik A. Sara
Marit Anna Hætta Klemetsen
Isak Mathis Triumph

Område c:

Marit M. Hætta Sara
Mathis Thomas A. Sara

Område d:

Marit Inga Hætta Sara
Nils Ante Gaup
Ole Thomas A. Gaup